

Pressemitteilung
COMTRANS 2008, Moskau (RUS)

22.- 26. April 2008

JOST World präsentiert erstmals TRIDEC Produkte

JOST – weltweit führender Hersteller von fahrzeugverbindenden Systemen, Modulen & Komponenten – präsentiert sich auf der COMTRANS in Moskau vom 22. – 26. April 2008 mit dem bisher größten Programm. Erstmals stellt JOST neben Sattelkupplungen, Stützwinden, Anhängerkupplungen, Kugellenkränzen und Zuggabeln auch die Trailer-Lenksysteme und Spezial-Radaufhängungen von TRIDEC aus. Der JOST-Stand befindet sich in Halle 14, Pavillion 3, Stand 14-207.

Zum ersten Mal seit der Integration der niederländischen TRIDEC im Januar 2008 präsentiert sich die JOST World mit vier erfolgreichen Marken auf einer internationalen Messe. Während der COMTRANS vom 22. -26. April in Moskau stellt das Unternehmen neben den aktuellen Sattelkupplungen, Stützwinden und Sicherheitssystemen der Marke JOST auch die weiterentwickelten Anhängerkupplungen der Marke ROCKINGER, Zuggabeln der Marke REGENSBURGER ZUGGABEL sowie die neu ins Vertriebsprogramm aufgenommenen Trailer-Lenksysteme und Spezial-Radaufhängungen der Marke TRIDEC aus. Mit diesem breit gefächerten Programm von Systemen, Modulen und Komponenten für Nutzfahrzeuge unterstreicht die JOST World ihre führende Position in Osteuropa.

TRIDEC Zwanglenkungssysteme und Einzelradaufhängungen

Als einziger Entwickler und Produzent von herstellerunabhängigen Trailer-Achslenkungssystemen in Europa ist TRIDEC in den letzten Jahren zum Synonym für die Zwanglenkung geworden. So entwickeln und produzieren die Spezialisten von TRIDEC nicht nur mechanische, sondern auch hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger. Das Unternehmen bietet außerdem Radaufhängungssysteme sowohl für Doppelstock- und Glastransport-Auflieger als

auch für hydraulische Achsaufhängungen und Pendelachsen an. Die TRIDEC Systeme findet man in allen Einsatzbereichen; angefangen von Citytrailern mit Einzelachse bis hin zu 250 t schweren, hydraulisch gelenkten Transportbühnen.

Auf COMTANS 2008 in Moskau präsentiert TRIDEC die Pendelachsaufhängung TP-O für den extremen Schwerlasttransport. Die TP-O zeichnet sich durch einen extrem großen Feder- und Pendelweg aus und ermöglicht den Bau von Fahrzeugen für Sondertransporte mit Sattellasten bis 45 Tonnen und einer Gesamtachslast bis 100 Tonnen. In Kombination mit der hydraulischen TRIDEC-Lenkung HF-E lassen sich mit der Pendelachsaufhängung TP-O Lenkwinkel bis zu 70 Grad erzielen. Somit ist die TP-O für den extremen Schwertransport bestens geeignet. Zudem ist sie besonders wartungsarm: Außer dem Nachziehen einiger Schraubverbindungen und der Sichtprüfung der hydraulischen Teile sind keine Wartungsarbeiten notwendig. Der Einbau der Achsaufhängung TP-O ist einfach, weil alle Teile bereits als Einheit vormontiert sind. Die TP-O kann sowohl mit Einzelbereifung bei einer zulässigen Achslast von 12,0 Tonnen, als auch mit Doppelbereifung bei einer zulässigen Achslast von 20,0 Tonnen ausgestattet werden.

Als weiteres Highlight ist auf dem JOST Stand in Halle 14 die Einzelradaufhängung LV-O zu sehen. Diese wurde für den Einsatz in Innenladern oder Doppelstock-Aufliegern und –Anhängern entwickelt. In jahrelanger Entwicklungsarbeit erreichten die TRIDEC Ingenieure eine extrem schmale Bauweise der LV-O. Dadurch sind nun Durchlademaße von 1620 Millimeter möglich – ausreichend für zwei Europaletten nebeneinander. Optional sind für Fahrzeugbauer eigens entwickelte Radkasten erhältlich, die für den einfachen Einbau der Einzelradaufhängung LV-O vorbereitet sind. Die LV-O zeichnet sich durch eine einfache Spureinstellung mit zwei Bolzen sowie durch die Verwendung besonders wartungsarmer Komponenten aus.

JOST Sattelkupplungen – Sicherheit mit System

Besonderen Wert legt JOST von je her auf die Sicherheit beim Auf- und Absatteln. Deshalb hat der Weltmarktführer Systeme zur Verriegelungskontrolle und Fernbedienung entwickelt, wie die Flashtronic, das Sensor-Kupplungs-System (SKS) und das Komfort-Kupplungs-System (KKS). Auf der COMTRANS 2008 präsentiert JOST das Sensor-Kupplungs-System SKS in Verbindung mit der robusten, gewichtsreduzierten Gleitbelag-Sattelkupplung JSK 42 für Sattellasten bis

20 Tonnen. Diese verfügt über Sensoren, die dem Fahrer das sichere Verriegeln der Sattelkupplung im Fahrerhaus anzeigen. Damit lassen sich Schäden durch unsauber aufgesattelte Auflieger einfach und zuverlässig vermeiden.

