



Entwicklung und Markteinführung

Damit sie auch in Krisen hält: Umfangreiche Funktionstest für Sattelkupplungen



Sattelkupplungen und Königszapfen verbinden Zugmaschine und Auflieger. Selbstverständlich werden an diese Produkte höchste Sicherheitsanforderungen gestellt. Auf die Straße dürfen sie erst, nachdem das Kraftfahrt-Bundesamt eine Bauartgenehmigung erteilt hat.

Sattelkupplungen von JOST werden entsprechend den Anforderungen der Märkte entwickelt. Innovation und Qualität spielen dabei eine entscheidende Rolle. An erster Stelle aber steht die Sicherheit. Bevor eine Kupplung dem TÜV vorgestellt wird, der die letzten Untersuchungen zur Erteilung der Bauartgenehmigung vornimmt, wird sie bei uns umfangreichen Sicherheitstests unterzogen.

Am Anfang der Entwicklung steht die rechnerische Überprüfung mittels moderner Berechnungsmethoden wie FEM. Bevor überhaupt der erste Prototyp gefertigt wird, sind so schon grundsätzliche Erkenntnisse über die Bauteilfestigkeit gewonnen.

Danach muss sich das Entwicklungsmuster im Prüfstand erproben. Neben weiteren werden diese Prüfstandtests grundsätzlich durchgeführt:

Mehr als 2 Millionen Belastungen

Ein schlimmes, aber vorstellbares und bekanntes Umfallszenario ist ein umstürzender Sattelzug. Dieses wird im Kippreißtest simuliert. Dazu wird mit einem Königszapfen eine Zugkraft aufgebracht, die dem 2,5fachen der zulässigen Sattellast entspricht. Die Verbindung zwischen Sattelkupplung und Königszapfen darf sich dabei nicht trennen. Eine 20t-Kupplung wird also mit einer Zugkraft von 490 KN = 50t belastet.

➤ Fortsetzung auf Seite 2

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser der JOST-World News,



wir alle gehen durch turbulente Zeiten. Die gesamte Fahrzeugindustrie ist weltweit von einer Krise in bisher nicht vorstellbarem Ausmaß betroffen. Und kein Unternehmen wird so

aus der Krise hervorgehen, wie es hineingegangen ist. Sicher ist aber auch, dass die Firmen die Krise am besten überstehen werden, die bereits im Vorfeld zukunftsfähig aufgestellt waren, und die jetzt die Chance nutzen, sich intensiv auf kommende Herausforderungen vorzubereiten.

Da sehen wir uns mit JOST auf einem guten Weg. Ein innovatives, konkurrenzfähiges Produktprogramm, höchste Qualitätsansprüche, globale Strukturen, leistungsfähige Logistikkonzepte und modernste Fertigungstechniken sowie nicht zuletzt eine tragfähige Zukunftsvision und gute Mitarbeiter lassen uns trotz allem zuversichtlich in die nächsten Jahre schauen.

Einige Belege dafür möchten wir Ihnen in dieser Ausgabe der JOST-World News vorstellen. Außerdem würde ich mich freuen, wenn wir mit unseren Schulungsvideos, die kostenlos auf unserer Webseite angefordert werden können, dazu beitragen würden, den Verkehr auf unseren Straßen noch sicherer zu machen.

Viel Spaß beim Lesen,

Ihr 

Lars Brorsen - CEO

Impressum

JOST-Werke
Siemensstraße 2, D-63263 Neu-Isenburg
Tel. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98
ViSP: Monika Smilovic
Texte und Bilder: JOST-Werke
Konzept und Realisation: schmo.de

Entwicklung und Markteinführung



rend der Fahrt unablässig auf die Sattelkupplung einwirken. Dabei werden wechselnde Zug- und Bremskräfte in Fahrtrichtung und gleichzeitig Druckkräfte entsprechend der Sattellast simuliert. Die Sattelkupplung muss 2 Millionen Belastungen ohne Schaden überstehen!

Im Funktionsdauerlauf wird die Sattelkupplung auf dem Prüfstand 15.000 mal auf- und abgesattelt. Dabei darf kein Bauteil versagen oder durch Verschleiß zu Funktionsstörungen führen.

