



## Rendez-vous ?

### Lastbil 2008

Jönköping, Suède  
20. 08. – 23. 08. 2008

### Great American Truck Show

Dallas (Texas), USA  
21. 08. – 23. 08. 2008

### IAA

Hanovre, Allemagne  
25. 09. – 02. 10. 2008  
Hall 26, stand D34

### Auto Africa

Johannesburg,  
République d'Afrique du Sud  
30. 10. – 09. 11. 2008

### AUTOPARTS

Porto Alegre, Brésil  
07. 10. – 11. 10. 2008

### SISPVSP

Shanghai,  
République populaire de Chine  
28. 10. – 30. 10. 2008

### PV Autoteile

Hanovre, Allemagne  
08. 11. – 09. 11. 2008

### Automechanika

Buenos Aires, Argentine  
12. 11. – 15. 11. 2008

## Bienvenue à TRIDEC !

### TRIDEC – Un nouveau membre de JOST-World

Depuis le début de l'année, l'entreprise néerlandaise TRIDEC est un nouveau membre de JOST-World. Ainsi, la gamme de produits a été élargie aux essieux directeurs pour remorques et aux suspensions de roues spéciales.

TRIDEC, seul développeur et fabricant d'essieux directeurs de remorques en Europe est devenu ces dernières années synonyme d'essieux directionnels. Les spécialistes de TRIDEC développent et fabriquent des systèmes de direction pour remorques non seulement mécaniques, mais aussi hydrauliques et électroniques.



Grâce à l'utilisation d'une direction TRIDEC, la semi-remorque peut être manœuvrée plus facilement et a besoin de moins de place pour franchir courbes et passages étroits. Cela permet une économie de temps et une utilisation plus rentable du parc de véhicules. En outre, une direction TRIDEC procure d'autres avantages au véhicule : Les roues ne subissent pas de contraintes dans les courbes, ce qui a pour consé-

quence une réduction de l'usure et des coûts de maintenance sur le châssis et la suspension.



De plus, on parvient à une réduction significative des coûts de pneumatiques. Par exemple, une remorque roulant 30 % du temps sur autoroute et 70 % sur route nationale et en ville peut effectuer presque trois fois plus de kilomètres avec les mêmes pneus. La plupart du temps, les pneus peuvent aussi supporter de nombreux rechapages car le risque de dégradation des flancs est beaucoup plus faible avec une remorque articulée. La gamme de produits comprend enfin des systèmes de suspensions pour remorques à deux étages et remorques de transport de verre, ainsi que des suspensions à essieux hydrauliques et des essieux oscillants. Les systèmes

» Suite page 2

## Editorial

### Chères lectrices, chers lecteurs de JOST World News,



Avec l'intégration de TRIDEC, JOST-World réalise à nouveau un pas important vers un futur couronné de succès.

Les marques fortes que sont JOST, ROCKINGER, REGENSBURGER ZUGGABEL et maintenant TRIDEC sont les bons partenaires pour le marché mondial des véhicules industriels. Et cela non seulement parce que les avantages de leurs produits sont convaincants mais aussi parce que JOST offre bien plus encore : des systèmes complexes qui améliorent la sécurité et le confort des utilisateurs au quotidien, des prestations logistiques sophistiquées pour nos clients ainsi qu'une disponibilité et une présence globale. Les succès obtenus dans un marché mondial en pleine croissance, attestent qu'avec ces concepts, nous sommes sur la bonne voie. Avec notre nouvel investisseur CINVEN, nous avons gagné un partenaire puissant misant sur la poursuite de notre expansion et de notre domination sur le marché.

Plus que quelques mois nous séparent encore de l'IAA, le salon mondial le plus réputé dans le domaine des véhicules industriels. Nous sommes déjà en grands préparatifs ici à Neu-Isenburg. Les visiteurs peuvent s'attendre à de nouvelles présentations fascinantes. Venez nombreux nous rendre visite !

