

Nicht selbsttätige Anhängerkupplung Modellreihe RO*810

Artikel-Nr. 810D10, 810D23, 810D30, 810D36

e1*III*0019 ABG-Nr. M 4463



Amtlicher Hinweis

Der Anbau muss nach der vorliegenden Montage- und Betriebsanleitung erfolgen.

Sollten sich durch den Anbau der Anhängerkupplung die Belastungswerte (z. B. zulässige Achslast, Gesamtgewicht, zulässige Stützlast) des Fahrzeugs verändern, muss eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a Nr. 6 StVZO vorgenommen werden.

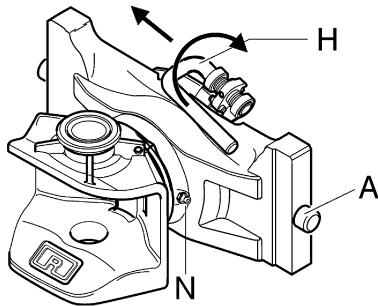


Abb. 1

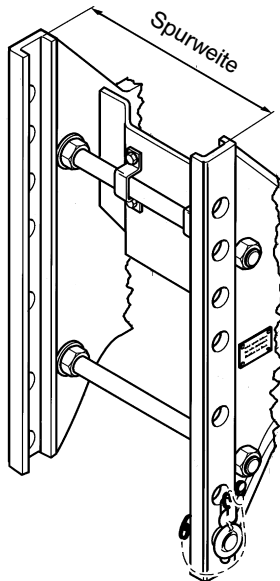


Abb. 2

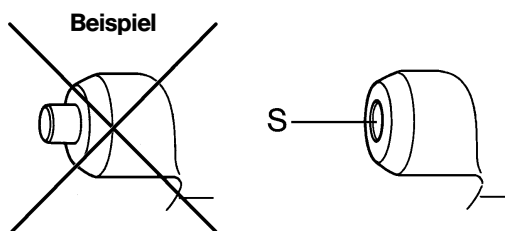


Abb. 3

Montage- und Betriebsanleitung

1. Technische Daten

Typ 274 S

- Zusätzliche Ausrüstung: (wahlweise) Durchrutschsicherung

| Artikel-Nr. | D-Wert (kN) | Spurweite Anhängergebock (mm) | Zul. Ges.-gewicht Kfz (kg) | Zul. stat. Stützlast (kg) | Bolzen-durchmesser (Ø mm) |
|-------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 810D10... | 89,3 | 310 | 14000 | 2000 | 30/32 |
| 810D23... | 89,3 | 323 | 14000 | 2000 | 30/32 |
| 810D30... | 89,3 | 330 | 14000 | 2000 | 30/32 |
| 810D36... | 89,3 | 336 | 14000 | 2000 | 30/32 |

2. Verwendungsbereich

Für Zugmaschinen nach Richtlinie Nr. 89/173/EWG bzw. Kfz nach § 43 Abs. 4 StVZO (nur für Deutschland)

- Einhandstecker: 67075, 67235, 67086, 66984, 67549, 66887, 70554, 70575, 71115, 66984A, 67549A – G312.500.070.030
- nur zur Verbindung mit Zugösen
DIN 74054 (40 mm, z. B. ROCKINGER-Zugöse 57243)
DIN 74053 (50 mm, z. B. ROCKINGER-Zugöse 57244)
DIN 11026 (40 mm, z. B. ROCKINGER-Zugöse 57233)
DIN 11043 (40 mm für Anhänger mit Knickdeichsel)
DIN 9678 (50 mm-Ringzugöse)

Keine anderen Zugösen verwenden: Unfallgefahr!
Einsetzbar in geeignete bauartgenehmigte Anhängergebocke mit Spurweite 310, 323, 330, 336 mm

3. Montage

Die Kupplung ist im Anlieferungszustand betriebsbereit. Beim Einbau sind die einschlägigen Bestimmungen zu beachten (UVV 3.2 für LoF-Fahrzeuge)

- Kontrolle der Durchrutschsicherung im Anhängergebock
- Kupplung von oben in die Führungsbahnen einsetzen
- **Achtung: Kupplung gut festhalten!**
- Handgriff (H) der Kurvenscheibe nach oben drehen und nach links drücken: Arretierbolzen (A) bewegen sich nach innen (s. Abb. 1)
- Kupplung in gewünschte Höhe in den Anhängergebock einsetzen
- Kupplung in Schwebestellung halten und zugleich Handgriff (H) wieder nach rechts drehen, um das Einrasten zu unterstützen
- Handgriff in anliegender Position loslassen (s. Abb. 1)

Kontrolle: Der Handgriff (H) darf sich in gesicherter Stellung nur ca. 4 mm nach links drücken lassen.

