

**Pressemitteilung**

**Neu-Isenburg, November 2011**

## **ROCKINGER präsentiert erste Sensor-Anhängekupplung**

**ROCKINGER, einer der weltweit führenden Hersteller von Anhängerkupplungen für landwirtschaftliche Maschinen, präsentiert auf der Agritechnica 2011 vom 13.-19. November 2011 die ersten Sensor-Anhängekupplungen für landwirtschaftliche Einsätze. Die elektronische Überwachung sorgt für deutlich mehr Sicherheit und Komfort.**

ROCKINGER hat das erste kabellose Sensorsystem für Anhängerkupplungen an landwirtschaftlichen Maschinen entwickelt und präsentiert dieses auf der Agritechnica 2011 in Hannover. Die neue elektronische Sensierung bietet erstmals die Möglichkeit, die korrekte Verriegelung der Anhängerkupplung mit einem Display in der Fahrerkabine anzeigen zu lassen. Dadurch ist nicht nur eine komfortable, sondern auch eine sichere Kontrolle des Ankuppelvorgangs gewährleistet. Das Aussteigen und die Kontrolle der Verriegelungsanzeige an der Kupplung entfallen und es kann zu keiner Fehlbeurteilung mehr kommen. Das System besteht aus zwei Modulen: Dem Sensor-Sender-Modul und dem Display-Empfänger-Modul. Sensor, Funksender und Batterie sind dabei zu einer schmutz- und wasserdichten Einheit zusammengefasst und fest vergossen. Dieses Sensor-Modul ist an der Verriegelungsautomatik der Anhängerkupplung untergebracht und prüft die korrekte Position des Verriegelungsbolzens. Erst wenn der Bolzen vollständig eingerastet ist, sendet das Modul das entsprechende Signal an den Empfänger im Fahrerhaus. Dank des von ROCKINGER eigens entwickelten und zum Patent angemeldeten Sensors benötigt das Sensor-Sende-

Modul extrem wenig Energie. Die Stromversorgung kann daher über die eingegossene Batterie erfolgen, die Sensor und Sender bis zu drei Jahre lang mit Strom versorgt. Dank der Funkübertragung lässt sich die Anhängerkupplung im Bedarfsfall wie gewohnt und ohne zusätzliche Handgriffe aus dem Anhängelock des Traktors entnehmen und später wieder einsetzen. Empfänger und Display sind ebenfalls zu einem Modul zusammengefasst. Dieses Modul lässt sich schnell und einfach im Fahrerhaus montieren und wird über die Bordelektrik mit Strom versorgt. Das neue kabellose Sensorsystem eignet sich für alle automatischen Anhängerkupplungen von ROCKINGER unabhängig von Marke oder Typ des Traktors. Nach ausgiebigen Feldtests plant ROCKINGER den Serienstart nächstes Jahr.

Neben dem kabellosen Sensor-System für auswechselbare Automatik-Kupplungen an Traktoren präsentiert ROCKINGER auf der Agritechnica 2011 auch eine kabelgebundene Sensorik für fest montierte Anhängerkupplungen, wie sie vorwiegend an Mähdreschern, Feldhäckslern und anderen selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zum Einsatz kommen. Hierbei setzt ROCKINGER die seit Jahren im On-Road-Bereich bewährten Induktivsensoren ein, die beim Ankuppeln die richtige Position des Verriegelungsbolzens prüfen. Eine LED-Anzeige in der Kabine signalisiert dem Fahrer zuverlässig, ob die Kupplung komplett verriegelt ist – das sonst übliche mehrfache Aussteigen zur Kontrolle der Anhängerkupplung entfällt. Bei dieser Sensorlösung erfolgt die Stromversorgung sowohl des Sensors wie auch der Anzeige über das Bordnetz. Die Signalübertragung erfolgt über das herstellerseitige CAN-Bus-System oder ein separat verlegtes Kabel. Dieses Sensor-System eignet sich für alle fest montierten automatischen ROCKINGER Anhängerkupplungen und lässt sich an Fahrzeugen jeden Fabrikats anbauen.

Belegexemplar erbeten

Pressekontakt:

Monika Smilovic  
Siemensstraße 2  
63263 Neu-Isenburg

Tel: +49 (6102) 295-383

Email: [monika.smilovic@jost-werke.de](mailto:monika.smilovic@jost-werke.de)

*JOST ist der weltweit führende Hersteller von fahrzeugverbindenden Systemen, Modulen und Komponenten für Truck & Trailer. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das reichhaltige Produktportfolio in drei Bereiche: Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden und Zubehör für Sattelaufleger, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Unter der Traditionsmarke ROCKINGER produziert das Unternehmen Anhängerkupplungen und Zugösen sowohl für Transporter und Lkw wie auch für den Einsatz im landwirtschaftlichen Bereich. Mit REGENSBURGER ZUGGABEL ergänzt JOST sein Programm für Verbindungstechnik um Zugdeichseln sowohl für den Straßen-, wie auch für den landwirtschaftlichen Einsatz. TRIDEC ist der führende Anbieter von Achslensystemen und Einzelradaufhängungen für Trailer. JOST ist der einzige Lieferant, der weltweit Produkte und Service bieten kann. Das Unternehmen ist auf allen Kontinenten mit Vertrieb, Produktion und Entwicklung vertreten. Mit Fertigungsstätten in Deutschland, Spanien, Ungarn, Polen, Rumänien, USA, Brasilien, Australien, Südafrika, China und Indien ist JOST der globale Partner für die Nutzfahrzeugindustrie. Weltweit beschäftigt JOST rund 2000 Mitarbeiter.*