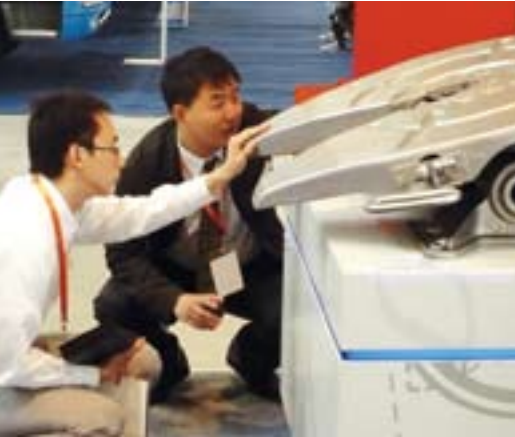


# Technik für die Straßen von morgen

## Shanghai / Südafrika

### Weltweit



**Nach der IAA ist vor der IAA ...  
Im Oktober und November  
fanden wichtige Messen in  
Shanghai und Johannesburg  
statt.**

Sowohl in Süd-Afrika als auch in China unterhält JOST Produktionsstätten für die lokalen Märkte. So sind die 3. Shanghai International Special Purpose Vehicles & Spare Parts Exhibition und die Auto Africa in Johannesburg wichtige Termine, um Kunden und Anwender zu treffen.

Gezeigt wurden besonders robuste und bedienungsfreundliche Sattelkupplungen, Stützwinden und Anhängerkupplungen.



## Produktneuheiten Containertechnik

### Extrem flexibel und multifunktional

**Bei der Containertechnik kommt es vor allem auf die Flexibilität an. Dem wird der neue multifunktionale Frontquerträger für Containerchassis mit Frontauszug sowie die neue höhenverstellbare Containerverriegelung gerecht.**

Der multifunktionale Frontquerträger QTFB2004V ist universell einsetzbar. Er eignet sich herstellerunabhängig



sowohl für den Einsatz mit 45' und 40' Tunnel- wie auch für 40' und 20' Standardcontainern und ist im Einklang mit Richtlinie 96/56/EG. Er ist nicht nur besonders leicht, sondern bietet gegenüber einem Winglock-Träger zudem den Vorteil, dass er alle Funktionen serienmäßig in sich vereint: auf zusätzliche Anbauteile konnte verzichtet werden.

Eine weitere Neuheit stellt die höhenverstellbare Containerverriegelung HV 120V für den Einbau an Gooseneck-Chassis dar. Nicht nur um rund 20 kg leichter als herkömmliche höhenverstellbare Verriegelungen, sondern auch erstmals so ausgelegt, dass sie für drei Funktionshöhen einstellbar ist. Durch die universelle Einsatzmöglichkeit mit 120 Millimeter Höhe, 0 Millimeter oder unter Rahmenniveau abgesenkt, lässt sich die HV 120V sowohl in der mittleren wie auch in der hinteren Position einbauen. Zudem gibt es keine Unterschiede für die Anbringung an der rechten oder linken Seite mehr. Alle beweglichen Montagebauteile sind einbaufertig endbeschichtet.

## Produktneuheiten ROCKINGER

### Diese Kupplung hat den Dreh raus

**Haben Sie sich auch schon mal gefragt, was eigentlich die Gepäckwagen-Züge, die man auf Flughäfen sieht, verbindet?  
ROCKINGER Kupplungen!**

Flurförderzeuge sind Transportmittel, die zumeist innerbetrieblich eingesetzt werden. Hier ist das Einsatzgebiet der hunderttausendfach bewährten Kupplung RO\*244, die komplett überarbeitet wurde. Die neue Generation der RO\*244 besitzt nun eine eindeutige Sicherheitsanzeige, welche die korrekte Verriegelung gut ablesbar signalisiert. Zudem wurde die neue Kompaktkupplung EG-geprüft und erhält eine entsprechende Zulassung für den Einsatz in Flurförderzeugen. Als zusätzliche Option ist für

die neue RO\*244 erstmals auch eine Fußbetätigung lieferbar. Die Kupplung ist so konstruiert, dass sie auch um 180 Grad gedreht und von unten mit dem Fuß betätigt werden kann.