Bonne lecture,

Bien à vous,

Lars Brorsen  
PDG

## Bienvenue à TRIDEC ! (suite)

TRIDEC sont présents dans tous les domaines, des remorques citadines à axe unique aux plateformes de transport à guidage hydraulique allant jusqu'à 250 t.

### Premiers pas ensemble

Toon van Genugten, directeur de TRIDEC, en est convaincu : « Avec JOST, nous avons trouvé le partenaire idéal, présent de façon dominante au niveau mondial dans la production et la distribution. TRIDEC ne peut qu'en tirer profit. » La première apparition commune lors d'un salon a eu lieu au Commercial Vehicle Show de Birmingham. Après l'Allemagne, la Grande-Bretagne est le deuxième plus grand marché logistique d'Europe de l'Ouest. Bien que la marque TRIDEC jouisse d'une grande renommée en Angleterre, elle n'y avait jusqu'alors pas d'associé commercial. Par l'intermédiaire de JOST GB, les produits et pièces de

rechange TRIDEC sont maintenant disponibles en Grande-Bretagne. Lars Brorsen, président directeur général de JOST-World, se réjouit de pouvoir accueillir dans le JOST-World une nouvelle marque forte et couronnée de succès comme TRIDEC. « Grâce aux systèmes et composants de haute qualité et d'une grande maturité technique de TRIDEC, nous pouvons proposer à nos clients des solutions élaborées pour leurs produits de qualité. Parallèlement à l'expansion des marchés existants, nous nous sommes fixés l'objectif d'introduire les systèmes de suspension et de direction à succès sur de nouveaux marchés. » Jusqu'à maintenant, TRIDEC était principalement implanté en Europe où sont présents deux sites – Son aux Pays-Bas (développement, montage et distribution) et Murte-de-Cantanhede au Portugal (production) – qui emploient au total 160 personnes.

[www.jost-world.com/tridec](http://www.jost-world.com/tridec)



## JOST Technology Day

### En contact étroit avec nos clients

**Pour développer des produits adaptés au marché, l'échange permanent avec les utilisateurs et les clients est décisif. Début mai, le camion de démonstration JOST – rempli des toutes dernières innovations – a rendu visite à la centrale de DAF d'Eindhoven.**

La photo le montre bien : Les innovations de JOST ne sont pas toujours visibles au premier coup d'œil. C'est pourtant pour cela qu'elles peuvent être d'autant plus utiles. Pendant les Tech-

nology Day, JOST avait l'occasion de présenter l'ensemble de sa gamme de produits sur les thèmes de

la sécurité et du confort. Ont été présentés les différents attelages à capteurs, le système d'attelage automatique KKS, les solutions de lubrification LubeTronic et Flashtronic, le système de visualisation optique de la fermeture. En les manipulant, les participants ont pu se convaincre par eux même des simplifications apportées au quotidien à l'utilisateur par ces solutions à capteurs.



Voir de plus près ...



[www.jost-world.com/kks\\_e](http://www.jost-world.com/kks_e)

## Extrêmement stable

# Spécialement conçu pour les silos : La Modul CS

**Les remorques citernes et bennes nécessitent des béquilles télescopiques particulièrement robustes. La Modul CS a été équipée spécialement pour ces applications. De nombreuses caractéristiques supplémentaires en font une solution optimale pour cette application spéciale.**

Les conducteurs de remorques citernes et bennes connaissent cette situation : Lors du déchargement, une partie de la charge peut rester accrochée dans la section haute de la remorque avant de glisser subitement vers le bas. Cela est synonyme de contraintes extrêmes pour les béquilles télescopiques.

Afin de proposer une solution sûre, JOST a conçu une béquille spéciale pour le support arrière des véhicules-bennes : la Modul CS.

### Stabilité accrue

Cette béquille télescopique se démarque par une stabilité particulièrement élevée. Elle dispose d'un bandage externe HD (= Heavy Duty) capable de résister à des sollicitations particulières. La stabilité de la Modul CS est également améliorée par un tube intérieur renforcé et un pied de plateau rigide.

