



Evolution et introduction sur le marché

Pour qu'elle résiste aussi en cas de crise : des tests fonctionnels complets pour les sellettes d'attelage



Les sellettes d'attelage et les pivots relient les machines de traction et les remorques. Il va de soi que ces produits répondent aux exigences de sécurité les plus élevées. Elles ne sont autorisées à rouler qu'une fois que l'Office fédéral des véhicules à moteurs (Kraftfahrt-Bundesamt ou KBA en Allemagne) a donné une homologation de type.

Les sellettes d'attelages de JOST sont conçues conformément aux exigences des marchés. L'innovation et la qualité jouent un rôle décisif ; la sécurité est absolument primordiale. Avant qu'un attelage soit présenté au contrôle technique (TÜV en Allemagne) qui effectue les dernières analyses pour l'octroi de l'homologation de type, l'attelage est soumis par nos soins à des tests de sécurité complets.

Au début de la conception, un contrôle mathématique est effectué grâce à des méthodes de calcul de pointe comme FEM. Avant même la construction du premier prototype, des premières analyses essentielles sur la résistance des composants ont été effectuées.

Ensuite, l'échantillon modèle est éprouvé au cours d'un contrôle. En plus des autres tests, les contrôles suivants sont généralement effectués :

Plus de 2 millions de charges

La chute d'un semi remorque est un scénario d'accident terrible mais prévisible et connu. Ce type d'accident est simulé lors d'un test de basculement ; pour ce faire, on applique une force de traction à l'aide d'un pivot d'attelage qui correspond à 2,5 fois la force de la sellette autorisée. Le raccord entre la sellette d'attelage et le pivot d'attelage ne doit pas se détacher. Un attelage prévu pour 20t doit supporter une force de traction de 490 KN=50t.

➤ *Suite à la page 2*

Editorial

Chers lectrices, chers lecteurs, de la JOST-World News,



nous vivons tous des temps empreints de turbulences. Dans le monde entier, toute l'industrie automobile est touchée par une crise d'une ampleur inimaginable jusqu'à présent. Aucune entre-

prise ne sortira de la crise comme elle y est entrée. Cependant, ce qui est aussi certain, c'est que les entreprises qui surmonteront le mieux la crise sont celles qui, auparavant, étaient déjà axées sur la pérennité et qui profitent de la chance offerte maintenant de se préparer aux défis à venir de manière intensive.

Alors avec JOST, nous considérons que nous sommes sur la bonne voie. Un programme de produits innovant, compétitif, de hautes exigences de qualité, des structures globales, des concepts de logistique performants, des techniques de production les plus modernes, une vision d'avenir solide et de bons employés nous permettent, malgré tout, d'envisager les années à venir avec confiance.

Dans cette édition de la JOST-World News, nous souhaitons vous présenter quelques preuves de ce que nous avançons. De plus, je serais très heureux si nous contribuions à rendre la circulation sur nos routes encore plus sûre grâce à nos vidéos de formation qui peuvent être demandées gratuitement sur notre site Internet.

Bonne lecture,

Votre 

Lars Brorsen - PDG

Mentions légales

JOST-Werke
Siemensstraße 2, D-63263 Neu-Isenburg
Tél. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98
ViSdP (Responsable légal du contenu) : Monika Smilovic
Textes et images : JOST-Werke
Concept et réalisation : schmoe.de

Evolution et introduction sur le marché



les secousses, le cahotage, les tirages et les pousses qui agissent sur la sellette d'attelage pendant le voyage. Différences forces de traction et de freinage, des forces de pression seront simulées suivant la charge de la sellette. La sellette d'attelage doit supporter 2 millions de charges sans se détériorer. Au cours du test d'endurance fonctionnelle, la sellette d'attelage sera montée et démontée 15000 fois. Aucun composant ne doit tomber en panne ou engendrer des dysfonctionnements suite à l'usure !

Le plus difficile, c'est le test sur le terrain

Une fois tous les tests en situation de contrôle réussis, l'épreuve sur le terrain peut commencer. Dans le cadre de ces tests, plus de 80 sellettes d'attelage sont utilisées en permanence au cours de 20 transports dans 80 pays ; ainsi, les attelages sont confrontés à toutes sortes d'obstacles. Des températures élevées ou très faibles, des conditions changeantes sur les routes, différentes charges et bien d'autres facteurs mettent à l'épreuve la fonctionnalité et l'usure des systèmes ; voilà pourquoi ces tests sont décisifs pour la conception de nouveaux systèmes et pour le contrôle de la production en cours.

C'est le KBA qui a le dernier mot

Après la conclusion fructueuse de tous les tests, une autorisation interne JOST est octroyée. Pour les sellettes d'attelage et les pivots d'attelage, une homologation du type est également nécessaire. Pour ce faire, le contrôle technique réalise un rapport de contrôle transmis à l'Office fédéral des véhicules à moteurs (KBA) avec la documentation détaillée du produit. L'homologation du type est délivrée en Allemagne par le KBA ; dans les autres pays de l'Union européenne par les autorités compétentes..