Achtung: Höhenverstellung nicht mit Hilfsmitteln bedienen: **Beschädigungsgefahr!**

4. Bedienung

Beim Ein- und Auskuppeln sind die Vorschriften der Berufsgenossenschaft einzuhalten.

4.1 Einkuppeln

- Zugöse auf die Höhe des Kuppelpunktes einstellen
- Handhebel (HH) bis zum Einrasten nach oben drücken
- Vorderachse des Gelenkdeichselanhängers entbremsen
- Bei Verbindung mit einem Starrdeichselanhänger muss die Zugöse die Mitte des Fangmaules treffen:
Nichtbeachtung führt zu Beschädigungen!

- Zugfahrzeug langsam zurücksetzen

Kontrolle: Der Kontrollstift (S) darf nach dem Einkuppeln nicht aus der Kontrollhülse herausstehen. Herausstehender Kontrollstift: nicht richtig eingekuppelt, **Unfallgefahr!** (s. Abb. 3)

4.2 Auskuppeln

- Anhänger gegen Wegrollen sichern bzw. Stützfüße ausfahren
- Kupplung öffnen
- Zugfahrzeug nach vorn setzen

Hinweis: Beim Betrieb ohne Anhänger die Kupplung mit dem Handhebel schließen, um die untere Buchse vor Verschmutzung zu schützen
Vorsicht: Nicht in das Fangmaul fassen!

5. Wartung

Zur Verschleißminderung von Kupplung und Zugöse in regelmäßigen Abständen je nach Einsatzbedingungen und nach Reinigung mit Hochdruck-Waschgeräten mit Mehrzweckfett schmieren:

- an den dafür vorgesehenen Stellen, (Schmiernippel, **Kupplung geöffnet**,

s. Rückseite

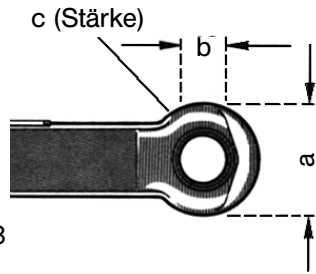


Abb. 3

Überfetten wegen Funktionsstörung vermeiden!

- Zugösenauflage
- Überfettung des Drehlagers und Staubeinwirkung führen zur Schwergängigkeit der Höhenverstellung: Reinigung der Arretierbolzenbohrung vornehmen.

6. Zugösen: Maße, Schwenkwinkel (s. Abb. 3)

| DIN | a (mm) | b (mm) | c (mm) | Schwenkwinkel | |
|-------|--------|--------|--------|-----------------------|----------|
| | | | | horizontal | vertikal |
| 11026 | 100 | 40 | 42 | min. 70° | min. 20° |
| 11043 | 100 | 40 | 32 | min. 76° | min. 22° |
| 74053 | 115 | 50 | 45 | min. 78° | min. 20° |
| 74054 | 100 | 40 | 30,5 | min. 76° | min. 20° |
| 9678 | 120 | 50 | 30 | min. 60° ¹ | min. 25° |