## JOST India



### Werks-Eröffnung im indischen Jamshedpur

**Mit einer feierlichen Zeremonie hat JOST India Auto Components (Pty.) Ltd. das neue Produktionswerk in Jamshedpur, westlich von Kalkutta eingeweiht. Mehr als 100 einheimische Mitarbeiter produzieren hier künftig Sattelkupplungen für den indischen Markt.**

Das JOST-Werk in Indien wurde auf einem 60.000 Quadratmeter großen Gelände in unmittelbarer Nähe des bedeutendsten indischen LKW-Herstellers, Tata Motors, errichtet. Als erster großer Zulieferer hat JOST damit jetzt in eine eigene Fertigung in der Umgebung des

größten Nutzfahrzeugwerkes in Indien investiert und unterstreicht so die Wichtigkeit der dauerhaften Zusammenarbeit mit Tata, mit dem bereits im vergangenen Jahr eine Vereinbarung über die langfristige Lieferung von Sattelkupplungen unterzeichnet wurde.

Die Produktion in dem neuen JOST Werk entspricht höchsten Industriestandards. An modernen Fertigungszentren und Montagestraßen werden nach einer kurzen Anlaufzeit von den zirka 100 einheimischen Mitarbeitern bis zu 50.000 Sattelkupplungen jährlich produziert werden können. Dabei setzt JOST die gleichen Maßstäbe an wie in allen anderen weltweiten Produktionsstätten. Nicht nur bei der Qualität, sondern auch bei Arbeitssicherheit und Umweltschutz. So gehört zu dem neuen Werk eine hochmoderne Anlage für die kathodische Tauchlackierung (KTL). Dieses Lackierverfahren, mit dem JOST Produkte dauerhaft und zuverlässig vor Korrosion geschützt werden, ist absolut lösemittelfrei und daher besonders gesundheits- und umweltfreundlich.

Verantwortlich für die neue Niederlassung in Indien sowie für beiden Werke in China ist Peter Ormond als Präsident von JOST Asia. In der neuen Position leitet er die gesamten JOST Vertriebsaktivitäten in Asien.



**JOST-Werke**, Siemensstraße 2, D-63263 Neu-Isenburg, Tel. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98  
E-Mail: [jost-sales@jost-werke.de](mailto:jost-sales@jost-werke.de), Internet: [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)



Einfach ausfüllen, ausschneiden und in einen Fensterumschlag stecken

### Bleiben Sie informiert!

Der Postversand erfolgt kostenfrei. Eine Stornierung der JOST-World News kann jederzeit formlos erfolgen.

- Bitte senden Sie mir die JOST-World News  
 per Post  per E-Mail
- Ich möchte einen Beratungstermin vereinbaren,  
bitte kontaktieren Sie mich  telefonisch  per Mail

