

Pressemitteilung

IAA Nutzfahrzeuge 2006, Hannover

JOST

Innovative Sensorik für höhere Sicherheit – neue Produkte, bewährte Technik

JOST mit seinen Marken JOST, ROCKINGER und Regensburger Zuggabel stellt in diesem Jahr neben neu entwickelten Produkten eine Reihe innovativer Sensorik-Anwendungen vor. Im Vordergrund steht eine erhöhte Sicherheit auf unseren Straßen. Die neuen Lösungen lassen den Arbeitsalltag zugleich komfortabler und effizienter werden.

Neu-Isenburg, im September 2006. – Das Komfort-Kupplungs-System KKS steht erneut im Mittelpunkt der Präsentation. Das sensorüberwachte, automatische Auf- und Absatteln erhöht die Sicherheit und den Komfort signifikant. Mit einer weiteren Innovation, der Easy Connect, vereinfacht JOST jetzt das Entkoppeln von Zugmaschine und Trailer. Der Fahrer kann die in einem Slider untergebrachten Leitungen zu sich hin ziehen. Das Aufsteigen auf die Plattform, zwischen Truck und Trailer, um an die Verbindungen der Leitungen zu gelangen, entfällt. Das bewährte KKS erhält mit der Easy Connect eine ideale Ergänzung.

Im Zusammenhang mit Sensortechnologie ist auch die FLASHTRONIC ein neues Produkt. Eine leicht abzulesende, optische Anzeige für den korrekten Sitz des Verschlussakens gewährleistet zusätzlich Sicherheit beim Auf- & Absatteln.

Das automatische Schmiersystem LUBETRONIC ist zu einem integrierten, automatisierten Schmiersystem für eine Fülle von verschiedenen Anwendungen geworden. Die LUBETRONIC kann z. B. jetzt die gesamte Kupplung inklusive der Aufliegefläche mit der jeweils idealen Schmierung versorgen. Auch bei vielen ROCKINGER Kupplungen zeigt die neue LUBETRONIC ihre Vorteile, minimiert den Verschleiß und erleichtert den Arbeitsalltag.

Bei den Sensorkupplungen wurden bisher nur Gusskupplungen mit Sensorüberwachung ausgestattet. Jetzt stattet JOST die Produktlinie Blechsattelkupplungen (JSK 36) mit der Sensortechnologie aus. Diese Kupplungen werden besonders für die britischen und skandinavischen Märkte verwendet. Insbesondere durch den Sensor für die Zuggriffsicherung wird bestmögliche Sicherheit gewährleistet.

Neu unter den JOST Sattelkupplungen sind auch die JSK 26 und JSK 27. Speziell angedacht für den Bereich der Transporter bis 6t Sattellast, eignen sich diese Kupplungen auch bei Zwangslenkung.

Unter der Marke ROCKINGER stellt JOST zwei neu entwickelte Kupplungen vor. In der RO*40E findet die schon lange bewährte Lösehebeltechnik Anwendung, die einen deutlichen Gewinn an Sicherheit und Effizienz bedeutet. Bei dieser Verschlusstechnik löst der Bolzen erst aus, wenn die Zugöse tatsächlich die richtige Position in der Kupplung erreicht hat. Mehrmaliges Aus- und Einsteigen wegen fehlerhafter Auslösung des Bolzens, vor allem aber gefährliche Kupplungsfehler, werden so vermieden. ROCKINGER hat viele Jahre Erfahrung in der Lösehebeltechnik – jetzt wird sie erstmals in einer 40mm-Kupplung eingesetzt, die EG zugelassen ist.

Als zweite Neuerung tritt in diesem Bereich die RO*50 BNA an, eine 50mm Anhängerkupplung für BNA-Ringzugösen, die insbesondere für den französischen Markt von Bedeutung ist. Die RO*50 BNA ist spielfrei und hat als erste Kupplung dieser Konstruktionsart die EG-Zulassung. Sie eignet sich besonders für hohe Beanspruchung und sie lässt sich inklusive der Hydraulik – d. h. ohne vorherige Demontage – an die Traverse anbauen.

Sowohl die RO*50BNA als auch die RO*40 E sind mit einem rotierenden Bolzen ausgestattet, der für gleichmäßigen Verschleiß und damit längere Lebensdauer sorgt. Für die neue Sensortechnologie sind beide Kupplungen vorbereitet.

Einen Überblick über die Innovationen und viele interessante Lösungen im Detail erhalten Sie auf dem Stand JOST, IAA Hannover 2006, Halle 26, Stand D 34.

Abbildungen und Texte im Internet unter:

www.jost-world.com / Archiv
/ Galerie

Belege erbeten an:

JOST Werke GmbH
FAO : Monika Smilovic
Siemensstr. 2
D – 63263 Neu-Isenburg

phone : +49 / (0) 6102 / 295 383
fax : +49 / (0) 6102 / 295 349

E-Mail : monika.smilovic@jost-werke.de
Internet: www.jost-world.com