Lors du test de fléchissement des flancs, les forces du guide de direction sont testées. Le guide de contrôle appuie latéralement contre la paroi de la fente d'entrée. La force de contrôle est contrôlée à partir de la valeur D et pour une sellette d'attelage de 152 KN, cette force est 228 KN = 23t.

Il va de soi que la sellette d'attelage doit également répondre aux exigences du fonctionnement quotidien. Deux séries de contrôle sont effectuées pour vérifier ceci :

Le test d'essais sous oscillation continue simule les charges permanentes :

Couche adaptée KTL

Couche KTL avec système

Chez JOST, depuis près de 10 ans, les pièces sont revêtues d'une couche KTL. Des travaux de façon peuvent également être effectués dans l'installation puissante

Les pièces de métal revêtues d'une couche KTL sont sûres d'être protégées contre la corrosion. La peinture cathodique par immersion permet une parfaite qualité de surface, de telle sorte que ni le vent, ni le temps, les produits chimiques, les chutes de pierre ou d'autres influences extérieures ne puissent causer de dommages. La couche de peinture mince et souple pénètre en profondeur dans les cavités et la demande existe aussi pour le filetage. De plus, KTL est une nature de finition particulièrement respectueuse de l'environnement. Enfin, la couche KTL sert également d'apprêt pour d'autres peintures.

Ce n'est donc pas surprenant que les fabricants de poids lourds et de remor-

ques protègent leurs pièces de grande valeur de cette manière. Chez JOST à Neu-Isenburg, depuis 2000, une installation KTL moderne et performante fonctionne. Elle traite différentes pièces comme celles des sellettes d'attelage par exemple.

Cela fait presque aussi longtemps que nos équipementiers et d'autres fournisseurs en poids lourds utilisent la logistique de couche. Cela signifie que nous (outre nos propres pièces) procédons au revêtement d'autres produits par commande et que sur demande, nous les livrons directement à la chaîne de production dans la spécification définie. Depuis des années, JOST réalise des projets dans le domaine des véhicules utilitaires pour DAF, MAN,

Mercedes-Benz, Isuzu, Iveco, Volvo, Kögel, Krone, Schmitz, Wabco ainsi que d'autres entreprises faisant partie d'autres secteurs du traitement du métal dans une grande ampleur.

Ainsi, JOST peut également s'appuyer sur un potentiel d'expérience global dans l'exécution et dans des prestations de service complémentaires comme le traitement mécanique, le montage ou l'emballage. La logistique de production certifiée garantit des temps de transformation les plus courts (48h au maximum) et la plus grande souplesse. Pour la couche KTL, toutes les pièces découpées, pliées et soudées sont adaptées mais aussi les tubes ainsi que les plus petites pièces en aluminium et acier clair ou galvanisé. Vous trouverez des détails supplémentaires sur la couche KTL et nos prestations en matière de salaires sur :

www.jost-world.com/ktl

L'entretien augmente la durée de vie

La JSK 42 entretenue correctement

Une sellette d'attelage avec un bon entretien et une bonne maintenance ne dure pas seulement plus longtemps, elle est aussi plus sûre.

Selon les conditions d'utilisation, les sellettes d'attelage et les pivots d'attelage sont soumis à une plus ou moins grande usure qui se remarque à travers le jeu dans le sens de la marche. Un jeu trop important provoque des secousses et peut voir pour conséquence l'insécurité routière ainsi que des dommages sur la sellette d'attelage, la plaque de montage et le châssis. C'est pourquoi des contrôles

réguliers doivent être effectués sur la sellette d'attelage.

Pour augmenter leur durée de vie, il est possible de régler manuellement et en continu le verrouillage des sellettes d'attelage JOST. La limite d'usure du verrouillage est atteinte lorsqu'il n'y a plus d'entraxe entre le levier et la plaque d'attelage. Dans ce cas, il n'est plus possible de régler une nouvelle fois le verrouillage ; la bague d'usure et le crochet de verrouillage doivent être remplacés.

Le pivot d'attelage doit également être remplacé lorsque sa limite d'usure est atteinte. Les mesures exactes peuvent être prises dans les notices d'utilisation et de montage. Pour les sellettes d'attelage faciles d'entretien aussi, les patins autolubrifiants et leurs boulons de fixation doivent être contrôlés pour le serrage, l'usure et l'endommagement

en fonction de leur sollicitation à intervalles réguliers, au plus tard tous les 50.000 km et/ou deux fois par an. Les patins autolubrifiants doivent être remplacés lorsque la partie supérieure du boulon de fixation est usée.