JOST-Werke  
Siemensstraße 2  
D-63263 Neu-Isenburg

Firma \_\_\_\_\_

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_

Straße, Nr. \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

E-Mail-Adresse \_\_\_\_\_

Telefonnummer \_\_\_\_\_

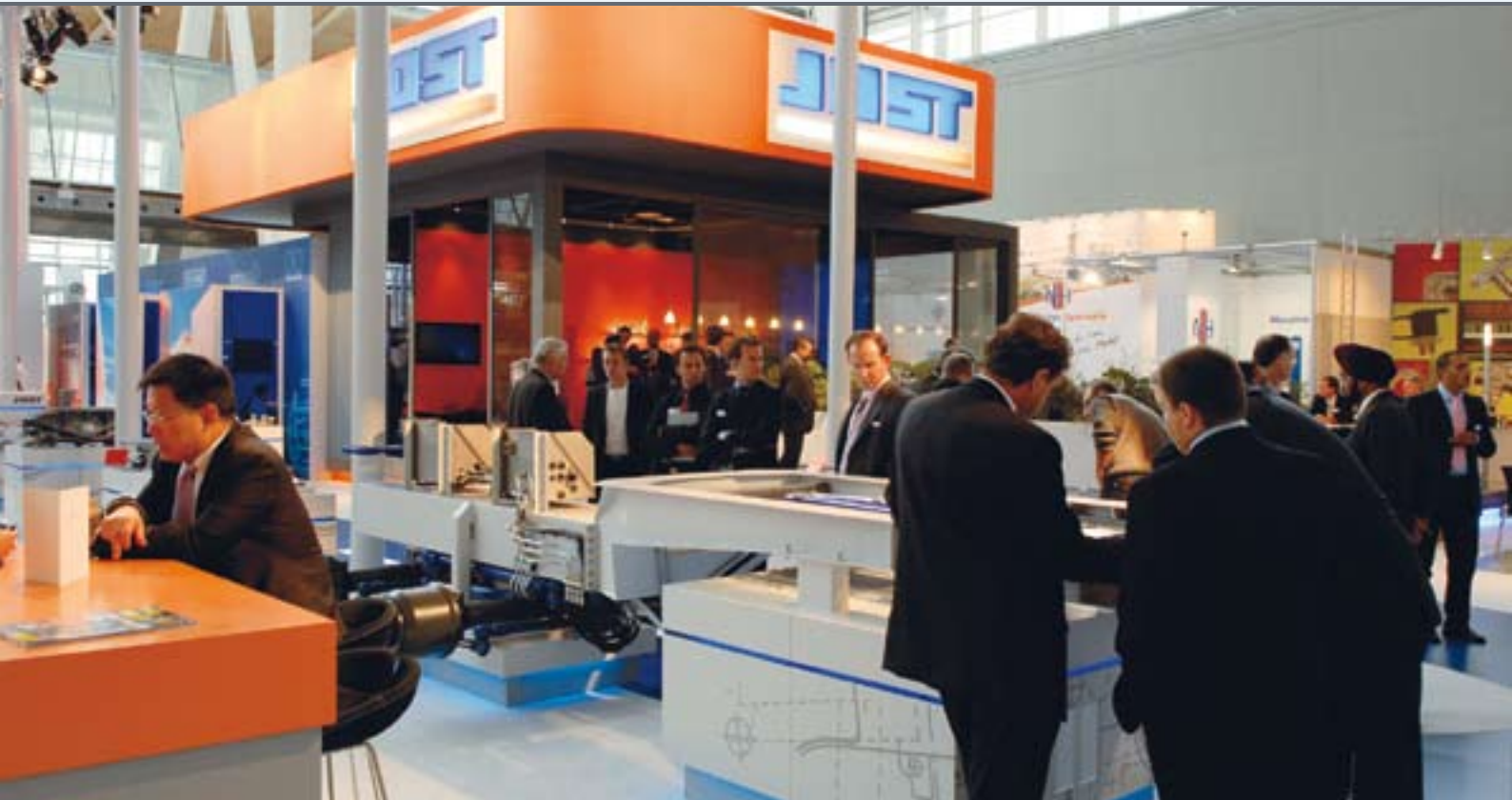
Bitte senden Sie die JOST-World News unverbindlich auch an:

Firma \_\_\_\_\_

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Straße, Nr. \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_



## Internationale Nutzfahrzeugmesse in Hannover

### JOST erfolgreich auf der IAA 2008

**Die IAA in Hannover ist das Nutzfahrzeug-Treffen der Superlative. Mit mehr als 300.000 Gästen und über 2.000 Ausstellern – davon 1.200 aus dem Zulieferersegment – wurden neue Rekorde aufgestellt.**



Auch für JOST ist die IAA der wichtigste Termin im internationalen Messekalender. Auf dem ca. 700 qm großen Stand war viel Platz für Fachgespräche mit Kunden und Anwendern aus dem In- und Ausland, sowie für die Produktpräsentationen. Neue Entwicklungen, Produktverbesserungen und Programm-ergänzungen kennzeichneten die Palette

der Exponate, die bei den zur JOST-World gehörenden Marken JOST, ROCKINGER, TRIDEC und REGENSBURGER ZUGGABEL auf der IAA zu sehen waren. Mehr zu den neuen Produkten finden Sie im Innenteil.

