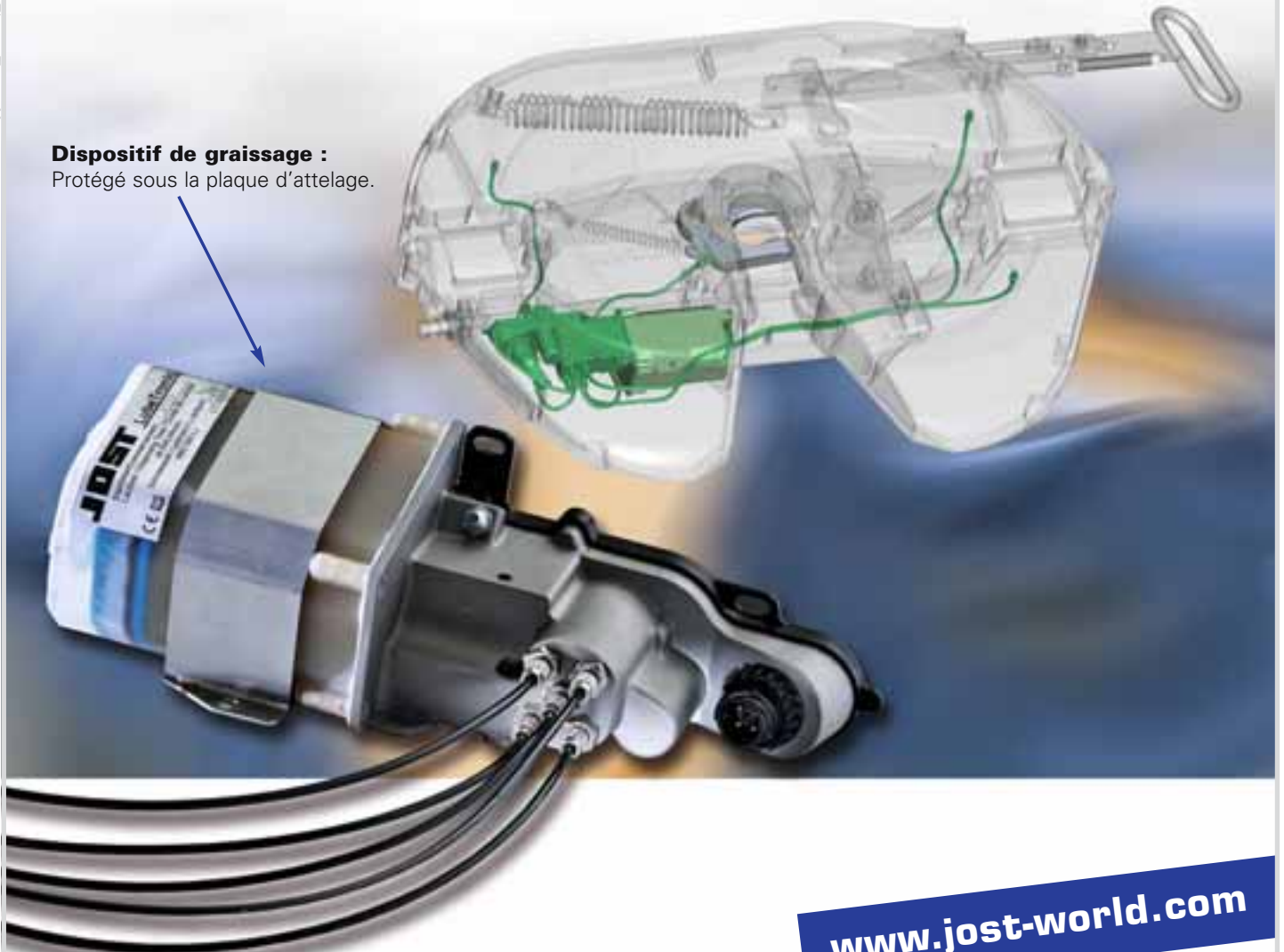


# JSK 42 avec LubeTronic-5Point

**Dispositif de graissage :**  
Protégé sous la plaque d'attelage.



[www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

## LubeTronic-5Point

### Le dispositif central de graissage pour sellettes d'attelage

#### Ne plus jamais lubrifier à la main

- LubeTronic-5Point est un dispositif central de graissage pour sellettes d'attelage
- La quantité de graisse appliquée en continu assure la lubrification fiable de la plaque de la sellette d'attelage et du crochet de verrouillage
- Configuration de l'application de graisse à deux niveaux :
  - a) pour un fonctionnement avec un faible besoin de graisse (par exemple changement de remorque occasionnel, transport longue distance)
  - b) pour un fonctionnement avec un besoin de graisse élevé (par exemple changement de remorque fréquent, travaux)
- Respectueux de l'environnement et économique grâce à un système de dosage électronique

#### Simple et sûr

- La quantité de graisse à appliquer est dosée électroniquement. Si une quantité supplémentaire de graisse est nécessaire occasionnellement, on peut déclencher manuellement une application de graisse.
- Réserve de graisse suffisante pour environ un an
- Contrôle électronique du niveau de remplissage grâce à un affichage à diodes lumineuses
- Rechargeable grâce à un raccord de graissage

