

HD-O / MD-O

Off Road

Achsaufhängung



Die schmierfreie Achsaufhängung für
den Off-Road-Einsatz



Überzeugende Vorteile

Die hydraulische Achsaufhängung für Offroad-Anwendungen wie Land- und Forstwirtschaft oder Straßenbau

Beim Transport schwerer Lasten, abseits befestigter Strassen, werden höchste Anforderungen an die Belastbarkeit und die Stabilität der Fahrwerke gestellt. Darunter sollten aber Komfort, Manövrierfähigkeit und Wartungseigenschaften nicht leiden. Die TRIDEC-Achsaufhängungen HD-O und MD-O wurden speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt und verfügen über einzigartige Vorteile:

Offroad zu Hause

- sehr geländegängig
- großer Federweg in alle Richtungen (Längs- und Querpendel)
- hohe, horizontale Rollachse
- torsionsfreie Achsaufhängung
- optimale Stabilität
- beste Kontrollierbarkeit
- Niveauregulierung
- große Bodenfreiheit

Mehr Komfort

- wartungsfreie Gelenke
- höchste Wank- und Fahrstabilität
- leichtzügig beim On- und Offroad-Einsatz
- optimale Manövrierfähigkeit und Wendigkeit
- hoher Fahrkomfort bei größeren Geschwindigkeiten

Spürbare Einspareffekte

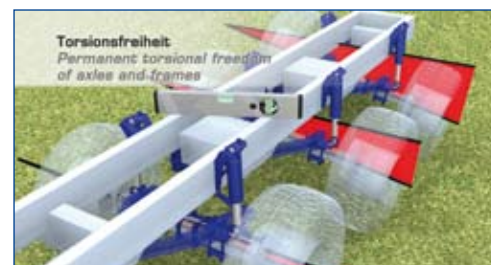
- reduzierter Kraftstoffverbrauch
- geringerer Reifenverschleiß
- wartungsarm

Belastbar

Achslast:

- MD-O bis 10 t
- HD-O bis 14 t

Tridec ist ein innovatives Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Produktion von mechanischen und hydraulischen Lenksystemen sowie Achsaufhängungen für alle Anhänger- und Aufliegertypen spezialisiert hat. Tridec ist seit 2008 ein Mitglied der JOST-World.





Überzeugende Technik

Die Konstruktion der TRIDEC-Achsaufhängungen HD-O und MD-O ist einzigartig und beruht auf der langjährigen, umfangreichen Erfahrung von TRIDEC bei der Entwicklung von Achssystemen. HD-O und MD-O können mit Achsen verschiedener Hersteller kombiniert werden. Die Achskörper werden dabei einfach in die passenden Halterungen im Dreieckslenker eingesetzt und sicher verschraubt.

Die Deichsel ist mit einem in Gummi gelagerten Kugelgelenk am Fahrgestell befestigt. Dieses Kugelgelenk nimmt die Bremskräfte auf und dämpft die Schwingungen.

Zur Schonung der Achse bildet die Deichsel zusammen mit der Achse ein Dreieck. So wird Durchbiegen der Achse und/oder der Deichsel beim Durchfahren von Schlaglöchern oder Berühren von Hindernissen vermieden. Als Federungselement werden spezielle Hydraulikzylinder eingesetzt. Die Querkräfte werden von einem Panhardstab aufgenommen. Das Rollzentrum der Aufhängung liegt genau in Höhe der Mitte des zentralen Kugelgelenks. Bei Einsatz von Mehrachsern wird dadurch eine horizontale Rollachse geschaffen, die hoch und damit in der Nähe des Ladungsschwerpunkts liegt. Dadurch wird eine zu starke Aufbauneigung vermieden; außerdem wird das Fahrgestell geschont, weil keine Torsionskräfte übertragen werden. Dies ermöglicht zudem einen torsionsfreien Aufbau.

Einfacher Einbau und Wartung

- Teile werden vormontiert geliefert
- wartungsarm durch hochwertige Materialien und solide Konstruktion
- wartungsfreie Gummilager

Vielseitig einsetzbar

- modularer Aufbau
- Einsatz in ein- oder mehrachsigen Fahrzeugen möglich
- Rad-Abstand 1600 / 1700 / 1810 mm

