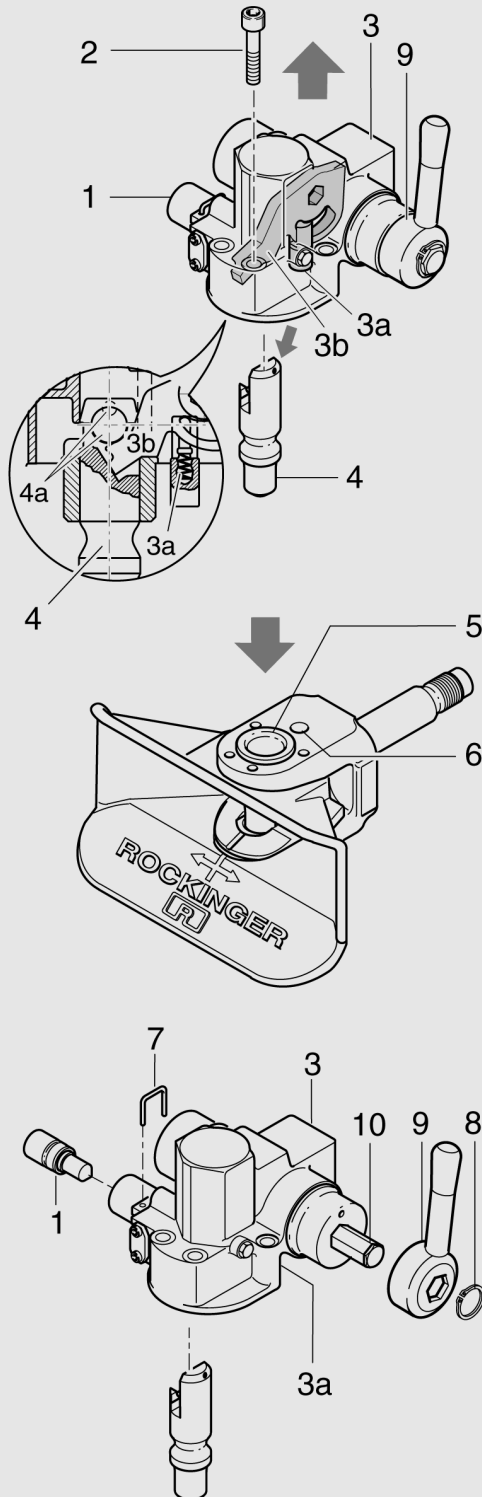


Réparation



Réparations sont autorisé à faire seulement par un atelier spécial!

1. Remplacement du carter de verrouillage et de l'axe d'accouplement

Attention: L'axe du levier à main (10) n'est pas autorisé à démonté!

- Ouvrir l'attelage avec le levier (9)

Attention: ne pas mettre les mains dans le pavillon!

RISQUE D'ACCIDENT!

- Desserrer les 4 boulons à six pans (2)
- Enlever vers le haut le carter de verrouillage (3)
- Presser légèrement sur l'établi le carter de verrouillage (3) avec l'axe d'accouplement (4) (l'axe d'accouplement 4 en tombe)

Si l'axe d'accouplement est remplacé, remplacer également le sécurité (voir en bas)

- Eliminer la graisse ancienne du carter de verrouillage
- Placer le nouvel axe d'accouplement dans le corps (bague supérieure 5)

Attention: Ménagement de l'axe d'accouplement sur le coté de sécurité (1)

- Avant de replacer le carter de verrouillage, pousser le boulon d'arrêt (3a) du pavillon dans le guide en direction de l'alésage (6)
- Placer le carter de verrouillage (3), relever légèrement ce faisant le levier à main (9) et guider le levier de relèvement (3b) dans la rainure de l'axe d'accouplement sous la cheville de sorte (4a) que l'axe d'accouplement peut être relevé par le levier de relèvement et glisser le dispositif d'arrêt du pavillon dans l'alésage
- Fixer légèrement à l'aide de boulons (2) le carter de verrouillage (3)
- Presser légèrement vers le haut de levier à main (9): vérifier la mobilité le sécurité (1)
- Fixer à l'aide de boulons (2) le carter de verrouillage (3) couple de serrage: **49 Nm**
Utiliser des boulons M 10 x 60 DIN 912, qualité 8.8!
- Graisser le carter de verrouillage au-dessus de raccord lors de l'attelage ouverte (environ 120 g NLGI 2)