Un graissage régulier de la sellette d'attelage est aussi important car cela augmente considérablement les durées de position à l'arrêt, même en cas d'utilisation dans des conditions brutales. Lors du graissage, il ne faut pas oublier les parties articulées et les patins coulissants.

Pour l'entretien, il est primordial de n'utiliser que les pièces détachées JOST d'origine. C'est seulement de cette manière que la qualité nécessaire et donc la sécurité sont garanties. Toutes les pièces d'usure pour les attelages JOST et aussi ROCKINGER sont disponibles sous forme de kits de réparations très pratiques. Plus d'infos sur

www.jost-world.com



Une technique pour les routes de demain

Salon



Le salon la plus importante du monde entier dans le secteur de la technique agricole, l'Agri Technica, se tient du 10 au 14 novembre à Hanovre. Environ 2.000 fabricants de tracteurs, de machines agricoles et d'appareils de technique agricole venant d'Allemagne et de l'étranger sont attendus comme

exposants. JOST aussi sera présent. Vous trouverez le programme des crochets d'adaptation ROCKINGER, des systèmes directionnels et suspensions d'essieu TRIDEC et d'autres produits pour l'agriculture et l'exploitation forestière dans le hall 9, stand G07.



Sécuriser la jauge d'usure

Un attelage bien entretenu ne dure pas seulement plus longtemps, il est également plus sûr. Le contrôle de la jauge d'usure est d'ailleurs un point important

lors de l'entretien régulier. Pour faciliter le contrôle de la jauge d'usure des crochets d'adaptation ROCKINGER et le rendre plus rapide, nous avons développé une jauge d'usure maniable. Vous pouvez nous la demander gratuitement. Veuillez envoyer un e-mail à : jost-sales@jost-weke.de. Par ailleurs : vous trouverez des indications concernant l'entretien et la maintenance

des attelages dans les notices d'utilisation et de montage respectives et vous pourrez les télécharger très simplement sur notre site Internet ou les consulter. www.jost-world.com



JOST Inde

Les sellettes d'attelage JOST sur les World Trucks TATA

Des signaux d'avenir positifs en provenance d'Inde. Au vu de l'infrastructure qui s'améliore constamment et du pouvoir économique croissant sur le sous-continent, Tata Motors, le plus grand constructeur automobile d'Inde, a lancé les World Trucks.

Fin mai, Ratan Tata, président de Tata Motors à Bombay, a présenté la toute nouvelle série de véhicules utilitaires sous le nom « World Truck » (poids lourd du monde). Grâce à cette opération, l'objectif affiché par Tata consiste à produire des véhicules utilitaires de qualité européenne. La flotte des véhicules utilitaires cible principalement le marché indien, elle doit toutefois être exportée en Corée du Sud, en Afrique du Sud, au Moyen-Orient, en Russie et en Turquie.

Les tracteurs pour semi-remorque World Truck sont équipés de sellettes

d'attelage JOST. Le JSK38DV50 est un attelage en acier courant sur le marché indien qui a été adapté aux exigences de Tata. Pour la livraison des attelages, JOST India Auto Component (filiale de JOST à 100 pour cent) a construit une usine ultramoderne à proximité des nouveaux lieux de production de Tata. La production correspond aux plus hauts standards européens non seulement en ce qui concerne la qualité mais aussi la sécurité au travail et la protection de l'environnement. Plus de 100 employés indiens produisent ici jusqu'à 50.000 sellettes d'attelage par an.



Une technique pour les routes de demain

Restez sûr avec JOST

Un contrôle de sécurité gratuit des sellettes d'attelage

JOST Grande-Bretagne a lancé une initiative particulière car nous accordons une grande importance à la sécurité de nos clients. Avec le slogan « restez sûr avec JOST » (Stay safe with JOST), vous pouvez faire vérifier gratuitement votre sellette d'attelage auprès de JOST GB.

Dix domaines différents de l'atelier d'attelage sont testés dans le cadre de cette analyse. Ensuite, le client apprend clairement si la poignée, la fermeture ou le cliquet de l'attelage correspond aux exigences de sécurité. Dave Deri, directeur technique de JOST-GB Ltd. « Nous avons mis en place le contrôle de sécurité car, au fil des années, nous avons constaté que la plupart des pro-

blèmes des sellettes d'attelage sont liés à des défauts de maintenance. Les utilisateurs partent du principe que les sellettes d'attelage – une fois montées – n'ont plus besoin d'attention ; et ce n'est pas correct. Un attelage bien entretenu vous rendra de bons services pendant des années. » Désormais, deux partenaires de longue date de JOST ont décidé d'offrir le même service gratuit. Les analyses peuvent donc être effectuées non seulement au siège social de JOST à Heywood Lancashire, mais aussi chez Artic Trailer en Ecosse et chez Tanker & General Ltd en Essex.

www.jostgb.co.uk



Formation continue

Vidéo de formation ROCKINGER

Comment choisit-on le crochet d'adaptation qui convient pour les différents domaines d'utilisation ? Quel entretien doit être réalisé ? Comment les pièces d'usure sont-elles remplacées ou les réparations effectuées ?

