

PRESSEMEDDELELSE

HERNING, DANMARK

APRIL 2023

## Driving Performance: JOST med stærke løsninger på Transport 2023 i Herning

I Danmark vil JOST præsentere flere **Danmarkspremierer** og innovative nye produkter og gennemprøvede løsninger i tråd med tre væsentlige branchetrends: Assistancesystemer til chauffører (#jostassist), miljøvenlige produkter (#jostgreen) og digitale løsninger (#jostdigital). På udstillingsstanden i hallen og udenfor vil publikum kunne opleve livedemonstrationer af KKS automatisk koblingssystem, akselsystemer med JOST Drum Modular Axle-serien, foruden den nye **ROCKINGER** bagende med travers og underkøringsværn til det Skandinaviske marked.

Transport 2023, der finder sted fra 20. til 22. april, er Skandinavien's førende transportmesse. Brian Knudsen, Area Manager Danmark hos JOST World, ser frem til showet: "Vores første deltagelse på Transport 2021 var en succes. Vi udstillede det nye automatiske koblingssystem KKS for første gang i Skandinavien. Ved dette års show vil vi endda have en stand udenfor for at demonstrere KKS live. Desuden er vi glade for at kunne præsentere eksisterende produkter fra hele vores sortiment samt nye løsninger, herunder ROCKINGER RO\*RS CM75 Rear Tail System."

### KKS automatisk kobling med fjernbetjening: hurtigere, sikrere, mere effektiv

KKS gør det muligt for chauffører at til- og frakoble sættevogne via fjernbetjening uden at forlade førerkabinen – automatisk, sikkert og hurtigt. At klatre ud af kabinen, dreje støtteben ned og manuelt tilslutte spiralkabler, luft- og bremseslanger er alt sammen fortid. KKS automatisk koblingssystem repræsenterer således fremtidens logistik og er et nøglekomponent i autonom kørsel. Sideløbende med udstillingen på standen vil der også være live-demonstrationer: Besøgende kan hver dag se **Danmarkspremieren** på den automatiske koblingsproces på udearealets stand U0380.

### Trækøjekamera: Smart hjælp ved tilkobling af anhænger

ROCKINGER vil præsentere en yderligere **Danmarkspremiere** på messen i Herning i form af *Drawbar Finder*. Her sidder et kamera i en central og beskyttet position over anhængertrækket, der fungerer som et ekstra sæt øjne og forhindrer forskydning af trækøjet. Ved at give både vandret og lodret styring muliggør den præcis kobling, hvilket igen øger effektiviteten og hjælper med at forhindre uheld. Føreren behøver ikke længere at stige ud af lastbilen for at kontrollere, at trækøjet er justeret korrekt. *Drawbar Finder* er endnu et bevis på JOSTs innovative teknik. JOST udvikler avancerede assistancesystemer, der gør transportindustrien i stand til at klare aktuelle udfordringer.

### RO\*RS CM75 Gavlsystem: Komplet løsning med gennemprøvede og innovative komponenter

**Danmarkspremiere** på RO\*RS CM75 Gavlsystem, som er en helt ny og komplet løsning fra ROCKINGER. Systemet består af tværbjælken RO\*CM75N, sidepladerne SPUB og det stive underkøringsværn RO\*RUB75 og er homologeret i henhold til ECE. Med RO\*RS CM75 bidrager ROCKINGER endnu mere til sikkerheden for erhvervskøretøjer.

### Den nye JSK 36 D Air Release: specielt designet til lange vogntog

På lange vogntog kan den rigtige konfiguration sikre en mere effektiv transport. Denne kombination består af to standardkomponenter: sættevognen og selve trækkeren. En Dolli er forbindelsesleddet

mellem de to, og den automatiske JOST JSK 36 D Air Release er placeret på den. Med sit lette og flade design samt eliminering af håndtaget er den specielt målrettet og designet til dollier. Det pneumatiske system gør det muligt at åbne sættevognskoblingen blot ved at aktivere en knap.

#### **JOST DMA: ny modulær tromlebremsseaksel**

For at levere de rigtige løsninger til at imødekomme behovene hos kunder verden over, er der **Danmarkspremiere** da JOST DMA-tromlebremsseakslen tilføjes sin akselportefølje. DMA-tromlebremsen leveres med affjedringssystemer fra DLS-serien. DMA's mest slående træk er den udvendige bremsetromle, som gør det muligt at udskifte bremsebelægningen uden at skulle afmontere hjulnavet - hvilket gør den ekstremt nemt at servicere og vedligeholde. For at sikre optimal bremseydelse leveres alle DMA-aksler med selvjusterende bremsearme.