2. Remplacement du sécurité

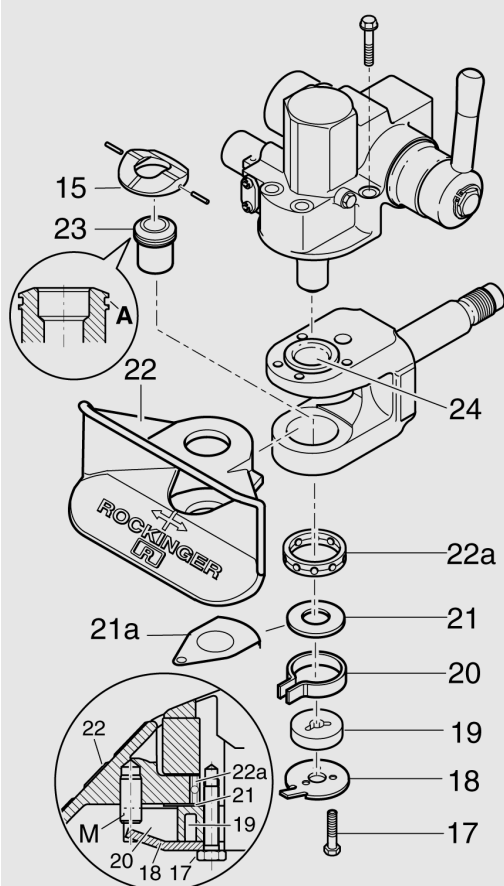
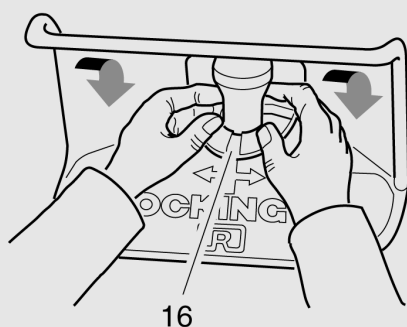
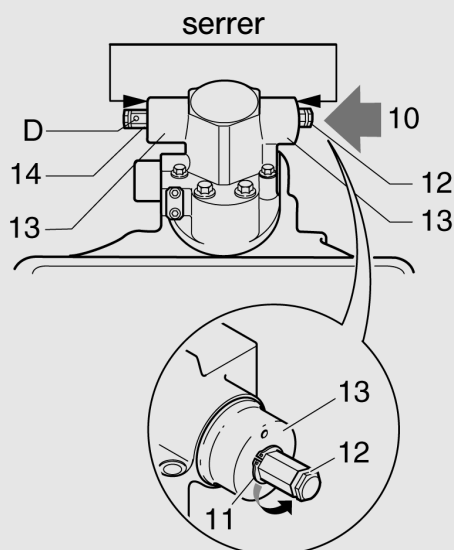
- Retirer et cintrer les fins des archets de sécurité (7)
- Retirer le sécurité (1) complètement du carter
- Placer le nouveau sécurité (1)
- Introduire le nouveau archet métallique (7)
- Cintrer les fins des fils métalliques des archets de sécurité en dedans

Contrôle de l'activité:

- Presser légèrement vers le haut de levier à main (9): vérifier la mobilité le sécurité (1)

3. Remplacement du levier à main

- Eliminer le circlip (8) avec pince pour circlips A1 de l'axe du levier à main (10)
- Enlever le levier à main (9)
- Remonter le levier à main nouveau
- Fixer nouveau circlip avec pince pour circlips A1 (ne pas forcer le circlip)



4. Déplacement du levier à main vers la gauche

Jeu de réparation 71079

- Eliminer le circlip (8) avec pince pour circlip A1 de l'axe du levier à main (10)
- Enlever le levier à main (9)
- Eliminer le circlip (11) avec pince pour circlip A1
- Placer le nouveau circlip (18 x 1,5) dans la rainure (12)
- Serrer à gauche et à droite les rondelles (13) à l'aide d'un outillage de montage adapté (voir illustration)
- Faire sortir en le frappant avec prudence l'axe du levier à main (10)
- Enlever distance douille (D)
- Eliminer circlip (14) avec pince pour circlip A1
- Introduire le nouveau circlip (18 x 1,5) en dedans
- Glisser dessus le levier à main
- Fixer le nouveau circlip (18 x 1,5) avec pince pour circlip A1 (vérifier qu'il soit fermement placé)

5. Remplacement de la bague d'appui

- Fermer l'attelage: **si non risque d'accident!**
 - Relever l'axe avec un outil adapté **ou**
 - taper brièvement avec la paume de la main contre le pommeau du levier en direction de l'ouverture
- Démontter la bague d'appui (15) avec le ciseau à coté en haut
- Relever l'axe d'accouplement avec le levier à main
- Retirer la bague d'appui
- Nettoyer la surface d'appui et la rainure
- Replacer une nouvelle bague d'appui (marquage de positionnement 16 vers l'avant)
- Démontter les deux tétons de coche dans la bague d'appui (15) à coté

6. Remplacement du pavillon

- Fermer l'attelage (voir point 5)
- Desserrer les 3 boulons (17) à la plaque de réglage (18)
- Retirer la plaque de réglage avec le guide (19), le ressort (20) et la rondelle (21) ou la rondelle caprice (21a) pour l'avertisseur d'angle de pivotement
- Relever l'axe d'accouplement avec le levier à main et retirer le pavillon (22)
- Placer un nouveau pavillon (bague d'appui 22a montée dans le pavillon)
- Graisser les points de friction en bas et en haut
- Suite du montage en ordre inverse (veiller à l'alignement des alésages, placer dans sa position correcte la rondelle caprice 21a)
- Pour placer les boulons, le pavillon doit se trouver dans sa position centrale: le ressort entoure la cheville (M) au pavillon
- Ouvrir l'attelage: Blocage du pavillon doit s'engager
- Serrer les boulons (17) lors du pavillon engagé: Couple de serrage 30 Nm
- Vérifier le blocage et la mobilité du pavillon

7. Remplacement de la bague inférieure resp. de la bague supérieure

- Démontter l'attelage de la traverse
 - Démontter le carter de verrouillage avec l'axe d'accouplement, le pavillon, la bague d'appui
 - Presser la bague inférieure (23) resp./et la bague supérieure (24)
 - Presser une nouvelle bague inférieure correctement orientée (Ménagements A de la bague à parallèle de l'axe au milieu de l'attelage) resp./et nouvelle bague supérieure
 - Assembler l'attelage, le monter et vérifier son fonctionnement
- RO*400:** Renouveler des pièces de palier (Jeu de réparation) voir documentation 1226