Daneben zeigt JOST die Sattelkupplung JSK 37 C mit wartungsfreier stoßdämpfender Gummilagerung, die besonders für den Einsatz bei schlechten Straßenverhältnissen geeignet ist. Die Sattelkupplung JSK 38 G wurde für den Einsatz in unebenem Gelände entwickelt. Sie verfügt über eine kardanische Lagerung, die den verwindungsfreien Einsatz des Sattelzuges im Gelände ermöglicht. Bei Straßenfahrt lässt sich die Querverdelung verriegeln.

Sicherheits-Anhängekupplungen für jeden Zweck

Die Traditionsmarke ROCKINGER bietet Nutzfahrzeugbetreibern ein breites Spektrum an Anhängekupplungen für unterschiedliche Anbaupositionen und für jeden Einsatzzweck. Ein Highlight stellt hier die neu entwickelte Kugelkupplung RO* KU 80 dar. Sie wurde speziell für den Einsatz in Fahrzeugtransportern entwickelt. Als besondere Sicherheits- und Komfortausstattung bietet diese neue Kupplung erstmals serienmäßig eine automatische Verriegelung der Pfanne. Der Vorteil: Mehr Bedienkomfort bei gleichzeitig mehr Sicherheit. Daneben stellt ROCKINGER auch die Standardkupplung RO*500 G65 sowie die RO*57flex aus, die sich besonders für schwere Einsätze wie den Offroad-Einsatz eignet.

Eigenständige Lösungen für Transporter

Für den stark wachsenden Bereich der Transporter und leichten Lkw hat JOST ebenfalls eigenständige Lösungen für die Anbindung von Anhängern und Sattelaufliegern entwickelt. So bietet sich die neue Sattelkupplung JSK 26 als die Lösung für den Umbau von Transportern zu Sattelzugmaschinen mit cityfähigen Minisatteln an. Die JSK 26 eignet sich für den Einsatz auf Zugfahrzeugen mit einer zulässigen Sattellast von bis zu 6,0 Tonnen und bietet die gleiche komfortable und sichere Bedienung, wie sie Fahrer und Fahrzeughalter von allen JOST Sattelkupplungen gewöhnt sind. Da die JSK 26 für zwangsgelenkte Auflieger zugelassen ist, können die Minisattel nun sogar mit Lenkachse ausgestattet werden, was einen noch wendigeren Einsatz im Verteilerverkehr ermöglicht.

Das Anhängerkupplungssystem VARIOBLOC von ROCKINGER wurde ebenfalls für Transporter und Leicht-Lkw entwickelt. Es ist so konstruiert, dass es verschiedene Kupplungsarten aufnehmen kann. Die Kupplung ist dabei mit wenigen

Handgriffen abnehmbar. Dank der einfachen Bedienung und der hohen Flexibilität lässt sich mit diesem System auch bei Anbau von Hubladebühnen oder Hecktragesystemen eine Anhängerkupplung verwenden. Für den am Fahrzeug befestigten Aufnahmeblock stehen unterschiedliche Kupplungen, wie beispielsweise die Bolzenkupplung RO*243 oder die Kugelkupplung RO*KK zur Verfügung.

Der Vertrieb von Sattel- und Anhängerkupplungen der Marken JOST und ROCKINGER erfolgt in Russland über die Niederlassung JOST RUS in Moskau. Das Team um Generaldirektor **Georgi Krutov** betreut Fahrzeughersteller, Kunden, Händler und Werkstätten in ganz Russland. Mehr Informationen im Internet: www.jost.ru

Belege erbeten an:

000 JOST RUS

z.Hd. Georgi A. Krutov
Ochakovskoe shosse, 32
RF 119530 Moskau

Tel: 007-495-783 68 65

Fax: 007-495-7370619

E-Mail: jost-rus@comail.ru

Hinweis für Redakteure: Fotos in hoher Auflösung finden Sie unter www.jost-world.com in der Galerie.

JOST ist der weltweit führende Hersteller von fahrzeugverbindenden Systemen, Modulen und Komponenten für Truck & Trailer. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das reichhaltige Produktportfolio in vier Bereiche: Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden und Zubehör für Sattelaufleger, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Unter der Traditionsmarke ROCKINGER produziert das Unternehmen Anhängerkupplungen und Zugösen sowohl für Transporter und Lkw wie auch für den Einsatz im landwirtschaftlichen Bereich. Mit REGENSBURGER ZUGGABEL ergänzt JOST sein Programm für Verbindungstechnik um Zugdeichseln sowohl für den Straßen-, wie auch für den landwirtschaftlichen Einsatz. TRIDEC ist der Spezialist für mechanische und hydraulische Lenksysteme sowie Radaufhängungssysteme. JOST ist der einzige Lieferant, der weltweit Produkte und Service bieten kann. Das Unternehmen ist auf allen Kontinenten mit Vertrieb, Produktion und

JOST**JOST**

Seite 5 von 5

Entwicklung vertreten. Mit Fertigungsstätten in Deutschland, Spanien, Ungarn, Polen, Rumänien, USA, Brasilien, Australien, Südafrika, China und Indien ist JOST der globale Partner für die Nutzfahrzeugindustrie. Weltweit beschäftigt JOST rund 2000 Mitarbeiter.