#### **Maksimal fleksibilitet: JOST DCA AIRMASTER-aksel**

Som den eneste aksel i verden er det muligt at bruge akselkroppen som trykluftbeholder. Ved brug af DCA AIRMASTER er man i stand til at undvære de konventionelle tryklufttanke, der normalt anvendes på anhängere og sættevogne, og derved frigøre plads under køretøjet samt reducere vægten med op til 50 kg. DCA AIRMASTER kan også leveres med dæktryksovervågning. Dæktryksovervågningen er kompatibel med alle gængse elektronikheder. DCA-aksler med dæktryksovervågning garanterer maksimal fleksibilitet for både trailerbyggeren og økonomisk gevinst hos flådeejere.

#### **Mere end blot et standardstøtteben: JOST Modul-støtteben**

JOST støtteben er meget alsidige og har bevist sit værd igen og igen i den daglig brug. Deres fleksible, modulære design gør det nemt at tilpasse til alle kundekrav, fra standardløsninger til mere specielle løsninger. JOST præsenterer flere højdepunkter fra Modul-familien på messen: OPTIMA (vægtoptimeret støtteben til landevejstransport), Modul B som en E-Drive-version (klassens bedste støtteben med elmotor til universel anvendelse) og Modul CS (til væske- og tiptrailere, som kræver stabiliserende støtteben i bagenden for støtte under losning). For dem, der sætter pris på lav vægt, vil vi også præsentere Modul CA (et let aluminium støtteben med ny S-fod), som imponerer med en vægtbesparelse på 41 kg i forhold til Modul B. Herudover præsenteres også det nye aluminiums teleskopben FA027 med en totalvægt på kun 37kg pr. sæt.

#### **JOST ZGA tvangsstyret aksel med elektronisk styresystem EF-S fra TRIDEC**

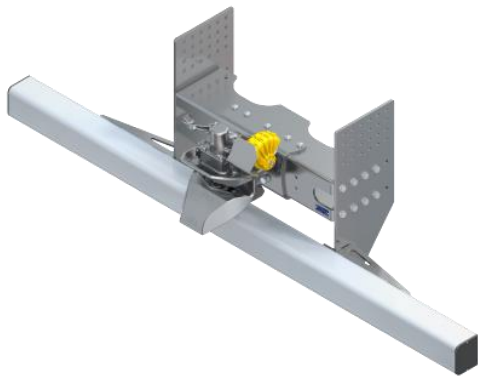
Snævre og smalle gader og en 16,5 meter lang trailer, der skal styres sikkert igennem kan være udfordrende. JOST ZGA tvangsstyret aksel er overbevisende og kan bruges med alle gængse styresystemer, uanset om de er mekaniske, hydrauliske eller elektroniske. Den byder også på andre enestående egenskaber, såsom den lave drejeradius. Ved Transport 2023 vises JOST ZGA kombineret med det elektroniske styresystem EF-S fra TRIDEC. Her kan der bruges op til tre ZGA-aksler. Styrevinklen kan tilpasses i forhold til den plads der er til rådighed hvilket sikrer bedst mulig manøvreedygtighed.

#### **JOST World stand: Hall L9218, udenfor U0380 (med live demonstration af KKS)**

**Automatic coupling system KKS:**



**RO\*RS CM75 Rear Tail System:**



**ROCKINGER Drawbar Finder upgrade kit:**



**DMA drum modular axle:**



**Modul E-Drive electric landing gear:**

**Aluminium drop leg:**



**ZGA Command Steer Axle with EF-S electronic steering system from TRIDEC:**



### **Om JOST:**

JOST er en verdensførende producent og leverandør af sikkerhedskritiske systemer til erhvervskøretøjsindustrien. Under paraplymærket JOST er det omfattende produktsortiment opdelt i systemer til applikationer på vejen og i landbruget:

JOST-mærket omfatter sættevognskoblinger, støtteben, kugledrejekranse, kongetappe og containerlåse samt komponenter til alternative systemer. Lastbil- og traileraksler sælges også under mærket JOST. Den traditionsrige ROCKINGER mærke omfatter kernekomponenterne i anhængertræk, trækøjer og trækstænger til lastbiler og anhængere. TRIDEC tilbyder styresystemer og akselophæng til trailere.

ROCKINGER produkter bruges også i landbruget. Quicke har været en del af JOST-familien siden februar 2020 og har specialiseret sig i frontlæssere og udstyr til landbruget.

JOST beskæftiger i øjeblikket mere end 3.600 medarbejdere verden over og har salgs- og produktionssteder i over 20 lande og på alle fem kontinenter. JOST er blevet noteret på børsen i Frankfurt. Yderligere information om JOST kan findes her: [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

Pressekontakt:

Christin Zindritsch, Manager Marketing Communications, [christin.zindritsch@jost-world.com](mailto:christin.zindritsch@jost-world.com)