Lars Brorsen, Vorsitzender der Geschäftsführung, zieht eine positive Bilanz: „Wir sind sehr zufrieden mit dem Verlauf der Messe. Auf unserem Stand konnten wir mehr Besucher begrüßen, als in den letzten Jahren und qualitativ hochwertige Gespräche führen. Unsere Neuvorstellungen, wurden von den Kunden interessiert angenommen. So können wir, auch im teilweise schwierigen Marktumfeld, nach der IAA optimistisch in die geschäftliche Zukunft schauen.“

Im Zentrum des Publikumsinteresses standen KKS – das vollautomati-

sche Kupplungssystem – und die weiteren Sensorik-Lösungen, die helfen, die Bedienung von Fahrzeugen so sicher und einfach wie möglich zu machen, Standzeiten kurz zu halten und Unfälle zu vermeiden.

Hohen Besuch erhielt der JOST-Stand im Messeverlauf. VDA-Präsident Matthias Wissmann unternahm einen ausführlichen Standrundgang und ließ sich die Systeme und Neuentwicklungen genau erklären. Großen Raum

 Fortsetzung auf Seite 2



## Editorial

### Liebe Leserinnen und Leser der JOST-World News,



Mit der IAA liegen zehn interessante Tage hinter uns. Vielfältige Diskussionen mit internationalen Gesprächspartnern haben uns unseren Kurs bestätigt. Unsere Neuentwicklungen, vor allem im Bereich Systeme, die helfen Arbeitsabläufe effizienter und sicherer zu gestalten, wurden sehr positiv aufgenommen. Das freut uns, und ist uns gleichzeitig ein Ansporn, weiterhin unserer marktführenden Stellung gerecht zu werden und unsere Produkte den wachsenden Ansprüchen des Marktes anzupassen.

So können wir auch den kommenden Herausforderungen begegnen. Denn sicher wird die Finanzkrise auch in der Transportbranche nicht ohne Auswirkungen bleiben. Wir bauen aber auf unsere starken Positionen im nationalen und internationalen Markt, unsere Innovationskraft sowie unsere Qualität und schauen daher gedämpft optimistisch in die Zukunft.

Erste Informationen über unsere neuen Produkte finden Sie in dieser Ausgabe der JOST-World, für weitere Erklärungen stehen Ihnen unsere Vertriebspartner wie gewohnt zur Verfügung.

Viel Spaß beim Lesen,

Ihr

Lars Brorsen  
CEO

## Impressum


**JOST-Werke**  
Siemensstraße 2, D-63263 Neu-Isenburg  
Tel. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98  
ViSdP: Monika Smitovic  
Texte und Bilder: JOST-Werke  
Konzept und Realisation: schmoede

## IAA (Fortsetzung)



VDA Präsident Matthias Wissmann besuchte den JOST IAA Messestand. Lars Brorsen zeigte die Besonderheiten.

nahm auf dem Messestand auch die Vorstellung der Trailerlenksysteme und Radaufhängungen von TRIDEC – dem neuen Mitglied der JOST-World – ein. Kunden konnten sich so überzeugen, dass JOST mit seinen starken Marken JOST, ROCKINGER, REGENSBURGER ZUGGABEL und TRIDEC ein umfassendes Programm an Systemen und Komponenten für die Truck- und Trailerindustrie bietet.

