

Pressemitteilung

Neu-Isenburg, Oktober 2009

Sicher, Kraftstoffsparend, langlebig: Neue hydropneumatische Anhängerfahrwerke von TRIDEC

TRIDEC, führender Hersteller von Fahrwerks- und Lenkachssystemen für Anhänger, hat zwei neue hydropneumatische Fahrwerke entwickelt. Die Systeme mit der Bezeichnung HD-O und MD-O sind vor allem für schwere, schnell laufende bau- und landwirtschaftliche Anhänger mit hohem Schwerpunkt geeignet. Sie gewährleisten wesentlich sicherere Fahreigenschaften, sparen gleichzeitig Kraftstoff und erhöhen die Lebensdauer von Achsen und Rahmen.

Auf der Agritechnica 2009 von 10.-14. November 2009 stellt der Anhänger-Fahrwerks- und Lenkachsspezialist TRIDEC zwei neue hydropneumatische Fahrwerksysteme für schwere zwei- und dreiachsige Anhänger vor. Das TRIDEC HD-O ist für Achslasten bis zu 14,0 Tonnen geeignet, während das TRIDEC MD-O für Achslasten bis 9,0 Tonnen ausgelegt ist. Beide Systeme sind als Dreieckslenkerfahrwerk konzipiert und mit einem passiven hydropneumatischen Achsausgleich versehen. Dieses ermöglicht einerseits einen enorm großen Achsausgleich bei gleicher Achslastverteilung, was vor allem beim Fahren oder Entladen auf unebenem Gelände für hohe Stabilität sorgt. Gleichzeitig gewährleisten die weit außen liegenden Dämpfer mit hydropneumatischer Regelung, dass schwere Anhänger mit hohem Schwerpunkt, wie beispielsweise Kipper, Silagewagen oder Güllefässer, auch bei hoher Geschwindigkeit enorm wank- und fahrstabil bleiben. Die von TRIDEC konstruierte Fahrwerksgeometrie bietet zudem eine gute Leichtzügigkeit sowohl im Gelände wie auch auf der Straße und führt so zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch des Zugfahrzeugs.

Achsausgleich bis zu 270 Millimeter

Die zwei- oder dreiachsigen TRIDEC Fahrwerksysteme HD-O und MD-O bestehen aus robusten Stahlguss-Dreieckslenker, die über hydraulische Dämpfer sowie ein zentrales Lenkerlager an den Fahrzeugrahmen angebunden und mit je einem Stabilisator ausgestattet sind. Sämtliche Lager und Hülsen sind dabei verschleiß- und wartungsfrei ausgeführt. Lediglich die Anzugsmomente der Befestigungsschrauben müssen halbjährlich überprüft werden. Je nach Kundenwunsch lassen sich Standard-Achsen verschiedener Hersteller verbauen. Die hydraulischen Dämpfer, auf denen sich die Achse gegen den Rahmen abstützt, liegen sehr weit außen und verfügen so über ein großes Stabilisierungsvermögen. Die Dreiecksgeometrie ermöglicht zudem ein torsionsfreies Verschränken der Achsen. Dadurch werden Achsen und Rahmen weniger belastet, die Standfestigkeit steigt, Reparatur- und Betriebskosten sinken. Das TRIDEC HD-O / MD-O ist derzeit das einzige torsionsfreie Fahrwerkssystem in dieser Klasse.

Alle hydraulischen Dämpfer einer Seite sind über großzügig dimensionierte Hydraulikleitungen miteinander verbunden, was einen reaktionsschnellen Achsausgleich von bis zu 270 Millimeter bei gleicher Achslastverteilung ermöglicht – mehr als dreimal so viel wie bei einem herkömmlichen, blattgefederten Fahrwerk. Eine zusätzliche Kreuzverbindung des Hydrauliksystems an der ersten Achse ermöglicht gleichzeitig die Verschränkung um bis zu elf Grad, so dass der Anhänger auch im unebenen Gelände nur wenig Seitenneigung aufweist. Die pneumatische Federung übernehmen stickstoffgefüllte Membranspeicher. Bedingt durch die spezielle Konstruktion und Anbindung des Fahrwerks ergibt sich in der Praxis eine außerordentliche Leichtzügigkeit im Gelände wie auch auf der Straße. Geringerer Kraftbedarf und eine spürbare Kraftstoffeinsparung sind die Folge.

Achslift, Lenkachse und Fahrhöhenregulierung auf Wunsch

Das hydraulische Fahrwerkssystem lässt sich auf Wunsch sehr einfach mit einem Achslift oder mit einer Lenkachse ausstatten. Hierfür bietet TRIDEC eine eigens entwickelte, wartungsfreie Zwangslenkung an, die bis zu einer Geschwindigkeit von 60 km/h zugelassen ist. Darüber hinaus stattet TRI-

DEC das Fahrwerksystem optional mit einer automatischen Fahrhöhenregulierung mit integriertem Niveauausgleich aus. Damit lässt sich beispielsweise ein Kipper auch auf unebenem Grund nivellieren und somit sicher abkippen. Auch ein manuelles Anheben oder Absenken der Fahrhöhe über eine zentrale Steuereinheit ist damit möglich.

Einfache Montage

Die Fahrwerksysteme HD-O und MD-O liefert TRIDEC komplett als montagefertige Einheit mit Dreieckslenkern, Stabilisatoren, und allen am Rahmen anzuschweißenden Aufnahmen und Lagerböcken sowie einer entsprechenden Montageanleitung. Da alle Bauteile einbaufertig vorkonfektioniert sind, kann die Montage beim Fahrzeughersteller sehr schnell und einfach erfolgen. Die Achskörper, wahlweise von verschiedenen Herstellern, wie BPW, GKN oder ADR, werden dabei einfach in die passenden Halterungen im Dreieckslenker eingesetzt und sicher verschraubt.

Belegexemplar erbeten

Pressekontakt:

Monika Smilovic
Siemensstraße 2
63263 Neu-Isenburg

Tel: +49 (6102) 295-383

Email: monika.smilovic@jost-werke.de

Über JOST

JOST ist der weltweit führende Hersteller von fahrzeugverbindenden Systemen, Modulen und Komponenten für Truck & Trailer. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das reichhaltige Produktportfolio in drei Bereiche: Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden und Zubehör für Sattelaufleger, Kugellenkkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Unter der Traditionsmarke ROCKINGER produziert das Unternehmen Anhängerkupplungen und Zugösen sowohl für Transporter und Lkw wie auch für den Einsatz im landwirtschaftlichen Bereich. Mit REGENSBURGER ZUGGABEL ergänzt JOST sein Programm für Verbindungstechnik um Zugdeichseln sowohl für den Straßen-, wie auch für den landwirtschaftlichen Einsatz. TRIDEC ist der führende Anbieter von Achslenksystemen und Einzelradaufhängungen für Trailer. JOST ist der einzige Lieferant, der weltweit Produkte und Service bieten kann. Das Unternehmen ist auf allen Kontinenten mit Vertrieb, Produktion und Entwicklung vertreten. Mit Fertigungsstätten in Deutschland, Spanien, Ungarn, Polen, Rumänien, USA, Brasilien, Australien, Südafrika, China und Indien ist JOST der globale Partner für die Nutzfahrzeugindustrie.