Der härteste Test: Die Felderprobung

Sind alle Tests im Prüfstand erfolgreich verlaufen, startet die Felderprobung. Im Rahmen dieser Versuche sind in 20 Speditionen in neun Ländern ständig über 80 Sattelkupplungen im Einsatz. Hier werden die Kupplungen mit den verschiedensten Herausforderungen konfrontiert. Hohe oder niedrige Temperaturen, wechselnde Straßenbedingungen, unterschiedliche Lasten und vieles mehr nehmen Einfluss auf Funktionsfähigkeit und Verschleiß. Daher sind diese Versuche entscheidend für der Entwicklung neuer Komponenten und auch für die Überprüfung der laufenden Produktion.

Das letzte Wort hat das KBA

Nach erfolgreichem Abschluss aller Erprobungen wird eine interne JOST-Freigabe erteilt. Für Sattelkupplungen und Königzapfen ist zusätzlich eine Bauartgenehmigung erforderlich. Dazu erstellt der TÜV anhand der Prüfergebnisse einen Prüfbericht, der mit der detaillierten Dokumentation des Produktes an das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) geht. Die Bauartgenehmigung wird in Deutschland vom Kraftfahrt-Bundesamt oder von entsprechend autorisierten Behörden in den anderen Ländern der europäischen Union erteilt.

Im Flankenaufbiegeversuch werden die Kräfte des Lenkkeiles simuliert. Der Prüflenkkeil drückt dabei seitlich gegen die Wand des Einfahrschlitzes. Die Prüfkraft errechnet sich aus dem D-Wert und beträgt für eine 152 KN-Sattelkupplung 228 KN = 23t.

Und natürlich muss die Sattelkupplung den Anforderungen des täglichen Betriebs gewachsen sein. Um das zu überprüfen, werden zwei Versuchsreihen im Prüfstand durchgeführt:

Der Dauerschwingversuch simuliert die ständigen Belastungen: das Schütteln, Rütteln, Ziehen und Schieben, die wäh-

KTL-Lohnbeschichtung

KTL-Beschichtung mit System

**Seit fast 10 Jahren werden bei JOST Teile KTL-beschichtet.
In der leistungsfähigen Anlage können auch Lohnarbeiten erledigt werden.**

KTL beschichtete Metallteile sind sicher gegen Korrosion geschützt. Die kathodische Tauchlackierung sorgt für eine perfekte Oberflächenqualität, so dass weder Wind noch Wetter, Chemikalien, Steinschlag oder sonstige äußere Einwirkungen Schäden verursachen können. Die gleichmäßig dünne, flexible Lackschicht dringt sehr tief in Hohlräume ein und auch beschichtete Gewinde bleiben gängig. Darüber hinaus ist KTL eine besonders umweltfreundliche Art der Oberflächenveredlung. Schließlich eignet sich die KTL-Beschichtung auch als Grundierung für weitere Lackierungen.

Kein Wunder also, dass LKW- und Trailer-Hersteller ihre hochwertigen Teile auf diese Art schützen. Bei JOST

in Neu-Isenburg ist seit 2000 eine moderne, leistungsfähige KTL-Anlage in Betrieb. Hier werden verschiedene Teile z.B. für Sattelkupplungen bearbeitet.

Und fast ebenso lang nutzen auch unsere OEM's und andere LKW-Zulieferer unsere Beschichtungslogistik. Das bedeutet, dass wir – neben unseren eigenen Teilen – auch Fremdprodukte im Auftrag beschichten und auf Wunsch in der definierten Spezifikation direkt ans Fertigungsband liefern. Seit Jahren und in großem Umfang realisiert JOST im Nutzfahrzeugbereich Projekte für DAF, MAN, Mercedes-Benz, Isuzu, Iveco, Volvo, Kögel, Krone, Schmitz, Wabco, sowie weitere Unternehmen aus anderen metallverarbeitenden Branchen.

