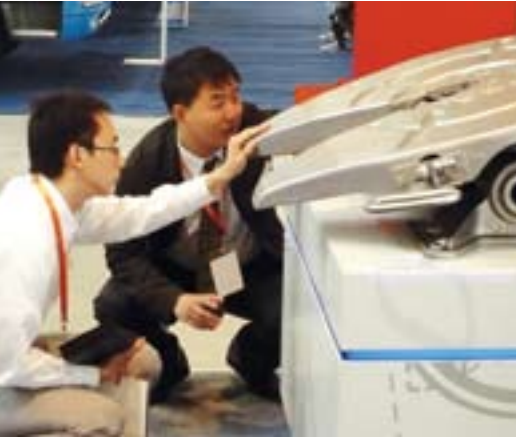


La technique des routes de demain

Shanghai / Afrique du Sud

À l'échelle mondiale



**Après l'IAA c'est avant l'IAA ...
En octobre et novembre, ont lieu
d'importants salons à Shanghai
et Johannesburg.**

JOST possède des sites de production pour les marchés locaux aussi bien en Afrique du Sud qu'en Chine. C'est pourquoi le 3e Shanghai International Special Purpose Vehicles & Spare Parts Exhibition et l'Auto Africa à Johannesburg sont des rendez-vous importants pour rencontrer des clients et des utilisateurs.

Des sellettes d'attelage, béquilles télescopiques et crochets d'adaptation particulièrement robuste et faciles d'utilisation ont été présentés.



Nouveautés technique de conteneur

Extrêmement flexible et multifonctionnel

Pour la technique de conteneur, cela dépend surtout de la flexibilité. La nouvelle et multifonctionnelle entretoise transversale frontale pour châssis de conteneur avec sortie frontale ainsi que le nouveau verrouillage de conteneur réglable en hauteur respectent cette flexibilité.

L'entretoise transversale frontale multifonctionnelle QTFB2004V est utilisable universellement. Elle est utilisable aussi bien avec des tunnels de 45' et de 40'



qu'avec des conteneurs standard de 40' et de 20', quel que soit le constructeur, et est en accord avec la directive 96/56/EG. Elle n'est pas seulement particulièrement légère, elle offre un plus l'avantage par rapport à une traverse Winglock de réunir toutes les fonctions de série: des pièces additionnelles ne sont pas nécessaires.

Une autre nouveauté est le verrouillage de conteneur réglable en hauteur HV 120V pour le montage sur un châssis col de cygne. Il est non seulement plus léger que les verrouillages réglables en hauteur traditionnels d'environ 20 kilos, mais il est en plus conçu de manière à ce qu'il soit ajustable pour trois hauteurs fonctionnelles. Grâce à la possibilité d'utilisation universelle, avec une hauteur de 120 mm, 0 mm ou rabaisée sous le niveau du châssis, le HV 120V est intégrable aussi bien en position moyenne qu'en position arrière. De plus, il n'y a plus de variantes différentes selon l'installation sur le côté gauche ou sur le côté droit. Tous les éléments du montage mobiles sont entièrement montés et recouverts d'enduit.

Nouveautés ROCKINGER

Cet attelage fait tourner les têtes

Vous êtes, vous déjà demandé ce qui reliait les wagons des trains à bagages que l'on voit dans les aéroports ? Les attelages ROCKINGER!

Les chariots de manutention sont un moyen de transport utilisés la plupart du temps à l'intérieur des entreprises. C'est le domaine d'utilisation de l'attelage RO*244, qui a fait ses preuves cent mille fois et qui a été complètement redessiné. La nouvelle génération de RO*244 possède désormais un voyant de sécurité qui signale le verrouillage correct de manière visible. En outre, le nouvel attelage compact est conforme aux normes CE et possède une autorisation pour l'utilisation dans les chariots de manutention. Le nouveau RO*244

est livrable pour la première fois avec une valve à pédale en option. L'attelage est construit de façon à ce qu'il puisse tourner à 180 degrés et qu'il puisse être actionné au pied par-dessous.



JOST India



Ouverture d'usine en Inde à Jamshedpur

JOST India Auto Components (P) Ltd a inauguré la nouvelle usine à Jamshedpur, à l'ouest de Calcutta, lors d'une cérémonie solennelle. Plus de 100 employés autochtones y produiront les sellettes d'attelage pour le marché indien.

