

Weniger Wartung – Mehr Sicherheit

Mit LubeTronic läuft die Logistik wie geschmiert

JOST, der Marktführer im Bereich Verbindungsteile für Trucks und Trailer, bleibt auf seinem innovativen Weg. Die Neuentwicklung LubeTronic spart Zeit und Geld und erleichtert den Alltag für Kraftfahrer und Spediteure.

Neu-Isenburg, im März 2005.

JOST setzt seinen Innovationskurs fort und wird auch in diesem Jahr kontinuierlich neue Produkte und Lösungen vorstellen. Im vergangenen Jahr wurde bereits das viel beachtete JOST Komfort-Kupplungs-System (KKS) eingeführt. Mit diesem technisch führenden System werden Stützwinde und Sattelkupplung elektronisch sicher und einfach vom Fahrerhaus aus überwacht und bedient.

Die erste Produktinnovation für 2005 ist die LubeTronic, ein Nachrüstsatz für eine wartungsfreie Sattelkupplung. Der Verschlusshaken der Sattelkupplung hält den Königszapfen fest und war bisher eines der letzten wartungsintensiven Elemente. LubeTronic lässt dieses System für volle drei Jahre praktisch wartungsfrei laufen. Das Fett wird elektronisch gesteuert abgegeben, Verschlusshaken und Königszapfen sind immer optimal geschmiert. JOST garantiert für drei Jahre einen automatischen und sicheren Betrieb der LubeTronic. Die Schmierpatrone gibt ihren Schmierstoff in einem weiten Temperaturbereich von –20 bis +70 Grad Celsius vollkommen gleichmäßig ab und das gesamte System ist gemäß IP 68 unterwassergetestet.

Einfache Montage – große Wirkung

Zum LubeTronic Nachrüstsatz gehört ein speziell beschichteter Verschlusshaken, der zusammen mit der elektronisch geregelten Schmierpatrone ein patentiertes System von JOST ist. Die Beschichtung macht die Oberfläche des Verschlusshakens besonders widerstandsfähig und haltbar, so dass schon minimale Mengen des Schmierfetts genügen. Das ist effizient und schont zugleich die Umwelt. Die Beschichtung ist so leistungsfähig, dass es für kurze Zeit einen Einsatz sogar ohne Schmiermittel zulässt.

Der Verschlusshaken hält den Königszapfen und mit ihm den gesamten Auflieger an der Zugmaschine fest. Hier war bislang eine regelmäßige Schmierung von Hand oder durch ein kostenintensives Zentralschmiersystem erforderlich, denn Verschlusshaken und Königszapfen verschleifen ohne Schmierung schnell und müssen ausgetauscht werden. Die herkömmlichen Schmierhilfen – meistens mit Überdruck betriebene Schmierpatronen – geben das Fett nur in einem engen Temperaturbereich einwandfrei und gleichmäßig ab. Alle Wartungsschritte für die Sattelkupplung, die nicht nur unbequem und zeitaufwendig, sondern vor allem auch sicherheitsrelevant sind, erübrigen sich nun mit LubeTronic.

LubeTronic wird parallel zum weiterhin lieferbaren Verschlusshaken-Nachrüstsatz angeboten und ab Juni 2005 bei den Händlern sein. Die Nachrüstung ist mit einer einfachen Montage an allen wartungsarmen Sattelkupplungen (JOST W-Modelle) möglich. Mit LubeTronic läuft die gesamte Kupplung optimal geschmiert.

Bilder und Text im Internet: www.jost-world.com/presse

Beleg erbeten:

JOST-Werke, Monika Smilovic, Siemensstrasse 2, 63263 Neu-Isenburg, Germany