So kann JOST auf ein umfassendes Erfahrungspotential auch in der Abwicklung und bei ergänzenden Dienstleistungen wie mechanische Bearbeitung, Montage oder Verpackung zurückgreifen. Die zertifizierte Produktionslogistik garantiert kürzeste Durchlaufzeiten (maximal 48h) und größte Flexibilität. Für die KTL-Beschichtung sind alle Stanz-, Biege- und Schweißteile geeignet, aber auch Rohre sowie Kleinsteile aus blankem oder verzinktem Stahl und Aluminium. Weitere Details über KTL und unsere Lohnleistungen finden sie unter:

➤ www.jost-world.com/ktl



Wartung verlängert Lebensdauer

JSK 42 korrekt gewartet

Eine gut gewartete und gepflegte Sattelkupplung hält nicht nur länger – sie ist auch sicherer.

Sattelkupplungen und Zugsattelzapfen unterliegen je nach Einsatzbedingungen einem mehr oder weniger großen Verschleiß, der sich durch Spiel in Fahrtrichtung bemerkbar macht. Zu großes Spiel führt zu Stößen und kann zu Verkehrsunsicherheit und Schäden an Sattelkupplung, Montageplatte und Fahrzeugrahmen führen. Daher sollten regelmäßige Kontrollen an der Sattelkupplung durchgeführt werden.

JOST-Sattelkupplungen haben zur Verlängerung der Lebensdauer eine manuelle, stufenlose Nachstellmöglichkeit des Verschlusses. Die Verschleißabnutzungsgrenze ist erreicht, wenn zwischen dem Hebel und der Kupplungsplatte kein Abstand mehr vorhanden ist. In diesem Fall ist eine weitere Verschlusssachstellung nicht mehr möglich und der Verschleißring und der Verschlusshaken müssen erneuert werden.

Ebenso muss der Zugsattelzapfen ausgetauscht werden, wenn dessen Verschleißgrenze erreicht ist. Die genauen Maße können der Montage- und Betriebsanleitung entnommen werden. Auch bei wartungsarmen Sattelkupplungen müssen die Gleitscheiben und deren Befestigungsschrauben entsprechend der Beanspruchung in regelmäßigen Abständen, spätestens alle

50.000 km bzw. halbjährlich, auf Festsitz, Verschleiß und Beschädigung geprüft werden. Die Gleitscheiben sind auszutauschen, wenn sie bis zur Oberseite der Befestigungsschrauben abgenutzt sind.

Wichtig ist auch regelmäßiges Befetten der Sattelkupplung, denn dies verlängert die Standzeiten auch bei rauem Einsatz erheblich. Hierbei gilt beim Fetten, nicht die Gelenk- und Gleitstellen zu vergessen.

Bei der Wartung ist es entscheidend, nur JOST-Original-Ersatzteile zu verwenden. Denn nur so kann die erforderliche Qualität und damit die Sicherheit gewährleistet werden. Alle Verschleißteile für JOST- und auch ROCKINGER-Kupplungen sind in praktischen Reparatursets erhältlich. Mehr Info unter

➤ www.jost-world.com



Messe

AGRI TECHNICA

The World's No.1

Die weltweit führende Messe der Landtechnikbranche, die Agritechnica findet vom 10. – 14. November in Hannover statt. Rund 2.000 Herstellern von Traktoren, Landmaschinen und landtechnischen Geräten aus dem In- und Ausland werden als Aussteller erwartet. Und auch JOST ist dabei. Das Programm von ROCKINGER-Anhängekupplungen, TRIDEC Lenksystemen und Achsaufhängungen sowie weitere Produkte für die Land- und Forstwirtschaft finden Sie in Halle 9, Stand G07.



Verschleissgrenzenlehre sichern

Eine gut gepflegte Kupplung hält nicht nur länger – sie ist auch sicherer. Ein wichtiger Punkt bei der regelmäßigen Wartung ist dabei die

Prüfung der Verschleißgrenzen. Zur schnellen und einfachen Kontrolle der Verschleißgrenzen von ROCKINGER Anhängerkupplungen haben wir eine handliche Verschleißgrenzenlehre entwickelt. Diese

können Sie kostenlos bei uns anfordern. Bitte senden Sie ein Mail an: jost-sales@jost-werke.de Übrigens: Ausführliche Hinweise zu Wartung und Pflege der Kupplungen

finden Sie in den jeweiligen Montage- und Betriebsanleitungen, die Sie ganz einfach auf unserer Webseite downloaden oder einsehen können.