La plus grande particularité de la Modul CS réside dans sa boîte de vitesse disposant comme sécurité d'un écrou de moyeu double. Cela est particulièrement important car, dans certaines conditions, on ne voit pas depuis l'extérieur de la béquille télescopique que la boîte de vitesse a déjà subi de fortes dégradations internes. L'écrou de moyeu double permet d'éviter



*Les remorques citernes et bennes nécessitent des béquilles télescopiques particulièrement robustes. Avec le Modul CS, JOST propose la solution adaptée.*

une rupture de la béquille et l'accident susceptible d'en résulter. En plus de sa stabilité, la Modul CS dispose d'une charge statique améliorée de 66 tonnes.

L'étanchéité du compartiment de la boîte de vitesse la protège des dégradations causées par l'humidité ou l'encrassement. En outre, la Modul CS dispose d'une cartouche de graisse intégrée, si bien que le graissage de la vis sans fin n'est pas nécessaire. Grâce à la plaque de fixation double, la béquille télescopique peut être montée de façon très variable.

### Une grande diversité de béquilles télescopiques

En plus de la Modul CS, JOST propose toute une gamme de béquilles télescopiques pour applications spéciales désignées par l'abréviation « C » et basée sur la série « B ». La palette de produits s'étend des réalisations extrêmement compactes aux béquilles pour mon-



tages spéciaux, en passant par les béquilles pliables.

# La technique des routes de demain

## JOST présent sur les salons internationaux

### Salons internationaux

**2008 est une année pleine d'événements importants pour la branche des véhicules industriels. JOST y participe.**

La nouvelle année commence par la 9e exposition automobile de New-Delhi. Avec environ 100.000 m<sup>2</sup> de surface d'exposition, elle est devenue le plus grand salon de véhicules industriels d'Asie. JOST India y a présenté pour la première fois la gamme de produits JOST, ROCKINGER et REGENSBURGER ZUGGABEL.



En début d'année, JOST a été présent par deux fois à Moscou : au Comtrans en avril et au CTT en juin où JOST Russie possédait son propre stand. Comme au Commercial Vehicle à Birmingham, les produits TRIDEC y ont été présentés pour la première fois. En Allemagne, la gamme de produits TRIDEC fera sa première apparition sur le stand JOST lors de l'IAA.



*Pour la première fois à Moscou*

#### L'IAA approche

Les préparatifs pour le salon du véhicules industriels IAA à Hanovre battent leur plein. Le salon va à nouveau battre tous les records. Plus de 1.700 exposants de 47 pays sont d'ores et déjà inscrits. Chez JOST, de nouvelles présentations fascinantes sont préparées pour ce salon de la mobilité, le plus important au niveau international. Vous pourrez les découvrir du 25.09. au 02.10.2008 sur les plus de 700 m<sup>2</sup> du stand D34, le plus grand du hall 26. A l'extérieur et sur la scène innovation du VDA, à proximité du hall 26, vous pourrez vous convaincre lors de démonstrations en direct du gain de sécurité et de confort qu'apportent aux utilisateurs les innovations JOST.

## JOST Brasil

### Le Brésil en pleine croissance

**JOST Brasil a beaucoup progressé – et ce n'est que le début. De gros investissements ont été réalisés pour augmenter les capacités de production.**



JOST Brasil a augmenté sa surface de production à 7.400 m<sup>2</sup> et a par ailleurs massivement investi dans un nouveau parc de machines. Ainsi, la seule capacité de production des pivots d'attelage a augmenté de 50 %. Plusieurs nouveaux centres de traitement de tôle assurent une plus grande indépendance vis-à-vis des fournisseurs en ce qui concerne les béquilles télescopiques et les porte-roues. Ces améliorations ont été rendues possibles par une demande en pleine croissance sur le marché brésilien.