¹ bei Schaftbreite 120 mm

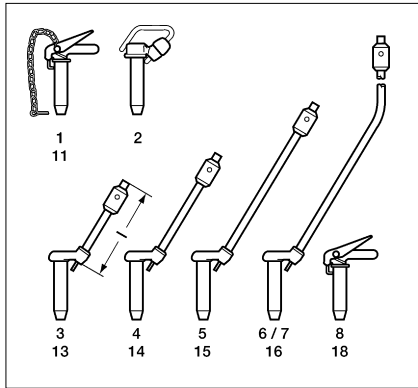
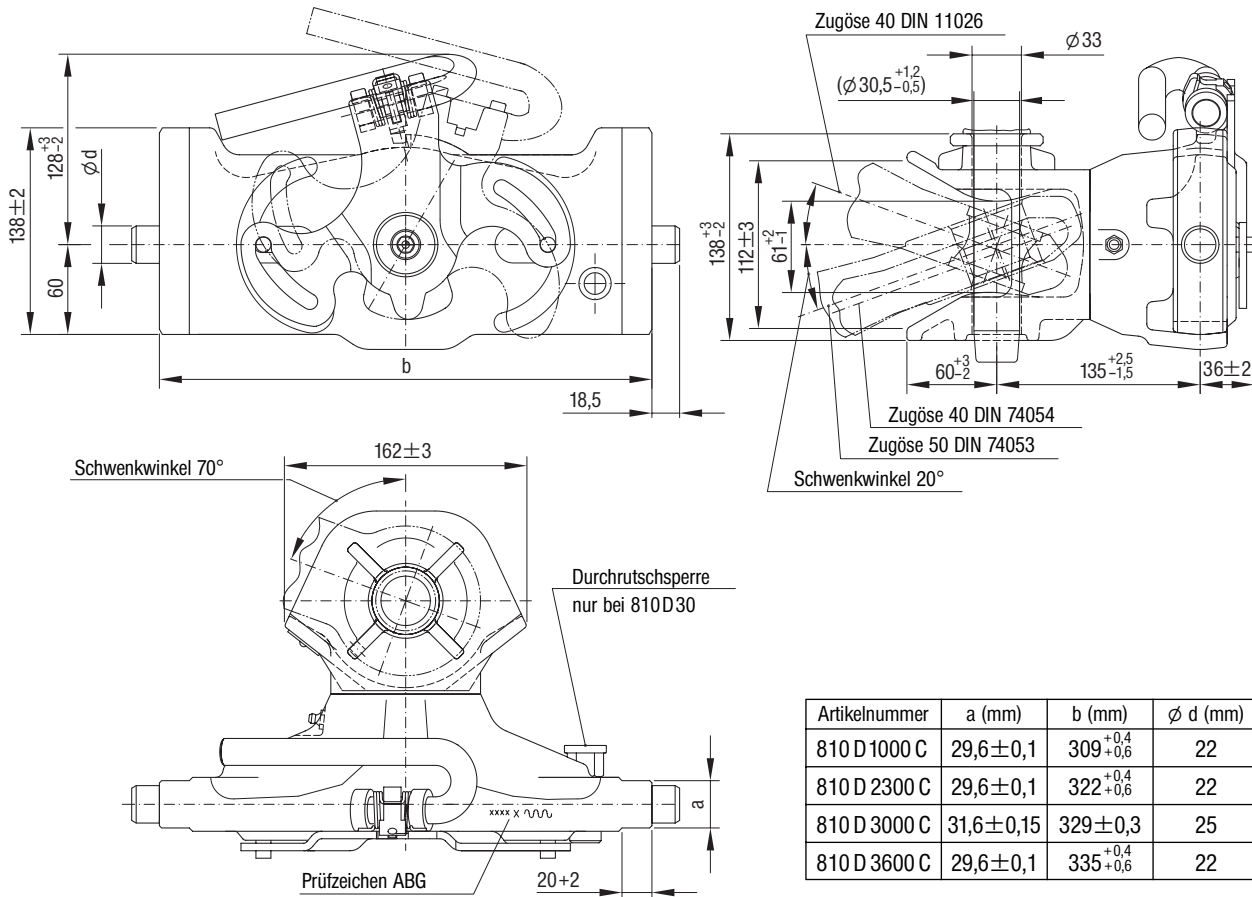


Abb. 4

7. Einhandstecker

| Pos. | Länge (l) in mm | Bestell-Nr. |
|------|-----------------|-------------|
| 11 | - | 66984 |
| 13 | 225 | 67235 |
| 14 | 345 | 67075 |
| 15 | 500 | 67086 |
| 16 | 650 | 67549 |
| 18 | - | 66887 |

8. Kupplungsabmessungen



| Artikelnummer | a (mm) | b (mm) | ∅ d (mm) |
|---------------|-----------|-------------------------------------|----------|
| 810 D 1000 C | 29,6±0,1 | 309 ^{+0,4} _{+0,6} | 22 |
| 810 D 2300 C | 29,6±0,1 | 322 ^{+0,4} _{+0,6} | 22 |
| 810 D 3000 C | 31,6±0,15 | 329±0,3 | 25 |
| 810 D 3600 C | 29,6±0,1 | 335 ^{+0,4} _{+0,6} | 22 |



Member of JOST-World