

Communiqué de presse JOST France

Solutrans 2007

Solutrans 2007: Nouveautés dans le monde JOST !

Lors du salon Solutrans à Lyon du 17 au 21 avril 2007, JOST fête quelques grandes premières en France, comme les attelages de remorque à haute performance RO*50 BNA de la marque ROCKINGER, conçus spécialement pour le marché français. A ses côtés figurent les systèmes de confort et de contrôle pour sellettes d'attelage, béquilles télescopiques, et attelages de remorque dans le point central de la présentation JOST, au niveau du Hall 7, Stand L 59.

En point principal, JOST va présenter pour la première fois en France les attelages de remorque à haute performance de la marque ROCKINGER, développés spécialement pour ce marché. Ils sont conçus pour les remorques avec bague de traction intégrée, d'après la construction BNA (68mm). Le RO*50 BNA dispose d'un boulon de 50 millimètres de diamètre, il est donc particulièrement adapté pour des sollicitations élevées. Un boulon rotatif, ainsi qu'un système d'amortissement hydraulique spécial, assurent une usure plus faible, et un plus grand confort d'utilisation.

Comme autre nouveauté dans le domaine de l'attelage de remorque de la marque ROCKINGER, JOST présente la traverse en étoile RO*CM 75. Elle a été spécialement conçue pour les attelages de remorque ROCKINGER, et est utilisable de façon universelle grâce à sa construction pourvue d'un évidement central. Les alliages métalliques choisis spécialement assurent une structure particulièrement légère et robuste à la fois. De plus, le laquage cathodique de la traverse protège

de manière fiable et durable contre la corrosion. La marque de tradition ROCKINGER, qui est depuis plus de 100 ans synonyme d'attelages de remorque de haute qualité, appartient depuis 2001 au groupe JOST, le spécialiste et leader international en accessoires pour véhicules utilitaires.

Avec les nouvelles sellettes d'attelage JSK 26, JOST s'impose aussi désormais dans le domaine des poids-lourds et transporteurs légers. La JSK 26 se démarque par son montage sur véhicule de remorquage avec une résistance de charge verticale allant jusqu'à 6,0 tonnes, et offre une utilisation toujours aussi confortable et sûre, à laquelle tous les chauffeurs et propriétaires de véhicules travaillant avec les produits JOST sont habitués. Dans le segment du marché des combinaisons de sellettes pour transporteurs grandissant en Europe, les essieux directeurs sont très répandus, à cause de leur utilisation prédominante dans la distribution. De ce fait, la JSK 26 convient tout à fait à l'utilisation d'une remorque à essieux directeurs.

Outre ces nouveautés, les systèmes de sécurité pour camions et remorques constituent le point central de la présentation JOST lors du salon Solutrans. A cela appartiennent les contrôles de verrouillage à commande par capteurs Flashtronic, ou le système d'attelage à capteur SKS. La sellette d'attelage JOST pourvue de SKS dispose de capteurs qui permettent d'indiquer au chauffeur dans la cabine de conduite le verrouillage sécurisé de la sellette d'attelage. En outre, le chauffeur a la possibilité de déverrouiller l'attelage de façon pneumatique grâce à une télécommande – soit pour cause de sellette sous contrainte ou de manque de place.

Une option supplémentaire de sécurité et de confort proposée par JOST est également à découvrir sur le salon Solutrans : Les moteurs pour béquille télescopique Easy Drive. Grâce à eux, l'attelage et le désattelage de remorque devient encore plus sûr et facile. Le moteur peut être monté sur toutes les béquilles télescopiques des séries Modul et E-Serie JOST. JOST franchit une étape de plus avec son système « d'attelage confort » KKS. Ainsi, le chauffeur peut surveiller et commander non seulement la sellette d'attelage, mais aussi les

béquilles télescopiques, depuis sa cabine de conduite. Le chauffeur ne doit quitter son véhicule seulement pour attacher et détacher les câbles électriques. Mis à part les différents capteurs comme celui du moteur pour béquille télescopique, le KKS dispose d'une réserve de câble et d'une clavette développée spécialement, derrière les pivots d'attelage. La liaison entre camion et remorque y est intégrée. La liaison assure la transmission fiable du signal pour le moteur et la surveillance de la béquille télescopique.

En France, les sellettes d'attelage et les attelages de remorque de la marque JOST et ROCKINGER sont distribués avec succès depuis de nombreuses années par l'équipe de JOST France, tout comme les fourches de traction de la marque REGENSBURGER. Le site se trouve à Ris-Orangis près de Paris et s'occupe de plus de 100 distributeurs et de sites de support technique dans toute la France.

Photos et textes sur notre site Internet :

www.jost-world.com / press release

Veillez envoyer une copie à :

JOST France
Mme. Emmanuelle Rohou
B.P. 187
91133 Ris-Orangis Cedex

Téléphone : +33 (0) 1 69 25 33 71

Fax : +33 (0) 1 69 25 87 94

E-Mail : marketing@jost-france.fr

Internet: www.jost-france.fr