

Pressemitteilung JOST GB

Commercial Vehicle Show 2007, Birmingham

JOST auf der CV-Show: Mehr Sicherheit beim An- und Abkuppeln

Auf der Commercial Vehicle Show in Birmingham vom 24.-26. April 2007 präsentiert JOST GB topaktuelle Sicherheits- und Komfortsysteme für Sattelkupplungen, Stützwinden und Anhängerkupplungen. Mit der Einführung des Sensor-Systems für die Blechsattelkupplung JSK 36 unterstreicht der Kupplungsspezialist einmal mehr seine führende Rolle in der Entwicklung von sicheren Kupplungssystemen. Zudem zeigt JOST in Halle 5, Stand 5135, erstmals die speziell für den Anbau von Anhängerkupplungen der Marke ROCKINGER entwickelte Lkw-Hecktraverse RO*CM 75.

„Die Sicherheit im Umgang mit Lkw und Anhängern zu erhöhen, ist eines unserer wichtigsten Entwicklungsziele“, erklärt Dirk Schmidt, Geschäftsführer Technik bei JOST, anlässlich der Vorstellung der Blechsattelkupplung JSK 36 mit Sensor-System. Die JOST Sattelkupplung mit Sensor-System verfügt über Sensoren, die dem Fahrer das sichere Verriegeln der Sattelkupplung im Fahrerhaus anzeigen. Damit lässt sich nun auch die in Großbritannien beliebte, gewichtsreduzierte Sattelkupplung JSK 36 in jeder Situation absolut sicher bedienen.

Eine weitere Sicherheits- und Komfort-Option von JOST ist ebenfalls auf der CV-Show zu sehen: der Stützwindenantrieb Easy Drive. Damit wird das Auf- und Absatteln noch einfacher und sicherer. Der Antrieb lässt sich an allen JOST Stützwinden der Baureihen Modul und E-Serie nachrüsten. Noch einen Schritt weiter geht JOST mit dem Komfort-Kupplungs-System KKS. Hierbei kann der Fahrer nicht nur die Sattelkupplung, sondern auch die Stützwinden vom Fahrerhaus aus bedienen und überwachen. Lediglich zum An- und Abklemmen der Versorgungsleitungen muss der Fahrer das Fahrzeug noch verlassen. Neben den verschiedenen Sensoren sowie dem Stützwindenantrieb Easy Drive verfügt das KKS über einen Kabelspeicher und einen speziell entwickelten Keil hinter dem Königszapfen. In diesen ist die Schnittstelle zwischen Truck und Trailer integriert. Die Schnittstelle

sorgt für die zuverlässige Übertragung der Signale für den Antrieb und die Überwachung der Stützwinden.

Ungenaues Aufsatteln kann beträchtliche Folgen für Fahrer, Fahrzeug und andere Verkehrsteilnehmer haben. Eine von JOST GB im Vorfeld der CV-Show durchgeführte Befragung unter Transportunternehmen und Fahrern unterstreicht die hohe Bedeutung einer sicheren Bedienung der Sattelkupplung: Trailer, die durch nicht vollständiges Einkuppeln vom Zufahrzeug rutschen und beschädigt werden, sind ein verbreitetes Problem in der Transportbranche. 80 Prozent aller befragten Unternehmen und jeder zehnte Fahrer haben schon einmal einen Auflieger verloren. Deshalb legt JOST seit Jahren einen Schwerpunkt auf die Entwicklung von sensorgesteuerten Kupplungssystemen wie die auf der Messe gezeigten SKS und KKS. Mit ihnen kann der Fahrer Schäden durch Fehler beim Aufsatteln zuverlässig vermeiden. Die geringen Investitionskosten für die von JOST entwickelten Sicherheitssysteme machen sich daher in kürzester Zeit bezahlt.

Der Vertrieb von Sattel- und Anhängerkupplungen der Marken JOST und ROCKINGER erfolgt in Großbritannien über die Niederlassung JOST (GB) Ltd. Die Niederlassung hat ihren Sitz in Heywood nördlich von Manchester und betreut mehr als 120 Händler und Werkstätten in ganz Großbritannien. Mehr Informationen im Internet: www.jostgb.co.uk