 [www.jost-world.com/iaa](http://www.jost-world.com/iaa)



## Trailer Innovation 2009

### KKS gewinnt Innovationspreis

**Zehn europäische Fachzeitschriften haben zur IAA Nutzfahrzeuge die Trailer Innovation 2009 gewählt. Über 70 Hersteller aus acht europäischen Ländern bewarben sich in den fünf Kategorien Safety, Body, Chassis, Components und Concept. Unter 21 Bewerbern im Bereich Safety konnte sich das JOST KKS durchsetzen und wurde mit der begehrten Trophäe ausgezeichnet. VDA Präsident Matthias Wissmann überreichte im Rahmen der Feierstunde am 26.09.2009 JOST Geschäftsführer Dirk Schmidt den Preis.**



Das neue Komfort-Kupplungs-System KKS ist ein Fahrerassistenzsystem, das alle bisher manuell zu bedienenden Funktionen des Auf- und Absattelvorgangs steuert und voll automatisiert.

Während der IAA wurde das System mehrmals täglich auf der Innovationsbühne des VDA vorgeführt. Auffällig war hier vor allen Dingen im direkten Vergleich mit einem „normalen“ Auf- und Absattelvorgang, wie viel einfacher

## Trailer Innovation 2009 (Fortsetzung)

und schneller diese Prozesse mit dem Einsatz von KKS erledigt werden können. Denn alle Funktionen des An- und Abkuppelns werden vom Fahrer per Knopfdruck vom Fahrerhaus aus bedient.

Beim Auf- oder Absattelprozess bedeutet das im einzelnen: Dank der selbsttätigen Steckverbindung für Bremspneumatik und Aufliegerelektrik werden keine Spiralleitungen mehr benötigt. Der häufig schwer zugängliche „Catwalk“ zwischen Auflieger und Zugmaschine muss vom Fahrer nicht mehr beschritten werden. Die Sattelkupplung wird per Fernbedienung bedient. Fehler beim Aufsatteln, die Zeit kosten, die Kupplungsplatte beschädigen können oder sogar zu einem verlorenen Auflieger führen können, sind ausgeschlossen. Schließlich werden die Stützwinden per Elektroantrieb bedient. Mühsames Kurbeln gehört damit der Vergangenheit an.

Das KKS bietet somit klare Vorteile für den Benutzer: Der Auf- und Absattelvorgang wird deutlich sicherer und effizienter, Pannen durch abgerissene Spiralleitungen kommen nicht mehr vor. All dies reduziert die laufenden Kosten für den Spediteur und erhöht den Komfort für den Fahrer.

Kernstück des vollautomatisierten Kuppelungssystems ist neben der Sensorkupplung und den elektrisch ausfahrbaren Stützwinden vor allem die neu entwickelte Schnittstelle für Druckluft und Elektrik (2x Pneumatik, 7x ABS-Elektrik, 15x Aufliegerbeleuchtung). Zusätzlich



Stolze Preisträger: J.M. Algüera, M. Eiermann und M. Richter (v.l.n.r.)

sind Kontakte für eine Auflieger-Rückfahrkamera, elektrische Stützwinden sowie ein Datenbus mit eigener Energieversorgung für zukünftige Anwendungen vorgesehen. Die Steckdose ist unterhalb der Sattelkupplung im Bereich des Einfahrkeils untergebracht und durch eine automatisch öffnende Klappe vor Schmutz und Spritzwasser geschützt. Der passende Stecker sitzt am Trailer unmittelbar hinter dem Königszapfen und ist in einem Gehäuse untergebracht, das beim Aufsattelvorgang durch den Anstelldruck der Sattelkupplung automatisch nach unten schwenkt und sich dabei öffnet. Dadurch werden beim Ankuppelvorgang die elektropneumatischen Versorgungsleitungen automatisch verbunden. Ein Anschließen von Spiralkabeln entfällt.

Das Trennen der Versorgungsleitungen und das anschließende Schließen der Steckverbindung erfolgt ebenfalls selbsttätig. Die Bedienung und Fernanzeige für alle Funktionen befinden sich im Fahrerhaus. Alle Komponenten können weiterhin auch manuell bedient werden. Eine Kombination von KKS-Zugmaschine und herkömmlichem Trailer oder KKS-Trailer und herkömmlicher Zugmaschine ist ebenfalls möglich.