L'usine JOST en Inde a été construite sur un site de 60.000 mètres carrés dans les environs directs du plus important constructeur de poids-lourds indien, Tata Motors. En tant que premier grand sous-traitant, JOST a ainsi investi dans sa propre usine aux alentours de la plus grande usine indienne de véhicules

utilitaires, et souligne ainsi l'importance d'une collaboration durable avec Tata, avec qui un accord sur la livraison à long-terme de sellettes d'attelage a déjà été signé l'an passé

La production dans la nouvelle usine JOST respecte les standards les plus élevés

de l'industrie. Dans les centres de production et sur les chaînes de montages modernes pourront être produites par la centaine d'employés autochtones, après une période de démarrage, 50.000 sellettes d'attelage par an. JOST y applique des mesures identiques à celles de tous les autres sites de production dans le monde. Non seulement pour la qualité, mais également pour la sécurité du travail et la protection de l'environnement. Ainsi, la nouvelle usine possède une installation de peinture par immersion cathodique à la pointe de la modernité. Cette méthode de laquage avec laquelle les produits JOST sont protégés contre la corrosion de manière fiable et durable n'utilise pas de solvant et est ainsi particulièrement respectueuse de la santé et de l'environnement.

Le responsable de la nouvelle installation en Inde ainsi que des deux usines en Chine est Peter Ormond, en tant que président de JOST Asie. Dans la nouvelle position, il dirige l'ensemble des activités commerciales de JOST en Asie.



JOST-Werke, Siemensstrasse 2, D-63263 Neu-Isenburg, Tél. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98
E-Mail: jost-sales@jost-werke.de, Internet: www.jost-world.com

 Remplir, découper et mettre sous enveloppe : c'est tout simple !

Soyez toujours bien informés !

L'envoi par la poste est gratuit. Il vous est possible de résilier à tout moment, et sans problème, votre abonnement à JOST-World News.

Veuillez me faire parvenir les JOST-World News
 par courrier par mail

J'aimerais convenir d'un rendez-vous d'information.
Veuillez me contacter par téléphone par mail

JOST-Werke
Siemensstrasse 2
D-63263 Neu-Isenburg

Entreprise _____

Nom, Prénom _____

Fonction _____

Rue, N° _____

Code postal, Ville _____

Adresse Mail _____

Numéro de téléphone _____

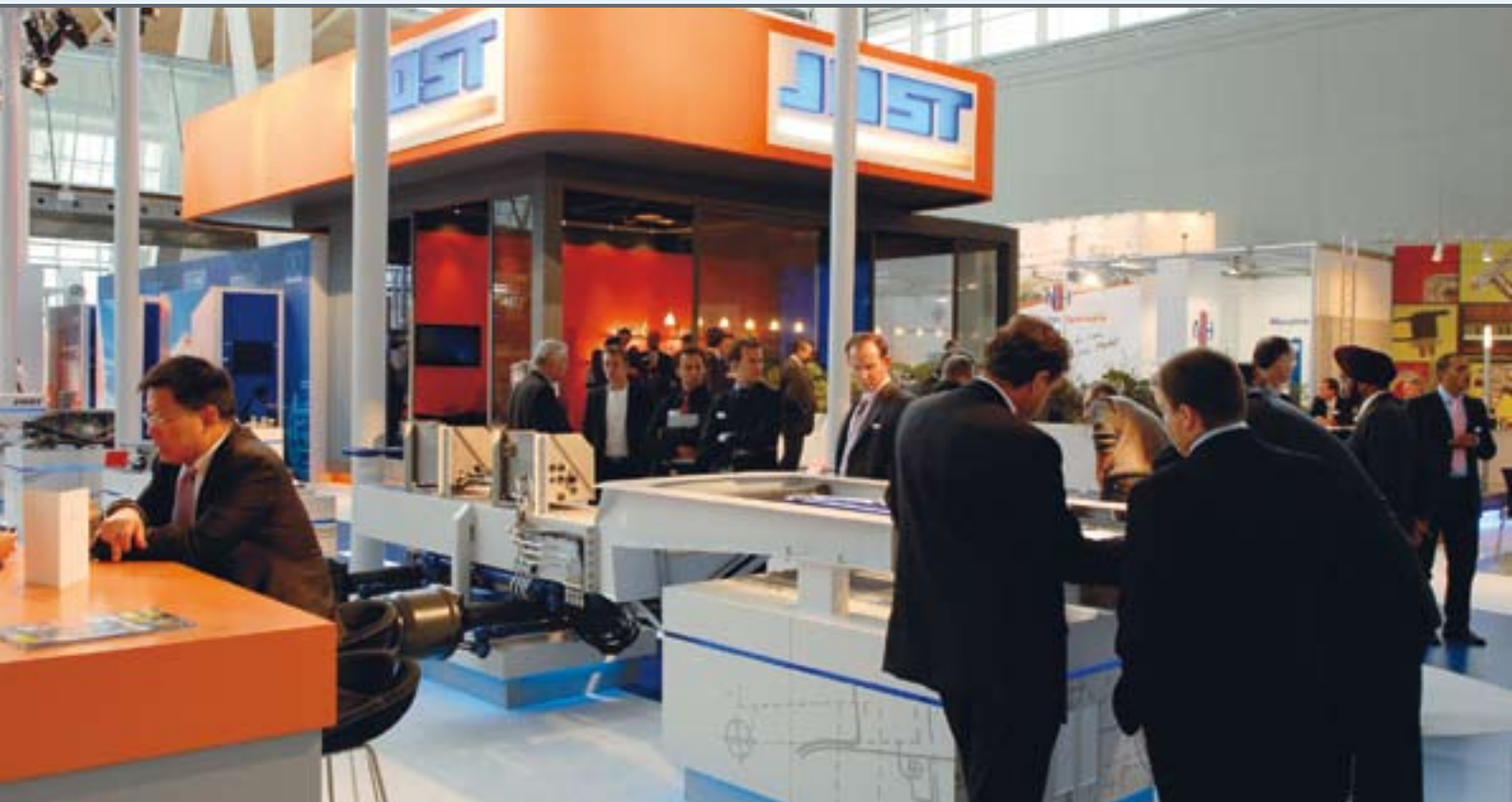
Veuillez envoyer également sans engagement JOST-World News à :