www.jost-world.com



JOST Indien

JOST Sattelkupplungen auf TATA World-Truck

Aus Indien kommen positive Zukunftssignale. Vor dem Hintergrund der sich stetig verbessernden Infrastruktur und der wachsenden Wirtschaftskraft auf dem Subkontinent hat Tata Motors, Indiens größter Automobilhersteller, die World Trucks eingeführt

Ende Mai präsentierte Ratan Tata, Chairman der Tata Motors in Mumbai die komplett neue Serie von Nutzfahrzeugen unter dem Namen „World Truck“. Erklärtes Ziel von Tata ist es damit, Nutzfahrzeuge in europäischer Qualität zu produzieren. Die Fahrzeugflotte zielt hauptsächlich auf den indischen Markt, soll aber auch nach Süd-Korea, Südafrika, in den mittleren Osten, Russland und die Türkei exportiert werden.

Die World-Truck Sattelzugmaschinen werden mit Sattelkupplungen von

JOST ausgestattet. Die JSK38DV50 ist eine im indischen Markt gebräuchliche Stahlblechkupplung, die an die Anforderungen von Tata angepasst wurde. Für die Lieferung der Kupplungen hat JOST-India Auto Component (eine 100-prozentige JOST-Tochter) in unmittelbarer Nähe der neuen Fertigungsstätten von Tata eine hochmoderne Fabrik gebaut. Die Produktion entspricht höchsten Industriestandards, nicht nur bei Qualität, sondern auch bei Arbeitssicherheit und Umweltschutz. Mehr als 100 einheimische Mitarbeiter fertigen hier bis zu 50.000 Sattelkupplungen jährlich.



Technik für die Straßen von morgen

Stay safe with JOST

Kostenloser Sicherheitscheck von Sattelkupplungen

Weil uns die Sicherheit unserer Kunden besonders wichtig ist, hat JOST Großbritannien eine besondere Initiative gestartet. Unter dem Motto „Stay safe with JOST“ können Anwender ihre Sattelkupplung bei JOST GB kostenlos überprüfen lassen.

Während der Untersuchung werden zehn unterschiedliche Bereiche der Sattelkupplung geprüft. Der Kunde erhält im Anschluss eindeutige Auskunft darüber, ob beispielsweise der Griff, der Verschluss oder die Falle der jeweiligen Kupplung noch den Sicherheitsanforderungen entsprechen. Dave Deri, Technischer Director von JOST-GB Ltd: „Wir haben den Sicherheits-Check eingeführt, weil wir im Laufe der Jahre

gesehen haben, dass die meisten Probleme, die mit Sattelkupplungen auftreten, ganz einfach in Wartungsmängeln begründet sind. Die Anwender gehen davon aus, dass Sattelkupplungen – einmal montiert – keine Aufmerksamkeit mehr benötigen. Und das ist einfach nicht korrekt. Eine gepflegte Kupplung wird viele Jahre gute Dienste leisten“. In der Zwischenzeit haben sich auch zwei langjährige JOST-Partner entschlossen den gleichen kostenlosen Service anzubieten. So können die Untersuchungen nicht nur am JOST-Stammsitz in Heywood, Lancashire sondern auch bei Artic Trailer Services aus Schottland und bei Tanker & General Ltd. aus Essex durchgeführt werden.

www.jostgb.co.uk



Weiterbildung

ROCKINGER Schulungsvideo

Wie wählt man die passende Anhängerkupplung für die verschiedenen Einsatzgebiete aus? Welche Wartungsmüssen durchgeführt werden? Und wie werden Verschleißteile ausgetauscht oder Reparaturen ausgeführt?

Antworten auf diese und noch viele weitere Fragen finden sich im neuen ROCKINGER-Schulungsvideo. Die DVD beinhaltet 25 informative Minuten über das Kupplungsprogramm, Zubehör und Wartungsarbeiten. Alle nötigen Schritte werden einfach und verständlich dargestellt. Die DVD kann so als Schulungsmaterial für Fahrer und Werkstattmitarbeiter dienen.



