

Wichtige Unterlage!
Dem Kunden unbedingt
vor der Montage der Kupplung
übergeben!

1. Technische Daten

- Spezialkupplung für innerbetrieblichen Transport, nicht auf öffentlichen Straßen
- selbsttätige Anhängerkupplung mit Flansch:
Lochbild 140 mm x 80 mm
- zylindrischer Bolzen: \varnothing 30 mm

Bestell-Nr.	Handhebel rechts aufw.	Schließhebel links
245A45020	●	●

Einbaulage auch um 180° drehbar.

Aufrüstsatz mechanische Fernbedienung
(ohne Bowdenzug und Bedienhebel)
Bestell-Nr. 70814

Montage der Fernbedienung s. Prospekt 1213

- Gesamtgewicht des Schleppers: 10 t
- zulässiger D-Wert: 73,6 kN
- zulässige statische Stützlast: 350 kg
- zulässiges Gesamtgewicht des Zentralachsanhängers: 3000 kg
- wahlweise für zweiachsige Anhänger (keine Zentralachsanhänger) in folgenden Kombinationen:
 - 7 Anhänger mit je 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
 - 6 Anhänger mit je 7 t zulässigem Gesamtgewicht
 - 4 Anhänger mit je 10,5 t zulässigem Gesamtgewicht
 - 2 Anhänger mit je 17,5 t zulässigem Gesamtgewicht
- nur zur Verbindung mit Zugösen:
 - DIN 74054 (40 mm, z. B. ROCKINGER-Zugöse 57270), s. Abb. 3
 - DIN 8454 (35 mm, z. B. ROCKINGER-Zugöse 57065) Ringzugöse, Bohrung 40 mm, Querschnitt \varnothing 21 mm
 - Ringzugöse, Bohrung 56 mm, Querschnitt \varnothing 36 mm

Montage

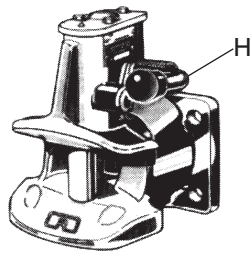


Abb. 1

2. Montage

Die Kupplung ist im Anlieferungszustand betriebsbereit.

- Beim Einbau sind die einschlägigen Bestimmungen zu beachten (UVV „3.2 für LoF-Fahrzeuge“)
- Befestigung der Kupplung mit 4 Sechskantschrauben M 16 der Qualität 8.8 und selbstsichernden Muttern der Qualität 8
- ROCKINGER-Schraubensatz, Bestell-Nr. 58096, verwenden
- **Achtung: Schraubenköpfe auf Kupplungskopfseite** (Traversen-Außenseite) montieren, um die Drehbarkeit der Kupplung bei Bedarf nicht zu beeinträchtigen!
- Anzugskraftmoment **210 Nm**

3. Bedienung

Beim Ein- und Auskuppeln sind die Vorschriften der Berufsgenossenschaft einzuhalten.

3.1 Einkuppeln

- Zugöse auf die Höhe des Kuppelpunktes einstellen
- Kupplung mit dem Handhebel (H) öffnen (s. Abb. 1)
- Vorderachse des Drehschemelanhängers entbremsen
- Bei Verbindung mit einem **Zentralachsanhänger** muß die Zugöse **die Mitte des Fangmaules** treffen:
Nichtbeachtung führt zu Beschädigungen!
- Zugfahrzeug langsam zurücksetzen

Kontrolle:

Der Kontrollstift (K) darf nach dem Einkuppeln **nicht** aus der Kontrollhülse **herausstehen!** (s. Abb. 2)

Herausstehender Kontrollstift: nicht richtig eingekuppelt,
Unfallgefahr!

3.2 Auskuppeln

- Anhänger gegen Wegrollen sichern bzw. Stützfüße ausfahren
- Kupplung öffnen
- Zugfahrzeug nach vorn setzen
- Kupplung von Hand schließen: Schließhebel nach hinten drücken.

4. Wartung

Zur Verschleißminderung von Kupplung und Zugöse in regelmäßigen Abständen und nach Reinigung mit Hochdruck-Waschgeräten mit Mehrzweckfett schmieren:

- an den dafür vorgesehenen Stellen (Schmiernippel, Kupplung geöffnet, **Überfetten** wegen Funktionsstörung **vermeiden**)
- Zugösenauflage

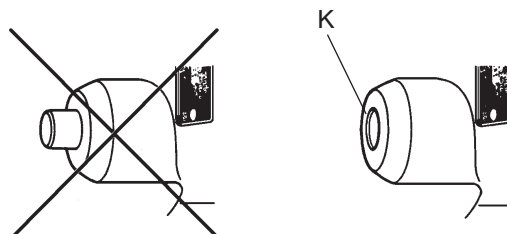


Abb. 2

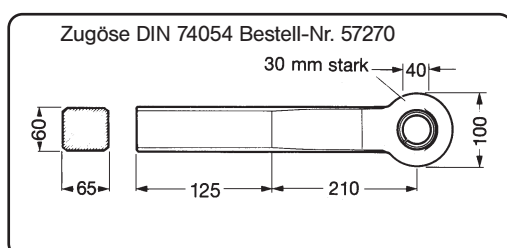


Abb. 3