Entreprise _____

Nom, prénom _____

Rue, N° _____

Code postal, Ville _____



Salon international du véhicule utilitaire à Hanovre

JOST couronné de succès à l'IAA 2008

L'IAA à Hanovre est le rendez-vous consacré aux véhicules utilitaires des superlatifs. Avec plus de 300000 visiteurs et plus de 2000 exposants – dont 1200 venant du segment des fournisseurs – de nouveaux records ont été établis.



Pour JOST également, l'IAA est le rendez-vous le plus important du calendrier des salons internationaux. Sur le stand d'environ 700 m², la place ne manquait pas pour les discussions spécialisées avec les clients et les utilisateurs locaux et internationaux, ainsi que pour les présentations de produits. Parmi les

pièces d'exposition des marques JOST, ROCKINGER, TRIDEC et REGENSBURGER ZUGGABEL appartenant au JOST World, de nouveaux développements, des améliorations de produits et des compléments de programme étaient à voir à l'IAA. Vous trouverez plus d'informations sur les nouveaux produits à l'intérieur.

Lars Brorsen, président directeur général, tire un bilan positif: « Nous sommes très contents du déroulement du salon. Sur notre stand, nous avons rencontré plus de visiteurs que lors des années précédentes, et nous avons pu mener des discussions de grande qualité. Nos nouveautés ont été accueillies avec intérêt par les clients. Ainsi, malgré un contexte de marché assez difficile, nous pouvons, après l'IAA, envisager l'avenir avec optimisme. »

Au centre de l'intérêt du public se trouvaient KKS – le système d'attelage entièrement automatisé – et les autres solutions qui permettent de rendre l'utilisation de véhicules aussi simple et sûre que possible, de maintenir des durées d'indisponibilité réduites et d'éviter les accidents.

Le stand JOST a reçu un invité de marque lors du salon. Le président du VDA Matthias Wissmann a regardé le stand attentivement et s'est fait expliquer les

☞ *Suite à la page 2*



Editorial

Chères lectrices, chers lecteurs de JOST World News,



Avec l'IAA, nous avons passé dix jours intéressants. Des discussions variées avec des interlocuteurs internationaux nous ont conforté dans notre parcours. Nos nouvelles conceptions, avant tout dans le domaine Systèmes, qui aident à rendre les séquences de travail plus efficaces et plus sûres, ont été accueillies de manière très positive. Cela nous réjouit et c'est également une motivation pour conserver notre place de leader du marché, et pour adapter nos produits aux exigences croissantes de celui-ci.

