

## **PRESSEMITTEILUNG**

Februar 2011

# **JOST LubeTronic *5Point* bei MAN jetzt in Serie**

**JOST LubeTronic *5Point*, das integrierte Schmiersystem für Sattelkupplungen, kommt ab sofort serienmäßig in Sattelzugmaschinen der MAN Truck & Bus AG zum Einsatz. Damit ist MAN der erste Fahrzeughersteller, der das intelligente, umweltfreundliche und besonders wirtschaftliche System anstelle einer Zentralschmieranlage in Serie verbaut.**

Mit der LubeTronic *5Point* bietet JOST eine integrierte Schmieranlage für Standard-Sattelkupplungen an, die nicht nur den Verschlusshaken, sondern auch die Sattelkupplungsplatte automatisch mit Fett versorgt. Als erster Fahrzeughersteller hat nun MAN die Vorteile dieses besonders leichten, zuverlässigen und fettsparenden Systems erkannt und verbaut die LubeTronic *5Point* ab sofort serienmäßig an seinen Sattelzugmaschinen. Da außer der Sattelplatte keine weiteren Schmierstellen am Fahrzeug mehr zu versorgen sind, kann MAN damit auf den Einsatz einer separaten Zentralschmieranlage komplett verzichten.

Die LubeTronic *5Point* besteht aus einer Steuereinheit, einem Fettvorratsbehälter sowie fünf Schmierdüsen, die neben dem Verschlusshaken auch die Sattelplatte mit Fett versorgen. Das komplette System ist unterhalb der Sattelplatte in die Sattelkupplung integriert und wird über das CAN-Bus-System der Bordelektrik mit Strom versorgt. Eine elektronische Regelung dosiert die abgegebene Fettmenge exakt in regelmäßigen Abständen. Je nach Fahrzeugtyp und Einsatzart ist hierbei ab Werk bereits das richtige Schmierprogramm aktiviert. Für den Fernverkehr

begnügt sich die Sattelkupplung mit einer geringen Fettmenge pro Schmierintervall. An Fahrzeugen für den Baustelleneinsatz oder im Nahverkehr mit häufigem Umsatteln sieht das voreingestellte Programm eine höhere Fettmenge vor. Der Fettvorrat in der Schmierpatrone an der Sattelkupplung reicht für rund 12 Monate. Eine Anzeige im Instrumentenfeld signalisiert dem Fahrer, wann Fett nachgefüllt werden muss. Die Nachfüllung erfolgt einfach über einen Schmiernippel. Die elektronisch geregelte Dosierung stellt sicher, dass immer ausreichend, aber auch, dass nicht zu viel Fett auf der Sattelplatte und dem Verschlusshaken ist. Das spart Fett und schont die Umwelt. Mit der innovativen Schmieranlage LubeTronic *5Point* leistet JOST einen weiteren Beitrag zu mehr Sicherheit, mehr Wartungsfreundlichkeit und mehr Bedienungskomfort am Nutzfahrzeug.

*Belegexemplar erbeten*

*Pressekontakt:*

*Monika Smilovic  
Siemensstraße 2  
63263 Neu-Isenburg*

*Tel: +49 (6102) 295-383*

*Email: [monika.smilovic@jost-werke.de](mailto:monika.smilovic@jost-werke.de)*

#### **Über JOST**

*JOST ist der weltweit führende Hersteller von fahrzeugverbindenden Systemen, Modulen und Komponenten für Truck & Trailer. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das reichhaltige Produktportfolio in drei Bereiche: Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden und Zubehör für Sattelaufleger, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Unter der Traditionsmarke ROCKINGER produziert das Unternehmen Anhängerkupplungen und Zugösen sowohl für Transporter und Lkw wie auch für den Einsatz im landwirtschaftlichen Bereich. Mit REGENSBURGER ZUGGABEL ergänzt JOST sein Programm für Verbindungstechnik um Zugdeichseln sowohl für den Straßen-, wie auch für den landwirtschaftlichen Einsatz. TRIDEC ist der führende Anbieter von Achslensystemen und Einzelradaufhängungen für Trailer. JOST ist der einzige Lieferant, der weltweit Produkte und Service bieten kann. Das Unternehmen ist auf allen Kontinenten mit Vertrieb, Produktion und Entwicklung vertreten. Mit Fertigungsstätten in Deutschland, Spanien, Ungarn, Polen, Rumänien, USA, Brasilien, Australien, Südafrika, China und Indien ist JOST der globale Partner für die Nutzfahrzeugindustrie.*