Les réponses à ces questions et à bien d'autres encore se trouvent dans la nouvelle vidéo de formation ROCKINGER. Le DVD contient 25 minutes d'informations sur le programme d'attelage, les accessoires et les travaux d'entretien. Toutes les étapes nécessaires sont décrites simplement et de manière compréhensible. Le DVD peut donc servir de support de forma-

tion pour les conducteurs et les employés d'atelier. Ce support complète ainsi la série de vidéos de formation de JOST. Trois DVD sont donc disponibles, ils traitent chacun d'un sujet parmi les sellettes d'attelage, les béquilles télescopiques ou les crochets d'adaptation. Tous les DVD sont conçus en trois langues (allemand, anglais, français). Vous pouvez les commander gratuitement depuis notre site Internet.

www.jost-world.com/videos



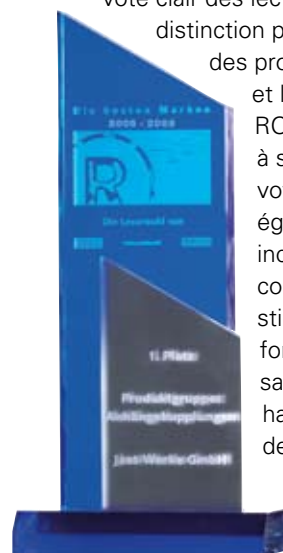
« La Meilleure Marque »

Vainqueur en série

Lors du cinquième vote pour la « Meilleure Marque », les lecteurs des magazines spécialisés trans aktuell, lastauto omnibus et Fernfahrer ont encore élu ROCKINGER comme vainqueur dans la rubrique des crochets d'adaptation.

Avec ce nouveau vote, les lecteurs ont encore confirmé l'excellent résultat obtenu par ROCKINGER ces dernières années. Lars Brorsen, PDG de la JOST-Werke GmbH, s'est réjoui du gain du titre encore cette année : « ce vote clair des lecteurs est une distinction pour la diversité

des produits, la qualité et le service que ROCKINGER offre à ses clients. Le vote constitue également une incitation pour continuer à investir toutes nos forces afin de satisfaire aux hautes exigences de nos clients. »



Réalisation d'un rêve

Tout en haut



L'entreprise Gümas Otomotiv A.S. est le représentant exclusif de JOST en Turquie. Son gérant, Sinan Gümüşlügil, a réalisé un rêve et gravi le Kibo. Cette montagne se situe dans le massif du Kilimandjaro et avec une hauteur de 5.895 m, elle est la plus haute montagne d'Afrique. Le Kibo constitue l'un des trois volcans éteints dont le plus haut sommet est appelé Uhuru Peak. Uhuru signifie liberté en swahili – et Monsieur Gümüşlügil l'a certainement ressentie sur le sommet.

Déplacer les lourdes charges en toute sécurité

Le RO 56 de ROCKINGER effectue un travail de 500 tonnes

Pour les lourdes charges ou lorsque les routes sont mauvaises, le RO 56 est le bon choix. En Inde, notre crochet d'attelage pour lourdes charges vient à bout de tâches particulièrement exigeantes. Des turbines à gaz y sont produites. Les remorques qui tirent des charges allant jusqu'à 540 tonnes pos-

sèdent jusqu'à 18 axes.

Les véhicules utilisés servent aussi bien à tirer qu'à pousser et sont par conséquent équipés d'un RO 56 à l'avant et à l'arrière. De plus, il arrive qu'ils aient également des guirlandes porte-bonheur...



JOST-Werke, Siemensstrasse 2, D-63263 Neu-Isenburg, Tél. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98
E-Mail: jost-sales@jost-werke.de, Internet: www.jost-world.com



A remplir, couper et mettre dans une enveloppe à fenêtre tout simplement

Restez informé !

L'envoi par courrier s'effectue gratuitement. Une annulation de la JOST-World News peut avoir lieu sans formalité à tout moment.

Merci de m'envoyer la JOST-World News
 Par courrier par e-mail

J'aimerais convenir d'un rendez-vous de conseil,
Merci de me contacter par téléphone par e-mail

JOST-Werke
Siemensstraße 2
D-63263 Neu-Isenburg
Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98

Entreprise _____

Nom, Prénom _____

Position _____

Rue, N° _____

Code postal, lieu _____

Adresse e-mail _____

Numéro de téléphone _____

Merci d'envoyer la JOST-World News sans engagement à :

Entreprise _____

Nom, prénom _____

Rue, N° _____

Code postal, lieu _____