Nous pourrions ainsi également relever les défis à venir. En effet, il est certain que la crise financière ne restera pas sans conséquences dans le secteur du transport. Nous profitons cependant de notre position forte sur le marché national et international pour bâtir notre force d'innovation et notre qualité, et nous pouvons par conséquent envisager l'avenir avec un optimisme mesuré.

Vous trouverez les premières informations sur nos nouveaux produits dans cette édition de JOST-World. Pour des explications complémentaires, nos partenaires commerciaux sont, comme à l'accoutumée, à votre disposition.

Bonne lecture,

Lars Brorsen
PDG

Mentions obligatoires

JOST-Werke
Siemensstrasse 2, D-63263 Neu-Isenburg
Tél. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98
ViSdP: Monika Smitovic
Texte et images: JOST-Werke
Creation et Conception: schmoe.de

IAA (suite)



Le président du VDA Matthias Wissmann lors de sa visite du stand JOST à l'IAA. Lars Brorsen montrant les particularités.

systemes et les nouveaux développements en détail. La présentation des systèmes de direction pour remorque et les suspensions de TRIDEC – le nouveau membre du JOST World – a également occupé une grande place sur le stand du salon. Les clients pouvaient ainsi s'assurer que JOST, avec ses marques solides que sont JOST, ROCKINGER, REGENSBURGER ZUGGABEL et TRIDEC, offre un programme complet pour les systèmes et les composants de l'industrie des poids lourds et des remorques.



www.jost-world.com/iaa_e

Trailer Innovation 2009

KKS gagne le prix de l'innovation

Lors de l'IAA utilitaires, dix journaux spécialisés européens ont élu le Trailer Innovation 2009. Plus de 70 constructeurs venant de huit pays européens ont concouru dans les cinq catégories Safety, Body, Chassis, Components et Concept. Parmi 21 candidats dans le domaine Safety, le JOST KKS s'est imposé et a décroché le trophée très convoité. C'est le président du VDA Matthias Wissmann qui a remis le prix au directeur de JOST Dirk Schmidt dans le cadre de la cérémonie du 26.09.



Le nouveau système d'attelage automatique KKS est un système d'assistance au conducteur qui commande et automatise entièrement les fonctions de l'attelage et du dételage qui devaient jusqu'alors être effectuées manuellement.

Lors de l'IAA, le système a été présenté plusieurs fois par jour sur la scène des innovations. Il était alors frappant de constater à quel point – en comparaison directe avec un processus d'attelage et

Trailer Innovation 2009 (suite)

de dételage normal – la mise en place du KKS peut faciliter et accélérer ces processus. En effet, toutes les fonctions de l'attelage et du dételage sont effectuées par le conducteur à partir de boutons dans la cabine.

Lors des processus d'attelage et de dételage, cela signifie plus exactement : grâce au connecteur automatique pour pneumatique de freinage et installation électrique de la remorque, l'emploi de câbles en spirale n'est plus nécessaire. Le « Catwalk » situé entre le support et le tracteur, souvent difficilement accessible, ne doit maintenant plus être utilisé par le conducteur. La sellette d'attelage est commandée à distance. Les erreurs lors de l'attelage qui coûtent du temps, qui peuvent endommager la plaque d'attelage ou même conduire à la perte de la remorque, sont impossibles. Enfin, les béquilles télescopiques sont commandées électriquement. Les manivelles pénibles appartiennent ainsi au passé.

Le KKS, la connexion entièrement automatisée, offre ainsi des avantages très clairs pour l'utilisateur: Les processus d'attelage et de dételage sont nettement plus sûrs et efficaces, et les pannes dues aux câbles en spirale arrachés disparaissent. Tout cela réduit les coûts d'exploitation pour l'expéditeur et augmente le confort du conducteur.