Dieses Material komplettiert damit die Schulungsvideo-Reihe von JOST. Erhältlich sind somit drei DVDs, die jeweils Sattelkupplungen, Stützwinden oder Anhängerkupplungen zum Thema haben. Alle DVDs sind 3-sprachig (deutsch, englisch, französisch) Sie können sie kostenlos bei uns auf unserer Webseite bestellen.

www.jost-world.com/videos



ROCKINGER „Beste Marke“

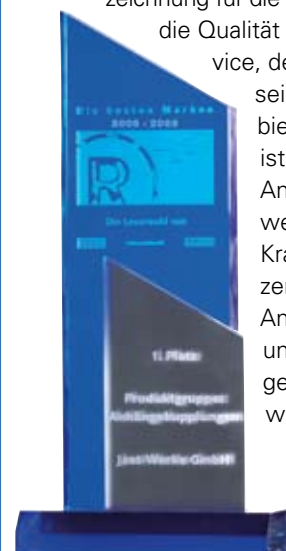
Seriensieger

Auch bei der fünften Wahl zur „**Besten Marke**“ kürten die Leser der Fachzeitschriften trans aktuell, lastauto omnibus und Fernfahrer ROCKINGER zum Sieger in der Rubrik Anhängerkupplungen.

Mit der erneuten Wahl bestätigen die Leser wiederum das überragende Ergebnis von ROCKINGER aus den vergangenen Jahren. Lars Brorsen, CEO der JOST-Werke GmbH, freute sich über den erneuten Titelgewinn: „Dieses deutliche Votum der Leser ist eine Auszeichnung für die Produktvielfalt,

die Qualität und den Service, den ROCKINGER

seinen Kunden bietet. Gleichzeitig ist die Wahl ein Ansporn, uns auch weiterhin mit aller Kraft dafür einzusetzen, den hohen Ansprüchen unserer Kunden gerecht zu werden.“



Erfüllung eines Traums

Ganz oben



Die Firma Gümas Otomotiv A.S. ist der exklusive JOST-Vertreter in der Türkei. Deren Geschäftsführer Sinan Gümüslügil hat sich einen Traum erfüllt und den Kibo bestiegen. Dieser Berg befindet sich im Kilimandscharo-Massiv und ist mit 5.895 m der höchste Berg Afrikas. Er ist einer von drei ruhenden Vulkanen, deren höchster Gipfel Uhuru Peak genannt wird. Uhuru heisst auf Swahili Freiheit - und die hat Herr Gümüslügil auf dem Gipfel sicher gefühlt.

Schwere Lasten sicher bewegen

ROCKINGER RO 56 erledigt 500-Tonnen-Job

Für große Lasten oder bei schlechten Straßenbedingungen RO 56 ist die richtige Wahl. In Indien bewältigt unsere Schwerlastkupplung besonders anspruchsvolle Aufgaben. Hier werden riesigen Gasturbinen produziert. Die Anhänger, die die bis zu 540 Tonnen schweren Riesen in den Hafen, bugsieren haben bis zu 18 Achsen.

Die dafür zuständigen Fahrzeuge werden sowohl zum Ziehen als auch zum Schieben benutzt, und sind dementsprechend vorne und hinten mit einer RO 56 bestückt. Und außerdem manchmal auch mit Glück bringenden Girlanden....



JOST-Werke, Siemensstrasse 2, D-63263 Neu-Isenburg, Tel. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98
E-Mail: jost-sales@jost-werke.de, Internet: www.jost-world.com



Einfach ausfüllen, ausschneiden und in einen Fensterumschlag stecken

Bleiben Sie informiert!

Der Postversand erfolgt kostenfrei. Eine Stornierung der JOST-World News kann jederzeit formlos erfolgen.

- Bitte senden Sie mir die JOST-World News
 per Post per E-Mail
- Ich möchte einen Beratungstermin vereinbaren,
bitte kontaktieren Sie mich telefonisch per Mail

JOST-Werke
Siemensstraße 2
D-63263 Neu-Isenburg
Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98

Firma _____

Name, Vorname _____

Position _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Telefonnummer _____

Bitte senden Sie die JOST-World News unverbindlich auch an:

Firma _____

Name, Vorname _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Ort _____