

Wichtige Unterlage!
Dem Kunden unbedingt
vor der Montage der Kupplung
übergeben!

Beschreibung

Die automatische ROCKINGER-Anhängerkupplung Typ TK 226 A wurde für Kraftfahrzeuge mit Sonderaufbauten entwickelt, die wegen eines beschränkten Raumbedarfes den Einbau der Anhängerkupplung mit nach unten gerichtetem Automatikgehäuse verlangen.

Die automatischen ROCKINGER-Anhängerkupplungen Typ TK 226 A sind zulässig:

- an Kraftfahrzeugen, bei denen die Verwendung technisch bedingt ist (z. B. durch Sonderaufbauten oder bei Feuerlöschfahrzeugen) und deren Bauart ein gefahrloses Kuppeln (durch gute Sicht nach hinten, große Wendigkeit und geringe Rückwärts-geschwindigkeit) ermöglicht;
- an mehrachsigen Anhängern.

Der Kupplungskopf wird in seiner Normalstellung gegenüber einem vertikalen Abklappen mit einem Drehmoment von mindestens 100 Nm festgehalten. Das Abklappen von Hand am Fangmaul erfolgt dementsprechend mit einer Kraft von ca. 70 kg. Die Feststellung des Kupplungskopfes ist vor dem Einkuppeln zu überprüfen, insbesondere, ob die Feststellkraft ausreichend ist. Andernfalls muß vor weiteren Fahrten eine Instandsetzung veranlaßt werden.

Bedienung

Beim **Einkuppeln** der Anhängerzuggabel schießt der Kupplungsbolzen (2) durch die Öse der Anhängerzuggabel. Der Kupplungsbolzen (2) wird automatisch durch die Nase des Sperrhebels und den Sicherungsgriff (8) gesichert. Die Kupplung läßt sich bei Einführen eines Abschleppseiles mit dem Handhebel (9) schließen.

Beim **Auskuppeln** muß der Sicherungsgriff (8) herausgezogen und der Handhebel (9) betätigt werden. Dadurch wird die Sicherung der Kupplung gelöst, und der Kupplungsbolzen (2) gibt die Zugöse frei.

Ordnungsgemäß gekuppelt ist, wenn der Sicherungsgriff (8) an der Sicherungshülse anliegt.

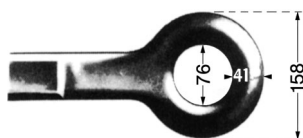
Zugöse

Für das sichere Kuppeln und die zuverlässige Funktion der Anhängerkupplung muß der Anhänger mit einer Zugöse 40 nach DIN 74054 mit Buchse oder mit einer Ringzugöse nach US-Standard S.M.M.T. Standard Nr. 53, für Nato VG 74059 ausgerüstet sein.

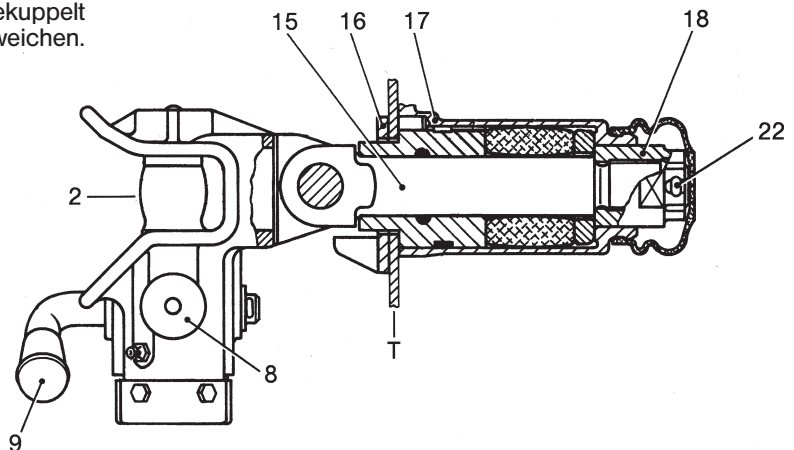
Bei ebener Straße soll die Deichsel eingekuppelt nicht mehr als $\pm 3^\circ$ von der Horizontalen abweichen.



Zugöse DIN 74054
30mm dick



Ringzugöse, brit. Zugöse
nach S.M.M.T. No. 53
Nato VG 74059



Kennwerte

Typ TK 226 A e1 00-0799 Klasse S

| Bestellnummer | Handhebel | Lochbild (mm) | D max. (kN) | STARRDEICHSELANHÄNGER | | | Gewicht (kg) |
|---------------|-----------|---------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | | Dc max. (kN) | S max. (kg) | V max. (kN) | |
| 226G210A | abwärts | 83x56 | 66 | 18,5 | 50 | 5 | 13 |

Berechnung der Werte **Dc**, **V** s. Liste A

Der D-Wert (Deichselwert) ist ein rechnerischer Vergleichswert von auftretenden Kräften zwischen sich bewegenden Massen. Der D-Wert ist nicht mit einer Anhängelast zu verwechseln. Der zulässige D-Wert errechnet sich aus:

$$D = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R} \text{ (kN)} \quad g = 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