Au cœur du système d'attelage entièrement automatisé se trouve, avec l'attelage à capteurs et les béquilles télescopiques escamotable électriquement, avant tout la liaison nouvellement conçue pour air comprimé et installation électrique (2x pneumatique, 7x installa-



Les fiers lauréats : J.M. Algüera, M. Eiermann et M. Richter (de g. à d.)

tion électrique ABS, 15x éclairage de remorque). De plus, des contacts pour une caméra de recul, des béquilles télescopiques électriques ainsi qu'un bus de données avec alimentation électrique individuelle, sont prévus pour des applications futures. La prise est placée sous la sellette d'attelage dans la zone de la cale et est protégée contre la boue et les éclaboussures par un clapet s'ouvrant automatiquement. La prise correspondante est placée sur la remorque directement derrière le pivot d'attelage dans un boîtier qui, par une pression adaptée de la sellette d'attelage lors du processus de dételage, pivote automatiquement vers le bas et s'ouvre. Ainsi, les câbles d'alimentation électropneumatiques sont automatiquement connectés lors du processus d'attelage. Une connexion de câbles en spirale est supprimée.

La séparation des câbles d'alimentation et la fermeture correspondante du connecteur s'effectue également automatiquement. La commande et l'affichage à distance de toutes les fonctions se trouvent dans la cabine. Tous les composants peuvent également toujours être commandés manuellement. Une combinaison entre un tracteur KKS et une remorque traditionnelle ou entre une remorque KKS et un tracteur traditionnel est également possible.

Le jury, composé de journalistes spécialisés et d'experts internationaux du secteur transport, qui a récompensé le KKS avec le prix de l'innovation, a évalué le KKS de manière vraiment positive, en particulier sur l'aspect de la sécurité renforcée.

Sur la scène des innovations du VDA, les visiteurs pouvaient s'assurer des performances du système KKS en direct.



La technique des routes de demain

Prochainement

Le nouveau dispositif de déplacement universel de JOST

Avec des dispositifs de déplacements, également appelés slider, les sellettes d'attelage peuvent être déplacées de manière simple et rapide sur le châssis du véhicule.

Ainsi, la position de la sellette d'attelage peut être adaptée à différentes remorques, la capacité de l'essieu et la répartition peuvent être optimisées, ou les attelages raccourcis pour le transport sur ferry. Les sliders sont surtout utilisés en Grande-Bretagne, en Scandinavie et dans les marchés extra-européens.

Le nouveau slider Pro Tech pour sellettes d'attelage standard offre un gain de poids allant jusqu'à 55 kilos par rapport aux sliders traditionnels. De plus, grâce à une mécanique à blocage automatique, il est particulièrement sûr. Les pièces de blocage ne peuvent pas se

débloquer toutes seules de leur position en aucune circonstance, ce qui empêche de manière fiable un déplacement accidentel. Le slider Pro Tech est proposé dans une version « Direct Mount »

vissée latéralement directement sur le châssis, dans une version classique « Outboard » vissée verticalement et dans d'autres variantes pour des utilisations particulières.



Pour le quotidien robuste

Mise à jour des attelages de 50 mm

Deux nouveaux attelages de 50 mm ont été montrés à l'IAA. Tous les deux sont les successeurs de lignes de produit ayant fait leurs preuves et mis à niveau grâce aux techniques les plus modernes.

La série RO*50 est le successeur de la série déjà éprouvée RO*500. Elle réunit tous les avantages de son prédécesseur, mais est dorénavant, grâce à un levier à main monobloc, encore plus simple à manœuvrer.

La série RO*700 a également été remise à niveau. ROCKINGER présente son successeur, la série RO*50E. Équipée de la technique de levier d'enclenchement, cet attelage est particulièrement confortable car le boulon n'est enclenché que lorsque l'anneau de remorquage est dans la bonne position. Cela cause moins d'erreurs lors des processus d'attelage et augmente la sécurité et le confort lors de l'attelage et du dételage.



Les deux nouveaux attelages disposent désormais d'un boulon mobile, ce qui

permet une usure mieux répartie, et donc au final une réduction de l'usure. Les séries RO*50 et RO*50E sont conçues pour des charges statiques allant jusqu'à 2500 kg. Avec une valeur D jusqu'à 285 kN et une valeur V jusqu'à 90 kN, en nette augmentation par rapport aux modèles précédents, elles sont également adaptées à de lourdes combinaisons de trains articulées.

Les deux nouveaux attelages sont armés pour l'avenir car ils sont préparés à l'intégration en série des techniques de capteurs les plus modernes comme le contrôle du verrouillage ou le voyant d'angle de rotation avec affichage dans la cabine.

Cela offre une protection fiable de l'attelage, du timon et de l'arrière du véhicule contre les dommages causés par les manœuvres. De plus, l'équipement et l'amélioration des séries RO*50 et RO*50E avec les commandes à distance de dernière génération sont très simples.