

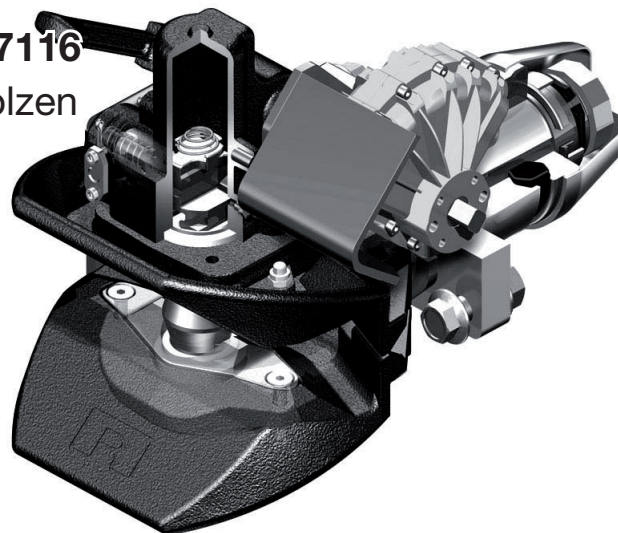
RO★57



Reparaturanleitung | Repair instructions | Reparationsvejledning | Reparationsanvisning | Руководство по монтажу

ROE71192, ROE71198, ROE47116

- Ⓓ Automatikeinheit, Kupplungsbolzen
- ⒼⒹ Automatic unit, Coupling pin
- ⒹⒶ Automatenhed, Koblingsbolt
- Ⓐ Mekanism, Kopplingsbult
- Ⓐ⒮ Автоматический блок,
Сцепной шкворень



	Inhalt	Contents	Inhold	Innehållsförteckning	Содержание	RO*57
--	--------	----------	--------	----------------------	------------	-------

Ⓓ	Allgemeines		3	Ⓐ	Allmänt	24
	Automatikeinheit		5		Mekanism	26
	Kupplungsbolzen		9		Kopplingsbult	30
ⒼⒷ	General		10	ⓇⓊⓈ	Общие положения	32
	Automatic unit		12		Автоматический блок	34
	Coupling pin		15		Сцепной шкворень	37
ⒹⓀ	Generelt		17			
	Automatikenhed		19			
	Koblingsbolt		22			

Ответственность

ROCKINGER не гарантирует полноту и верность данных. По содержанию настоящего Руководства не могут быть выдвинуты претензии, в частности ответственность не несет за повреждения, возникшие в результате ремонта или технического обслуживания, которые были произведены ненадлежащим образом.

Авторское право

Все права на настоящее Руководство и его приложения сохраняются за ROCKINGER.

Выделения в тексте

Условные обозначения

В целях обеспечения удобочитаемости и просматриваемости данного Руководства разные виды информации выделяются. Предложения, которые начинаются стрелкой, содержат указания по действиям.

→ Указания по действиям должны быть выполнены в описанной последовательности

Следующие виды информации начинаются черточкой:

- перечисления
- предпосылки для осуществления описанных в дальнейшем действий
- описания предшествующих операций
- описания состояний

Указания на опасности и риски

Важные места в тексте выделены особо. Приводимые там указания должны соблюдаться безоговорочно.



ОПАСНОСТЬ!

Предостережение о непосредственных опасностях, которые могут повлечь за собой тяжелые травмы или смерть.

→ Даются указания по предотвращению или избежанию опасностей

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Указывается на риски, которые могут повлечь за собой тяжелые травмы или смерть.

- Требуется принять меры по технике безопасности в целях защиты затронутых лиц

**ВНИМАНИЕ!**

Указывается на риски, которые могут повлечь за собой повреждение имущества или телесные повреждения (нетяжелые травмы).

- Даются указания по предотвращению ущерба

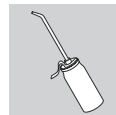
Рисунки

При необходимости тексты снабжаются рисунками. Ссылка на рисунок делается с помощью заключенного в [квадратные скобки] номера рисунка. Заглавные буквы, следующие за номером рисунка, например [12A], указывают на

соответствующую позицию на рисунке.

Обязательные указания**СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ**

- Смазочный материал, используемый для выполнения ранее описанной операции

**КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ**

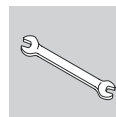
- Крутящие моменты затяжки по перечисленным резьбовым соединениям

**Дополнительная информация**

Символом информации обозначены указания и рекомендации, а также дополнительная информация.