[www.jost.com.br](http://www.jost.com.br)

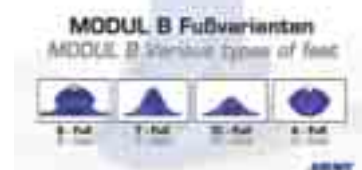
## Informations sur le web

### Vidéos de formation

**Les conducteurs de poids lourds doivent disposer aujourd'hui de nombreuses connaissances. Pour assister les entreprises de transport dans la formation de leurs chauffeurs, JOST a conçu deux vidéos de formation.**



Des erreurs d'utilisation ou simplement une manipulation inadaptée peuvent conduire à des durées d'indisponibilité plus grandes et à une durée de vie plus courte. JOST a conçu deux vidéos de formation démonstratives. L'une concerne les sellettes d'attelage, l'autre – toute nouvelle – les béquilles télescopiques. Le DVD gratuit avec différents contenus de formation



*Beaucoup d'informations sur le web*

sur la structure, l'entretien et la manipulation en toute sécurité des sellettes d'attelage ou béquilles télescopiques est disponible dès maintenant.

[www.jost-world.com/videos\\_e](http://www.jost-world.com/videos_e)

# La technique des routes de demain

Pour la 4ème fois consécutive !

## Meilleure marque

Pour la 4ème fois consécutive, **ROCKINGER** a été élue « Meilleure marque » dans le domaine des crochets d'attelage.

En coopération avec DEKRA, les magazines spécialisés trans aktuell, lastauto omnibus et FERNFAHRER appellent chaque année leurs lecteurs à voter pour les « Meilleurs véhicules industriels ». Depuis 2005, les lecteurs votent aussi pour



les « Meilleures marques » dans le domaine de la livraison. Cette année, **ROCKINGER** a été élue pour la 4ème fois consécutive depuis le début du concours meilleure marque dans le domaine des crochets d'attelage. C'est un joli succès pour une marque de tradition qui convainc par sa qualité et ses innovations. MERCI !



## JPMorgan Chase Corporate Challenge 2008

### Course

Le 11 juin, près de 75.000 coureurs ont participé au désormais traditionnel JPMorgan Chase Corporate Challenge 2008 à Francfort. Une équipe JOST en faisait partie.

Le 11 juin, dès midi, il était déjà difficile de se frayer un chemin à travers le centre-ville de Francfort. 70.000 coureurs venus par bus entiers de toute l'Allemagne sont prêts à participer au Chase Corporate Challenge 2008. Le principe de la course est simple : Faire du sport entre collègues procure du plaisir, renforce l'esprit d'équipe et maintient en bonne santé. Ainsi, des équipes d'entreprises du monde entier sont appelées chaque année à venir se mesurer au parcours de 5,6 km. C'est à Francfort qu'a lieu la plus grande course du monde.



Une équipe JOST y participe depuis des années – et ce avec toujours plus de participants. Cette année, 56 coureurs ont enfilé un maillot JOST.

## JOST South Africa

### JOST poursuit son succès en Afrique du Sud

Depuis près de 3 ans, **JOST South Africa est à 75% une filiale de JOST-World. Durant cette période, le chiffre d'affaires a augmenté de 35%.**

Les projets de JOST South Africa sont placés sous le signe de la coupe du monde de football 2010. De gros projets de construction sont en cours de réalisation et la demande pour la gamme de produits de JOST South Africa a grimpé en flèche. En outre, plusieurs



Rénovation terminée : JOST South Africa

constructeurs importants de véhicules industriels sont devenus des clients-clés.



Au Cap, le bureau commercial et l'entrepôt ont déménagé dans des locaux rénovés. Clients et employés se réjouissent de l'environnement moderne au design JOST. JOST South Africa rencontre également un grand succès avec ses formations de conducteurs. Les exploitants de parcs rapportent avec enthousiasme des résultats positifs.