T: Gesamtgewicht des Fahrzeuges (t)
R: Gesamtgewicht des Anhängers (t)

Der aus der Formel ermittelte D-Wert muß gleich oder kleiner dem Tabellen-Wert der gewählten Kupplungsgröße sein.

$$\text{Bei zulässiger Verwendung an Anhängern ist } D = g \cdot \frac{R_1 \cdot R_2}{R_1 + R_2}$$

R₁: Gesamtgewicht des Anhängers, an den die Anhängerkupplung angebaut wird.
R₂ ≤ R₁

Montage

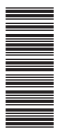
Die Anhängerkupplung ist richtig montiert, wenn:

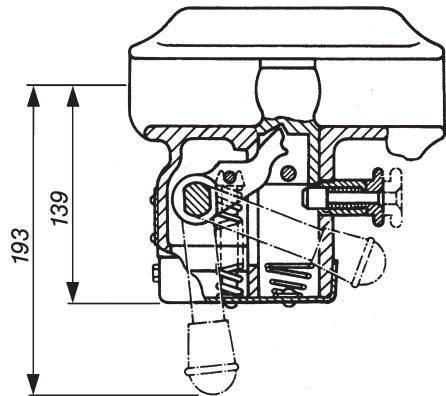
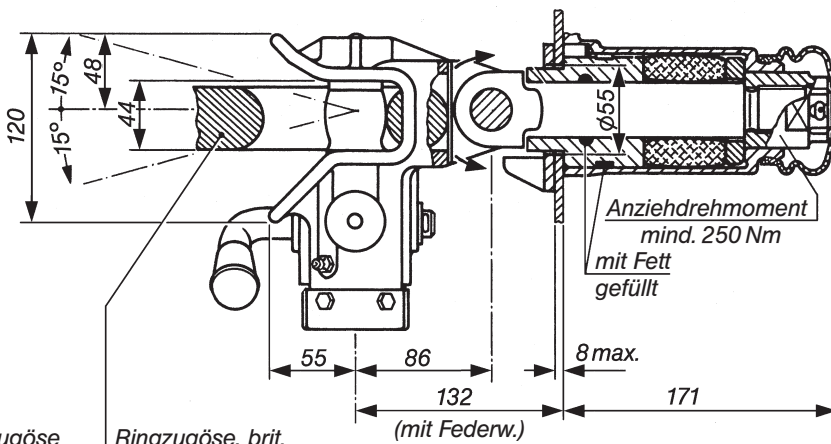
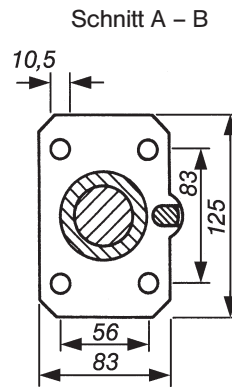
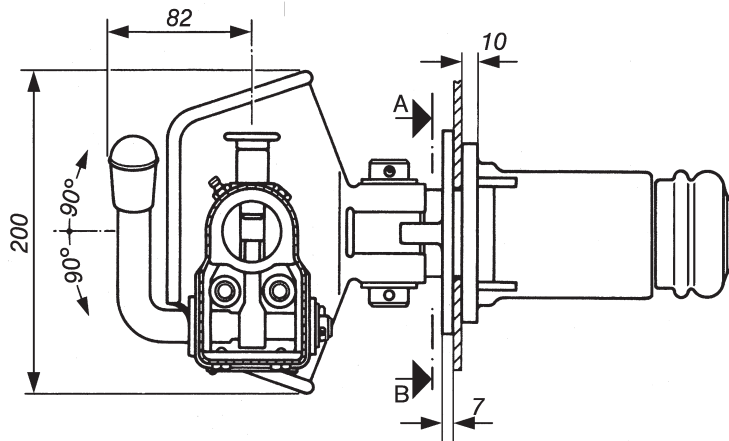
- die Fahrzeug-Traverse (T) zwischen der Befestigungsplatte (16) und dem Federgehäuseemantel (17) liegt (Traversenstärke bis max. 8 mm).
- die Abschlußmutter (18) fest gegen den Bund der Zugstange (15) angezogen ist. (Anziehdrehmoment 250 Nm).
- der Splint (22) eingesetzt und ordnungsgemäß umgebogen ist.

Befestigung der Kupplung mit:

- 4 Sechskantschrauben M 10 DIN 931, Qualität 8.8
- 4 selbstsichernden Muttern Qualität 8
- Anziehdrehmoment 49 Nm

Beim Schmierem des Fahrzeuges die Kupplung nicht vergessen!





Zugöse
DIN 74054
30 mm dick

Ringzugöse, brit.
Zugöse nach S.M.M.T. No. 53
Nato VG 74059



Immer eine gute Verbindung