**ИНСТРУМЕНТЫ**

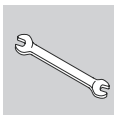
- Список инструментов, требуемых для выполнения описанных в дальнейшем операций



Автоматический блок

Предпосылки

- Обеспечить отсутствие давления в устройстве (только в случае сцепного устройства с пневматическим дистанционным управлением)

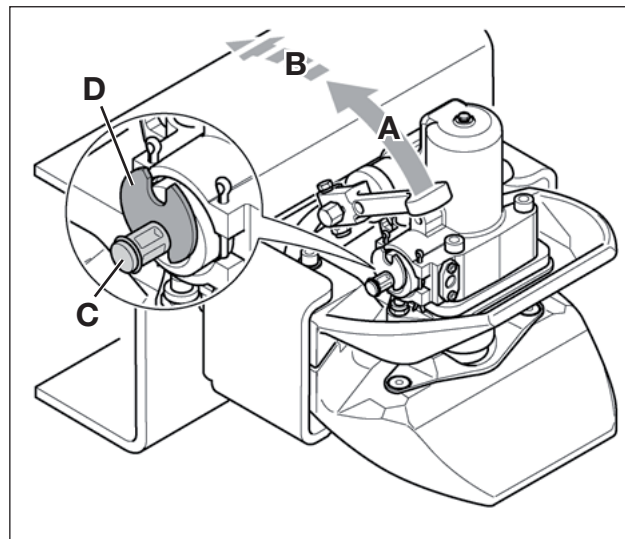


ИНСТРУМЕНТЫ

- Гаечный ключ SW 13
- Динамометрический ключ
- Шестигранная насадка 10 для отвертки
- Шестигранная насадка 8 для отвертки (только для пневматического дистанционного управления)
- Стопорная шайба, № детали ROE 65 632

Демонтаж

- Отсоединить кабель для соединения с корпусом

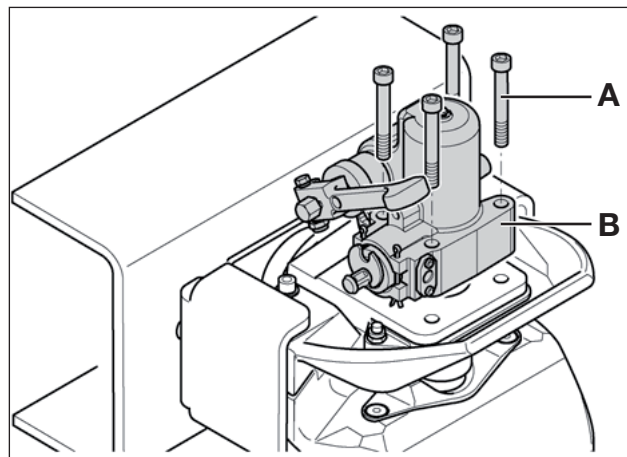


- [1] **A** Открыть сцепное устройство
B Закрыть сцепное устройство
C Предохранитель
D Стопорная шайба (ROE 65 632)

- Открыть сцепное устройство с помощью рукоятки [1A]
- Слегка вытянуть контрольный штифт на предохранителе [1C] и зафиксировать стопорной шайбой [1D]. Избежать повреждения резинового упругого элемента
- Вновь закрыть сцепное устройство. Для этого слегка перевыжать рукоятку вверх [1B] и отпустить
- Удалить 4 крепежных винта [2A]
- Полностью снять автоматический блок [2B]

Дополнительные операции в случае сцепного устройства с пневматическим дистанционным управлением:

- удалить крепежный болт [3A]
- снять распорную втулку [3B]



- [2] **A** Крепежный винт
B Автоматический блок

Установка

Установка производится в обратной последовательности. При этом особое внимание следует уделять следующим операциям:

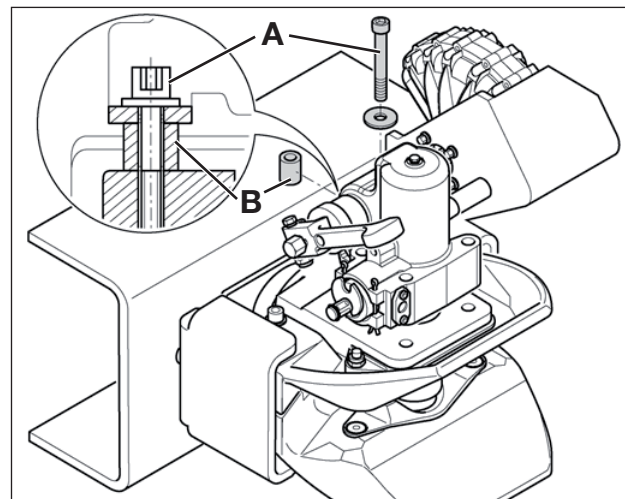
- перед установкой автоматический блок в зоне @крепления сцепного шкворня следует смазать консистентной смазкой

**СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ**

- Специальная консистентная смазка (ROE 96 017) входит в комплект поставки запасной детали «Автоматический блок»

В случае сцепного устройства с пневматическим дистанционным управлением:

- установить распорную втулку между приводом поворота замка и автоматическим блоком [3В]



- [3] **A** Крепежный болт
B Распорная втулка

**КРУТЯЩИЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ**

- Автоматический блок на корпусе сцепного устройства: . . . 85 + 10 Н•м
- Циток (привода поворота замка) на корпусе сцепного устройства: 45 + 10 Н•м

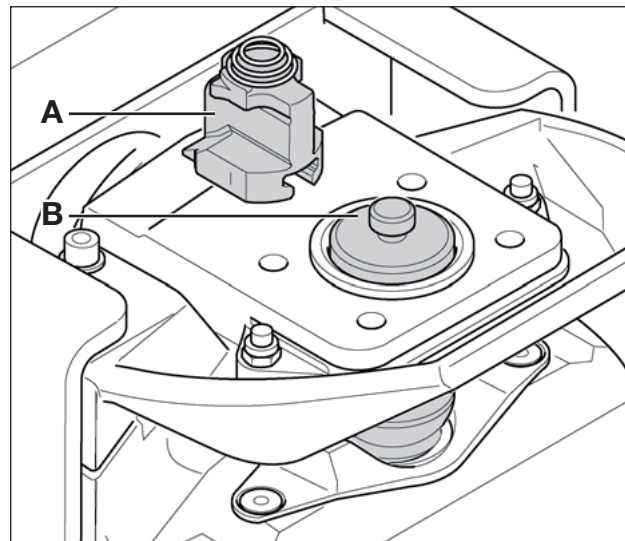
Сцепной шкворень

Предпосылки

- Автоматический блок должен быть демонтирован

Демонтаж

- Направляющую деталь [4A] снять назад со сцепного шкворня [4B]
- Вынуть сцепной шкворень из тяги

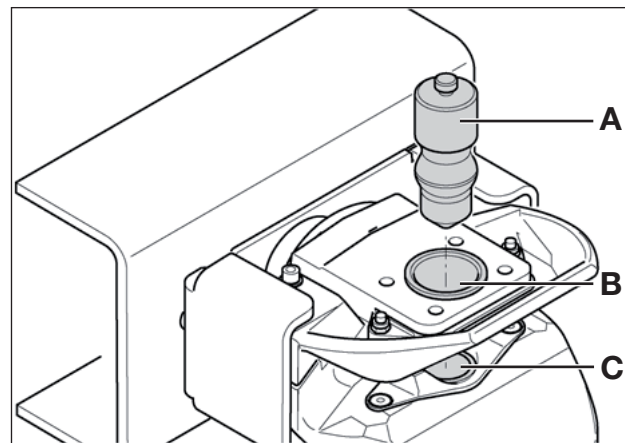


- [4] **A** Направляющая деталь
B Сцепной шкворень

Установка

Установка производится в обратной последовательности. При этом особое внимание следует уделять следующим операциям:

- Тщательно очистить смазанные консистентной смазкой детали:
- внутреннюю сторону автоматического блока
- направляющие втулки [5B, C]
- сцепной шкворень [5A], если не будет установлена новая деталь
- Перед установкой нанести консистентную смазку в предусмотренных местах:
- автоматический блок в зоне направляющей детали
- сцепной шкворень
- направляющие втулки
- Учесть установку направляющей детали [4A] в правильном положении



- [5] **A** Сцепной шкворень
B Направляющая втулка верхняя
C Направляющая втулка нижняя

**СМАЗОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ**

- Специальная консистентная смазка (ROE 96 017) входит в комплект поставки запасной детали «Сцепной шкворень»



Technische Änderungen vorbehalten.
Aktuelle Informationen finden Sie unter:
www.jost-world.com

Technical modifications reserved.
For up-to-date information, please visit:
www.jost-world.com

Tekniske endringer kan forekomme!
Før senest information, se:
www.jost-word.com

Förbehåll för tekniska ändringar!
För senaste information, se:
www.jost-world.com

Мы сохраняем за собой право вносить
технические изменения. Актуальную
информацию смотрите по адресу:
www.jost-world.com

JOST-Werke
Siemensstr. 2
D-63263 Neu-Isenburg
Telefon +49(0)61 02295- 0
Fax +49(0)61 02295-298
www.jost-world.com