

Press Release  
Jönköping, Sverige  
Augusti 2022

## JOST presenterar en stark produktpalett på Lastbil 2022

Live demonstration av det nya KKS automatiska kopplingssystemet, liksom innovativa nya och välkända produkter i montern: JOST välkomnar till den internationella, publika, utställningen Lastbil på Elmia från 24 till 27 Augusti. Vid sidan av KKS, läggs ljuset på: Drawbar Finder uppgradering och ZGA tvångsstyrd axel med EF-S elektroniskt styrsystem.

### Med KKS automatiskt kopplingssystem via fjärrkontroll: snabbare, säkrare, ner effektiv.

KKS, som introducerades under våren 2021, möjliggör för föraren att genomföra till- och från-koppling av 8 semitrailer automatiskt, snabbare och säkert från hytten via fjärrkontroll. Effektivitet, enkelhet och säkerhets vinster har blivit möjliga med bara en produkt. KKS automatiskt kopplingssystem som sådant, representerar framtidens logistik och är en viktig byggsten inom området för autonoma system. På mässan kommer det genomföras live demonstrationer av det nya KKS systemet, detta för att möjliggöra för mässans besökare att se JOST's produktutveckling.

### JOST Modul E-Drive: det elektriska stödbenet

På Lastbil, visar JOST Modul E-Drive elektriskt stödben. Modul E-Drive är en egen produkt men också en del av KKS systemet. Modul E-Drive tar bort det manuella vevandet och gör det lättare att koppla och koppla av trailern. Speciellt för den som har frekventa byte av trailers, Modul E-Drive är enkel att använda med bara ett tryck på en knapp. Modul E-Drive är baserad på JOST's beprövade Modul komponenter och är tillgängligt i olika monteringshöjder.

### JOST ZGA tvångstyrda axel med elektroniskt styrsystem EF-S från TRIDEC

Trånga lastzoner depots, smala citygator och en 16.5m lång kombination som behöver styras säkert – här är var konventionella kombinationer når sin gräns, och användandet av styrbara axlar blir nödvändigt. Den nya JOST ZGA kan användas i en rad olika applikationer och med de flesta förekommande styrsystem, oavsett mekaniskt, hydrauliskt eller elektroniskt. Designen ger en lättstyrd axel som tar minimalt med energi från styrsystemet. På Lastbil 2011, visar JOST ZGA kombinerad elektroniskt styrsystem EF-S från TRIDEC. Här kan upp till tre ZGA axlar användas. Styrvinklar kan enkelt justeras mot tillgängligt utrymme eller för behövd manövrerbarhet.

### Drawbar Finder: den smarta lösningen för att koppla

Med Drawbar Finder, presenterar ROCKINGER den senaste innovationen på Lastbil 2022: Här sitter en kamera central, skyddad över släpvagnskopplingen. Med detta blir det ingen offset mot dragöglan. Visuell guidning i två ledd, horisontalt och vertikalt, möjliggör precis tillkoppling. Föraren behöver inte längre kliva ur hytten för att kolla att dragöglan är i korrekt läge. Detta hjälper effektiviteten och undviker olyckor. Lösningen finns för både RO\*50 och 50E, 50mm kopplingar.

**ROCKINGER: beprövad släpvcoppling RO\*50E**

Med den beprövade kopplingen RO\*50E, presenterar ROCKINGER en släpvcoppling som är karakteriserad av robusthet och långa underhållsintervaller liksom en enkel och säker hantering. RO\*50E innehåller ROCKINGER:s "spak-teknik" princip. Denna möjliggör en smidig tillkoppling även vid svåra vinklar på dragöglan. Kopplingen stänger inte förrän dragöglan är fullt inne i kopplingen. ROCKINGER:s "Spak- Teknik" princip motverkar inkorrekt koppling då stängningen av kopplingen inte triggas av för tidigt eller av en ryckig koppling, något som kan hända vid ett traditionellt bult-lyft system.

**ROCKINGER: RO\*57**

ROCKINGER presenterar också den robusta och väl provade 57mm (Svensk Standard) Släpvcoppling RO\*57. Slitdelar, som till exempel, kopplingsbult kan enkelt bytas utan att behöva byta hela kopplingshuset. Generellt är RO\*57 enkel att underhålla och reparera, dels på grund av den delade fångmunnen men även på grund av andra ROCKINGER:s modulära tankar. Höga kopplingsvärde (D, V, Dc) reflekterar den höga robustheten på kopplingen. På ELMIA, visar ROCKINGER en ny Heavy Duty version där upphängningsgummina är fullständigt inneslutna för hårda miljöer. RO\*57 är listad hos SCANIA och kan beställas med bilen.

ROCKINGER visar också en helt ny bakmodul. Bestående av Dragbalk, gavelnsats och fast underkörningsskydd enligt direktiv R58-03

JOST World monter finns i Hall D nummer 05:25.

Foto:

**Automatiskt kopplingssystem KKS:**

**Elektriskt stödben Modul E-Drive:**



**Tvångsstyrd axel ZGA med elektroniskt styrsystem EF-S:**



**Drawbar Finder:**



**Släpvagnskoppling RO\*50E:**



About JOST:

*JOST is a leading global producer and supplier of safety-critical systems for the commercial vehicle industry. Under the umbrella brand JOST, the comprehensive range of products is divided into systems for the road and agriculture:*

*The JOST brand includes fifth wheel couplings, landing gears, ball bearing turntables, kingpins and container locks as well as components for alternating systems. Trailer axles and truck axles are also sold under the JOST brand. The core products of the traditional brand ROCKINGER are towing hitches, drawbar eyes and drawbars for both transporters and trucks. TRIDEC offers steering systems and axle suspensions for trailers.*

*ROCKINGER products are also for use in the agricultural industry. The new brand Quicke has been part of the JOST World since February 2020 and specializes in agricultural front loaders and implements.*

*JOST currently employs more than 3,000 staff across the world and has sales and production facilities in more than 20 countries on all five continents. The company is listed on the Frankfurt Stock Exchange since 20 July 2017. For more information about JOST, please visit [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com).*

Contact:

JOST-Werke Deutschland GmbH

Vera Terporten

Manager Marketing Communications

[vera.terporten@jost-world.com](mailto:vera.terporten@jost-world.com)

Copy voucher requested