

Pressemitteilung

Neu-Isenburg, Oktober 2009

Heavy Duty-Kupplung für mehr Sicherheit

ROCKINGER, einer der weltweit führenden Hersteller für Anhängerkupplungen für landwirtschaftliche Maschinen, stellt auf der Agritechnica 2009 von 10.-14. November 2009 eine „Heavy Duty“-Version der Kugelkopfkupplung vor.

ROCKINGER hat eine verstärkte Kugelkopfkupplung für den Einsatz von schweren Anhängern entwickelt und präsentiert diese erstmalig auf der Agritechnica 2009 in Hannover. Die „Heavy Duty“-Kupplung wird den ständig steigenden Anforderungen an Stützlasten und insbesondere an die Kalottensicherung noch besser gerecht. Ein verstärkter, geschmiedeter Niederhalter hält die Kupplungspfanne auch bei größeren Abhebekräften, wie sie beim Abkippen oder bei extrem ungleicher Beladung vorkommen, sicher auf dem Kugelkopf.

Die Heavy Duty Ausführung RO 826L verfügt über eine Stützlast von maximal 4,0 Tonnen und ist mit einem D-Wert von 89,3 Kilonewton. Die verstärkte Kupplung ist ausschließlich in der Ausführung mit Zuglasche erhältlich. Dabei erfolgt die Anbringung kupplungsseitig am Anhängendeck während das vordere Laschenende in einer Aufnahme an der Unterseite des Getriebes befestigt wird. Die entsprechenden Anbauteile sind ebenfalls Teil des ROCKINGER Lieferprogramms. Die neue, verstärkte Kugelkopfkupplung erlaubt einen vertikalen Schwenkwinkel von jeweils mindestens 20 Grad nach unten und oben sowie einen horizontalen Schwenkwinkel von jeweils mindestens 60 Grad nach links oder rechts. Die RO 826L ist ab der Agritechnica 2009 für viele Traktorfabrikate und unterschiedliche Trak-

tortypen verfügbar. Statt mit Kugelkopf ist die „Heavy Duty“-Kupplung auch mit Piton-Fix erhältlich.

Kugelkopfkupplungen werden in der Landwirtschaft immer beliebter, da diese Technik hervorragenden Fahrkomfort und enorme Stützlasten ermöglicht. Diese Bauweise gewährleistet eine nahezu spielfreie Verbindung von Kugel und Kalotte (Pfanne). Ruckfreies Fahren ist somit sowohl auf der Straße wie auch im Gelände möglich. Kugelkopfkupplungen eignen sich besonders für den Einsatz von schweren Anhängern, wie etwa Güllewagen. Kugelkopfkupplungen von ROCKINGER verfügen über eine einfach zu bedienende Verriegelung, die dank einer patentierten Rasterung eine sichere Kontrolle des Verschlusses erlaubt.

Vor allem in Frankreich beliebt sind die Piton-Fix-Kupplungen. Statt einer Kugel nimmt hier ein 44,5 Millimeter starker und 70 Millimeter hoher, zylindrischer Zapfen die Zugöse auf. Um vertikale Schwenkwinkel von 20 Grad nach oben und unten zu gewährleisten, muss allerdings das Spiel zwischen Zapfen und Öse mindestens 5,5 Millimeter betragen, was zu einem sehr schlechten Fahrkomfort führt.

ROCKINGER präsentiert die neue HD-Kupplung auf der Agritechnica von 10.-14. November 2009 in Hannover in Halle 9 Stand GO7.

Pressekontakt:

Monika Smilovic
Siemensstraße 2
63263 Neu-Isenburg

Tel: +49 (6102) 295-383

Email: monika.smilovic@jost-werke.de