

Communiqué de presse, SOLUTRANS 2005

JOST France

Moins d'entretien – Plus de sécurité

Une logistique bien huilée grâce à LubeTronic

JOST, le leader mondial dans le domaine des éléments de liaison pour camions et remorques, reste bien ancré sur sa voie innovante. Le nouveau développement LubeTronic permet d'économiser du temps et de l'argent et facilite le travail quotidien des chauffeurs routiers et des livreurs.

Neu-Isenburg, mars 2005. – JOST poursuit sa progression innovante et proposera également cette année et ce de manière continue des nouveaux produits et solutions. L'année précédente a vu l'introduction du fameux Système d'Attelage de Confort (Komfort-Kupplungs-System – KKS). Ce système technique d'avant-garde permet une surveillance et un maniement électroniques simples et sûrs de la béquille et de la sellette d'attelage à partir de la cabine de conduite.

La première innovation de produit pour 2005 est LubeTronic, une série d'équipement à posteriori pour une sellette d'attelage sans entretien. Le crochet de la sellette d'attelage maintient fermement le pivot d'attelage. Ce crochet constituait jusqu'à maintenant l'un des derniers éléments exigeant un entretien intensif. LubeTronic laisse fonctionner ce système pendant trois années complètes pratiquement sans entretien. Le dépôt de graisse est à commande électronique ; Le crochet de fermeture et le pivot d'attelage sont ainsi toujours graissés de manière optimale. JOST garantit pendant trois ans un fonctionnement automatique et sûr de LubeTronic. La cartouche de graissage dépose la graisse régulièrement à l'intérieur d'une large plage de température allant de –20 à +70 degrés Celsius. Le système complet a été testé sous l'eau conformément à IP 68.

Montage simple – Effet important

La série d'équipement à posteriori LubeTronic comprend un crochet de fermeture spécial recouvert constituant en association avec la cartouche de graissage à régulation électronique un système JOST breveté. La couche appliquée rend la surface du crochet de fermeture particulièrement résistante et

durable de telle façon que des faibles quantités de graisse suffisent. Ceci est efficace et préserve également l'environnement. La couche appliquée est tellement performante qu'elle permet même une utilisation de courte durée sans graissage.

Le crochet de fermeture maintient fermement le pivot d'attelage et en même temps la totalité de la remorque au véhicule tracteur. Jusqu'à maintenant, un graissage régulier à la main ou bien par l'intermédiaire d'un système de graissage central à coût élevé était nécessaire étant donné que le crochet de fermeture et le pivot d'attelage s'usent rapidement en l'absence de graissage et doivent être remplacés. Les assistances de graissage courantes – le plus souvent des cartouches de graissage fonctionnant par surpression – déposent la graisse de manière parfaite et régulière uniquement à l'intérieur d'une plage de température étroite. Toutes les étapes d'entretien concernant la sellette d'attelage, étant non seulement inconfortables et longues, mais également essentielles pour la sécurité, sont maintenant superflues grâce à LubeTronic.

LubeTronic est proposé parallèlement à la série d'équipement à posteriori de crochet d'attelage et sera disponible dans le commerce à partir de juin 2005. L'équipement à posteriori est possible sur toutes les sellettes d'attelage à entretien réduit (modèles W JOST) grâce à un montage simple. Avec LubeTronic, l'accrochage complet est toujours graissé de manière optimale.

Photos et textes sur notre site Internet :

www.jost-world.com / press release

Veillez envoyer une copie à :

JOST France

Mme. Lita Nelson

B.P. 187

91133 Ris-Orangis Cedex

Téléphone : 01 69 25 90 64

Fax : 01 69 25 87 94

E-Mail : commandes@jost-france.fr

Internet: www.jost-france.fr