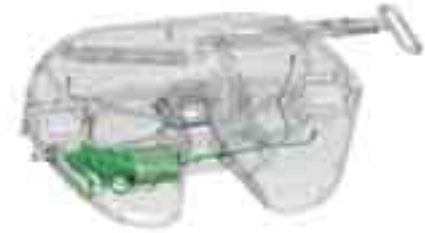
Enfin, deux employés ayant largement contribué au succès sont partis en retraite, à la fois heureux et nostalgiques : le directeur de production George Strauss qui a servi 38 ans dans l'entreprise et le manager général Hilton Cathcart qui a piloté pendant 26 ans le destin de JOST South Africa.

[www.jost.co.za](http://www.jost.co.za)

## Nouveautés

### Fini le graissage

**Dans un parc de véhicules, le graissage des sellettes d'attelage fait partie des tâches nécessaires – mais pas forcément des plus appréciées.**



Lorsqu'un véhicule n'est pas équipé d'un dispositif de graissage central et qu'il ne dispose pas de sellettes d'attelage sans entretien, le graissage manuel de l'attelage doit être réalisé régulièrement.

LubeTronic-5points – le dispositif de graissage central pour sellettes d'attelages qui peut être installé sur les équipements existants – constitue une alternative respectueuse de l'environnement et permettant de gagner du temps. La quantité de graisse appliquée en continu assure la lubrification fiable

des patins autolubrifiants et du crochet de verrouillage pendant environ un an. En-suite, la cartouche peut être remplie à nouveau.

### LubeTronic, également dispositifs pour les dispositifs de levage

L'installation de Lubetronic également disponible pour les dispositifs de levage (JSK DH). Associé à une JSK 37 EW sans entretien, LubeTronic assure un graissage automatique au niveau de la fermeture de la sellette d'attelage et des articulations du dispositif de levage. Ainsi, le temps nécessaire à l'entretien diminue de façon significative et les coûts d'entretien sont réduits jusqu'à 50 %.



[www.jost-world.com/new\\_products](http://www.jost-world.com/new_products)

## JSK 42 MK



### Extra plate

**JOST propose une nouvelle variante de la JSK 42 avec plaque de montage intégrée, spécialement adaptée aux hauteurs d'attelage faibles. La JSK 42 MK possède une hauteur de seulement 140 mm. De plus, elle est plus légère que le modèle précédent de 33 kg.**

Pour des hauteurs aussi faibles, le contrôle optique de fermeture est difficile. La JSK 42 est donc livrée avec un système Flashtronic intégré de série. Ce dispositif de visualisation optique de la fermeture à l'aide de capteurs et de diodes assure une plus grande sécurité.

[www.jost-world.com/new\\_products](http://www.jost-world.com/new_products)

**JOST**

**ROCKINGER**

**REGENSBURGER ZUGGABEL**

**TRIDEC**

JOST-Werke, Siemensstrasse 2, D-63263 Neu-Isenburg, Tél. +49 (0) 61 02 2 95-0, Fax +49 (0) 61 02 2 95-2 98

E-Mail: [jost-sales@jost-werke.de](mailto:jost-sales@jost-werke.de), Internet: [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)



Remplir, découper et mettre sous enveloppe : c'est tout simple !

## Soyez toujours bien informés !

L'envoi par la poste est gratuit. Il vous est possible de résilier à tout moment, et sans problème, votre abonnement à JOST-World News.

Veuillez me faire parvenir les JOST-World News  
 par courrier  par mail

J'aimerais convenir d'un rendez-vous d'information.  
Veuillez me contacter  par téléphone  par mail

JOST-Werke  
Siemensstrasse 2  
D-63263 Neu-Isenburg

Entreprise \_\_\_\_\_

Nom, Prénom \_\_\_\_\_

Fonction \_\_\_\_\_

Rue, N° \_\_\_\_\_

Code postal, Ville \_\_\_\_\_

Adresse Mail \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone \_\_\_\_\_

Veuillez envoyer également sans engagement JOST-World News à :

Entreprise \_\_\_\_\_

Nom, prénom \_\_\_\_\_

Rue, n° \_\_\_\_\_

Code postal, Ville \_\_\_\_\_