

COMMUNIQUE DE PRESSE

Février 2011

Le LubeTronic *5Point* de JOST désormais en série chez MAN

Le LubeTronic *5Point* de JOST, système de graissage intégré pour sellettes d'attelage, est dès à présent fabriqué en série chez MAN Truck & Bus AG pour les tracteurs. En conséquence, MAN est le premier fabricant de véhicules qui utilise en série ce système intelligent, écologique et surtout économique à la place d'un dispositif de graissage centralisé.

Grâce au LubeTronic *5Point*, JOST offre un dispositif de graissage intégré pour les sellettes d'attelage normales, qui graisse automatiquement non seulement le crochet de fermeture, mais aussi le plateau de la sellette. En tant que premier fabricant de véhicules, MAN reconnaît désormais les avantages de ce système particulièrement léger, fiable et économique en graisse et utilise dès à présent en série le LubeTronic *5Point* sur ses tracteurs. Comme il n'y a aucun autre point de graissage que le plateau de la sellette à graisser sur le véhicule, MAN peut donc entièrement se passer d'utiliser un autre dispositif de graissage centralisé.

Le LubeTronic *5Point* est composé d'une unité de commande, d'un réservoir de graisse ainsi que de cinq gicleurs graisseurs, qui graissent aussi le plateau de la sellette en plus du crochet de fermeture. Ce système complet est intégré à la sellette d'attelage au-dessous du plateau de la sellette et est alimenté en électricité par le biais du système CAN-Bus du réseau de bord. Un réglage électronique dose la quantité de graisse utile avec précision à intervalles réguliers. A ce sujet, on active déjà le bon programme de graissage à l'usine en fonction du modèle du

véhicule et du type d'utilisation. En ce qui concerne le trafic longue distance, la sellette d'attelage se contente d'une plus petite quantité de graisse par intervalle de graissage. En ce qui concerne les véhicules de chantier ou les véhicules de trafic local, dont on change souvent la sellette, le programme pré-réglé prévoit une quantité de graisse plus élevée. La réserve de graisse de la cartouche de lubrification sur la sellette d'attelage dure à peu près 12 mois. Un voyant du tableau de bord indique au conducteur à quel moment il doit mettre de la graisse. Le remplissage se déroule simplement par le biais d'un graisseur. Un dosage réglé électroniquement assure qu'il y a toujours assez de graisse, mais aussi qu'il n'y en ait pas trop sur le plateau de la sellette et sur le crochet de fermeture. Cela économise la graisse et préserve l'environnement. Grâce à son dispositif de graissage innovant, le LubeTronic 5Point, JOST contribue à encore plus de sécurité, à un entretien encore plus facile et à plus de confort de manipulation du véhicule utilitaire.

Exemplaire de justificatif demandé

Contact de presse:

Monika Smilovic
Siemensstraße 2
63263 Neu-Isenburg

Tél: +49 (6102) 295-383

Messagerie: monika.smilovic@jost-werke.de

A propos de JOST

JOST est le fabricant leader mondial de systèmes, de modules et de composants d'attelage de véhicules pour Truck & Trailer. Sous la marque phare JOST, se cache un portefeuille riche de produits qui se divise en trois catégories: La marque JOST englobe sellettes d'attelage, appuis de décrochage et accessoires pour remorques, ronds d'avant-train à billes, pivots d'attelage ainsi que verrous de conteneur et éléments pour systèmes de changement. Sous la marque traditionnelle ROCKINGER, l'entreprise fabrique des attelages et des boucles d'arrimage aussi bien pour les transporteurs et les poids lourds que pour une utilisation dans le domaine agricole. Avec REGENSBURGER ZUGGABEL, JOST complète son programme de technique d'attelage de flèches de remorque aussi bien pour une utilisation sur route que pour une utilisation agricole. TRIDEC est le fournisseur leader de systèmes directionnels et de roues indépendantes pour remorques.

JOST est le seul fournisseur qui peut offrir des services et des produits à l'échelle mondiale. L'entreprise est représentée sur tous les continents par la distribution, la production et le développement. Avec des sites de production en Allemagne, en Espagne, en Hongrie, en Pologne, en Roumanie, aux Etats-Unis, au Brésil, en Australie, en Afrique du Sud, en Chine et en Inde, JOST est le partenaire universel de l'industrie du véhicule utilitaire.