

Verschleißgrenzenlehre 2" Automatischer Schmierstoffgeber

Viele kennen JOST als Hersteller von Sattelkupplungen und Stützwinden. Darüberhinaus gibt es im Produktprogramm auch diverses Zubehör, das optimal auf die Bedürfnisse von Fahrzeug- und Aufliegerbau oder Werkstätten zugeschnitten ist:

Verschleißgrenzenlehre 2"



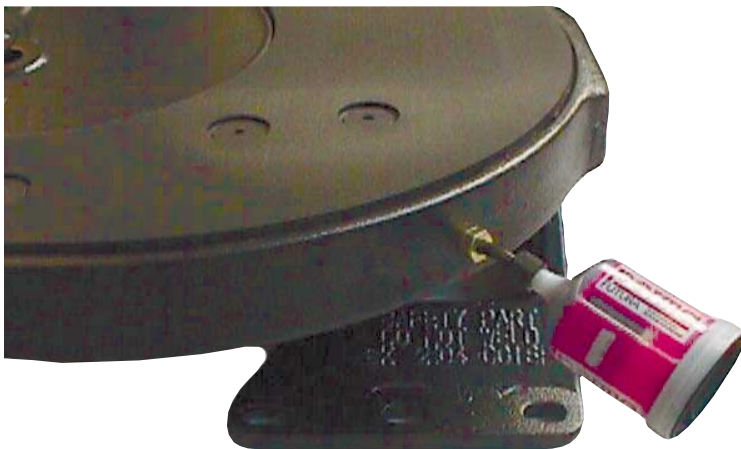
Verschleißkontrolle entsprechend den Vorschriften der neuen Sicherheitsprüfung

Die **JOST Verschleißgrenzenlehre** kann ein wichtiges Hilfsmittel für Sie sein: Der Verschluß von JOST Sattelkupplungen ist werkseitig so justiert, daß sich mit einem neuen Königszapfen ein horizontales Funktionsspiel von ca. 0,3 mm in Fahrtrichtung ergibt.

Dieses Längsspiel darf durch Abnutzung des Verschlußhakens oder des Verschleißringes bis auf 2 mm anwachsen. 2" Sattelkupplungen (Klasse G 50) von JOST bieten die Möglichkeit einer stufenlosen Nachstellung zur Kompensation des Verschleißes im Kupplungsverchluß. Erst wenn die Nachstellmöglichkeit erschöpft ist, muß repariert werden. Mit der JOST Verschleißgrenzenlehre läßt sich im abgesattelten Zustand feststellen, ob der Verschluß einer 2" JOST Sattelkupplung oder ein 2" Königszapfen die zulässige Verschleißgrenze erreicht oder überschritten haben.

Bestell-Nr. J 1027

Automatischer Schmierstoffgeber



Schmierprobleme ganz einfach lösen

Durch den Einbau eines **automatischen Schmierstoffgebers** können alle Benutzer von wartungsarmen JOST Kupplungen Zeit und Geld sparen, denn er übernimmt die Schmierung des Sattelkupplung-Verschlusses für bis zu sechs Monate.

Die Schmierkartusche wurde in einem Langzeitversuch mit **DaimlerChrysler** getestet und ist für den Einsatz freigegeben.

Bestell-Nr. SK 3108-012

JOST