*Utiliser exclusivement la graisse de remplissage JOST pour assurer un fonctionnement fiable dans toutes les conditions d'utilisation !*

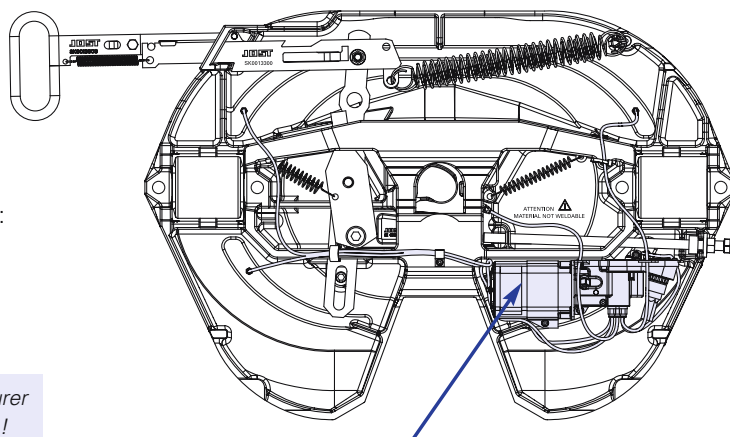
**JOST**

# JSK 42 avec LubeTronic-5Point

## Données techniques

La sellette d'attelage respecte les normes des directives : 94/20EG - Classe G50, DIN 74081, ISO 3842, 72/245/EWG dans la version 2006/28/EG

La livraison comprend la plaque de sellette d'attelage munie de LubeTronic ainsi qu'un câble de raccordement : SKE005680000/longueur 9,5 m



LubeTronic-5Point

Utiliser exclusivement la graisse de remplissage JOST pour assurer un fonctionnement fiable dans toutes les conditions d'utilisation !

Référence	Charge verticale U (t)	Valeur D (kN)	Poids (kg)	Hauteur (mm)	Configuration de perçage du client	N° d'homolog. (CE)	ZL
JSK 42 K0 20 J5 AA	20	152	130	150	DIN	e1 00-1245	K
JSK 42 K0 20 F9 AA	20	152	130	150	DIN	e1 00-1245	J
JSK 42 K0 38 J5 AA	20	152	128	185	DIN	e1 00-1245	K
JSK 42 K0 38 F9 AA	20	152	128	185	DIN	e1 00-1245	J
JSK 42 K0 57 J5 AA	20	152	133	225	DIN	e1 00-1245	K
JSK 42 K0 57 F9 AA	20	152	133	225	DIN	e1 00-1245	J
JSK 42 K0 70 J5 AA	20	152	138	250	DIN	e1 00-1245	K
JSK 42 K0 70 F9 AA	20	152	138	250	DIN	e1 00-1245	J
JSK 42 K2 20 J5 AA	20	152	136	150	MAN	e1 00-1245	K
JSK 42 K2 20 F9 AA	20	152	136	150	MAN	e1 00-1245	J
JSK 42 K2 40 J5 AA	20	152	142	190	MAN	e1 00-1245	K
JSK 42 K2 40 F9 AA	20	152	142	190	MAN	e1 00-1245	J
JSK 42 K2 57 J5 AA	20	152	144	225	MAN	e1 00-1245	K
JSK 42 K2 57 F9 AA	20	152	144	225	MAN	e1 00-1245	J
JSK 42 K3 20 J5 AA	20	152	133	150	Daimler	e1 00-1245	K
JSK 42 K3 20 F9 AA	20	152	133	150	Daimler	e1 00-1245	J
JSK 42 K3 40 J5 AA	20	152	138	190	Daimler	e1 00-1245	K
JSK 42 K3 40 F9 AA	20	152	138	190	Daimler	e1 00-1245	J
JSK 42 K3 57 J5 AA	20	152	140	225	Daimler	e1 00-1245	K
JSK 42 K3 57 F9 AA	20	152	140	225	Daimler	e1 00-1245	J
JSK 42 K4 20 J5 AA	20	152	137	150	DAF	e1 00-1245	K
JSK 42 K4 20 F9 AA	20	152	137	150	DAF	e1 00-1245	J
JSK 42 K6 20 J5 AA	20	152	133	150	Iveco	e1 00-1245	K
JSK 42 K6 20 F9 AA	20	152	133	150	Iveco	e1 00-1245	J
JSK 42 K6 40 J5 AA	20	152	138	190	Iveco	e1 00-1245	K
JSK 42 K6 40 F9 AA	20	152	138	190	Iveco	e1 00-1245	J
JSK 42 K6 57 J5 AA	20	152	140	225	Iveco	e1 00-1245	K
JSK 42 K6 57 F9 AA	20	152	140	225	Iveco	e1 00-1245	J

## Explications

ZL / Longueur de la poignée  
 J = Poignée longue  
 K = Poignée courte

## Pièces détachées

SKE 004080000 LubeTronic-5Point  
 SKE 005680000 Câble de raccordement  
 SKE 005670000 Graisse de remplissage

Pour de plus amples informations concernant nos produits, visitez le site [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)