Die Jury aus internationalen Fachjournalisten und Experten aus der Transportbranche, die das KKS mit Innovationspreis ausgezeichnete, bewertete das System insbesondere unter dem Aspekt der erhöhten Sicherheit ausgesprochen positiv.

Auf der Innovationsbühne des VDA konnten sich die Besucher live von der Funktion des KKS-Systems überzeugen.



# Technik für die Straßen von morgen

## Über kurz oder lang

### Die neue universelle Verschiebeeinrichtung von JOST

**Mit Verschiebeeinrichtungen, sogenannten Slidern, können Sattelkupplungen auf dem Fahrzeugrahmen einfach und schnell versetzt werden.**

So kann die Position der Sattelkupplung an unterschiedliche Trailer angepasst, Achsauslastung und Lastverteilung optimiert, oder Sattelzüge für den Transport auf Fähren verkürzt werden. Slider finden vor allem in Großbritannien, Skandinavien und in außereuropäischen Märkten Verwendung.

Der neue Pro Tech Slider für Standard-Sattelkupplungen bietet einen enormen Gewichtsvorteil von bis zu 55 Kilogramm gegenüber herkömmlichen Slidern. Zudem ist er dank einer selbstsperrenden Mechanik besonders sicher. Die Blockierstücke können sich unter keinen Umständen von selbst aus ihrer Position

lösen, was ein versehentliches Verschieben zuverlässig verhindert. Der Pro Tech Slider wird mit einer seitlich direkt am Rahmen verschraubten „Direct Mount“-

Version, in einer vertikal verschraubten klassischen „Outboard“-Version und verschiedenen Varianten für besondere Anwendungen angeboten.



## Für den robusten Alltag

### Update der 50 mm Kupplungen

**Zwei neue 50 mm Kupplungen wurden auf der IAA gezeigt. Beide sind Nachfolgemodelle bewährter Produktlinien und wurden jetzt mit modernster Technik aufgerüstet.**

Die RO\*50 ist das Nachfolgemodell der bewährten Baureihe RO\*500. Sie vereint alle Vorteile des Vorgängers, ist aber dank eines einteiligen Handhebels nun noch einfacher zu bedienen.

Auch die Baureihe RO\*700 wird abgelöst. Als Nachfolger präsentiert ROCKINGER die RO\*50E. Ausgestattet mit der Lösehebeltechnik ist diese Kupplung besonders komfortabel, denn der Bolzen wird erst ausgelöst, wenn die Zugöse in der richtigen Position ist. Dies sorgt für weniger Fehlkuppelvorgänge sowie für mehr Sicherheit und Komfort beim Ein- und Auskuppeln.



Beide neuen Kupplungen verfügen nunmehr über einen drehbaren Bol-

zen, was zu einer gleichmäßigeren Abnutzung und dadurch insgesamt zu einem geringeren Verschleiß führt. Die RO\*50 wie auch die RO\*50E sind für Stützlasten bis 2.500 kg zugelassen. Mit einem gegenüber dem Vorgängermodell deutlich gesteigerten D-Wert bis 285 kN und einem V-Wert bis 90 kN sind sie auch für schwere Gliederzugkombinationen geeignet.

Auch sind beide neuen Kupplungen für die Zukunft gerüstet, denn sie sind für den serienmäßigen Einbau modernster Sensortechnik vorbereitet, wie etwa der Verriegelungsüberwachung oder der Schwenkwinkel-Warnanzeige mit Display im Fahrerhaus.

Diese bietet zuverlässigen Schutz vor Rangier-Schäden an Kupplung, Deichsel und Fahrzeugheck. Darüber hinaus lassen sich die RO\*50 und RO\*50E mit den Fernbedienungen der neuesten Generation einfach aus- oder nachrüsten.