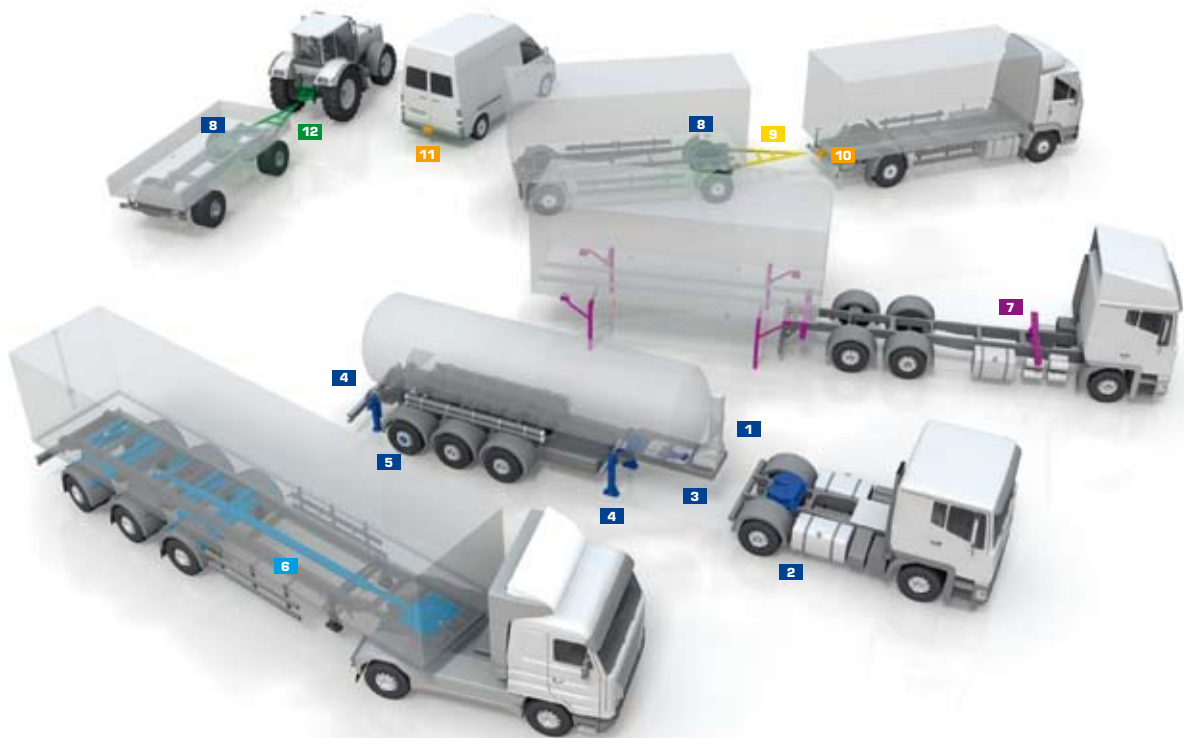
Optimal regelbar

mit der Tritronic-Lenkung

- automatische Höhenregelung
- Wasserwaagenfunktion
- Ausrichten der Achsen
- acht zusätzliche doppelt wirkende hydraulische Funktionen möglich (oder 16 elektrische)



Produkte der JOST-World



1 Systeme

Sensorgesteuerte Systeme überwachen und automatisieren manuelle Vorgänge und sorgen so für mehr Sicherheit und Effizienz im Fuhrpark.



2 Sattelkupplungen

Wir bieten Sattelkupplungen in großer Auswahl. 2" und 3 1/2" mit unterschiedlichsten Bauhöhen, Lagerarten und Ausführungen. Komplettiert wird das Programm durch Montageplatten, Verschiebe- und Hubeinrichtungen.



3 Königszapfen

Die Königszapfen sind in 2" und 3 1/2" für alle Systeme in verschiedenen Ausführungen erhältlich.



4 Stützwinden Modul

Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln und Verbindungswellenlängen sowie vier Fußtypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden. Darüber hinaus ist eine Vielzahl von Sonderwinden für Spezialanwendungen verfügbar.



5 Hubodometer

Diverse Hubodometer – Wegstreckenmesser für die vom Zugfahrzeug unabhängige Ermittlung der Fahrleistung für alle Arten von Radfahrzeugen – gehören zum Programm.



6 TRIDEC

TRIDEC entwickelt und produziert herstellerunabhängige mechanische, hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger sowie Radaufhängungssysteme.



7 Containertechnik

Bausteine für Wechselsysteme, Stützen, Verriegelungen und Querträger, Hubschwingen, Einweisrollen und Lager – alles Komponenten, die in einem flexiblen Fuhrpark gebraucht werden.



8 Kugellenkränze

Kugellenkränze und -drehlager waren die ersten Produkte, die von JOST produziert wurden. Das breite Spektrum hochwertiger Kugellenkränze basiert auf diesen Erfahrungen.



9 Zuggabeln und Zugösen

Zuggabeln und Zugösen sind in verschiedenen Ausführungen sowie als kundenspezifische Sonderanfertigungen zu erhalten.



10 Anhängerkupplungen

Ein vielseitiges Programm für den Straßenverkehr – Anhänger- und Hakenkupplungen, Zugösen, Zubehör und Sonderausführungen – steht zur Verfügung.



11 VARIOBLOC

Der VARIOBLOC ist ein multifunktionales Wechselsystem für Transporter, Geländewagen und Busse. Es ermöglicht mittels einer Wechselplatte den schnellen, einfachen Wechsel von Anhängerkupplung, Kupplungskugel oder Hakenkupplung.



12 Landwirtschaftliche Kupplungen

Ein außerordentlich umfassendes Programm für die Land- und Forstwirtschaft: Anhängerkupplungen, Anhängerböcke, Kupplungsträger, Zugösen, Zuggabeln und Zubehör.

JOST



REGENSBURGER
ZUGGABEL

TRIDEC