

Pressemitteilung der Firma JOST, Neu-Isenburg
zur IAA-Nutzfahrzeuge 2000 in Frankfurt:

Die neue Hubeinrichtung sorgt für flexible Verbindungen

Im modernen Fuhrpark ist Flexibilität das Zauberwort. Und dabei hilft DH 200, die neue Hubeinrichtung von JOST, denn auf einer Low-Deck Zugmaschine ermöglicht sie den Betrieb sowohl von Mega-Trailern als auch konventionellen Aufliegern.

Die neue Hubeinrichtung beeindruckt durch sehr gute Leistungsdaten: Die Bauhöhe beträgt in der unteren Betriebsstellung nur 165 mm und in der oberen 365 mm. Außerdem ist sie 20% bis 40% leichter als ihre Vorgängermodelle.

Höchster Sicherheitsstandard ist selbstverständlich: Die neue Hubeinrichtung hat eine 2-fach abgesicherte Verriegelungsmechanik und eine zusätzliche Sicherungsvorrichtung gegen Scheinverriegelung.

Die Höhenverstellung erfolgt mittels zwei Pneumatik-Zylindern innerhalb nur weniger Sekunden, die Einheit ist komplett mit zwei verlängerten Zugriffen ausgestattet und das Kniehebelprinzip sorgt für beste Übersetzungsverhältnisse. Optimaler Bedienkomfort ist so gewährleistet.

Die Hubeinrichtung wird als vollständiges System komplett mit der bewährten Sattelkupplung JSK 37 E ausgeliefert. Der Aufbau ist auf alle gängigen Fahrzeugtypen (auch zwangsgelenkte) möglich. Alle Bestandteile der Hubeinrichtung werden in einem kathodischen Verfahren tauchlackiert (KTL-Beschichtung) und sind so gegen Korrosion geschützt.

1.329 Zeichen

Beleg erbeten an:
JOST-Werke GmbH & Co. KG, Frau Raguso-Spöth, Siemensstr. 2,
63263 Neu-Isenburg, Tel.: 06102/295 -293, Fax: 06102-295-356