

**Pressemitteilung**

**Neu-Isenburg, Oktober 2009**

## **ROCKINGER Anhängerkupplungen – immer die richtige Lösung**

**Aus der Landtechnik sind sie nicht mehr wegzudenken – die robusten und zuverlässigen Anhängerkupplungen von ROCKINGER. Die Entwicklungen des traditionsreichen Marktführers setzen seit Jahren den Standard in der Anhängertechnik.**

ROCKINGER ist seit mehr als 100 Jahren ein Synonym für hochwertige Anhängerkupplungen. Die Traditionsmarke gehört heute zur JOST-GRUPPE, dem weltweit führenden Unternehmen für Fahrzeug-Verbindungstechnik. ROCKINGER bietet ein komplettes Programm an Kupplungstechnik, das speziell für Traktoren, landwirtschaftliche Anhänger und selbstfahrende Arbeitsmaschinen entwickelt wurde. Dabei umfasst das Lieferprogramm nicht nur verschiedene Arten von Anhängerkupplungen, sondern auch die jeweils auf den Traktortyp abgestimmten Anhängerböcke sowie passende Zugösen. Zubehör, wie beispielsweise Fernbedienungen für die komfortable und sichere Betätigung der Kupplung vom Schleppersitz aus, runden das Angebot ab.

Kupplungen und Zugösen von ROCKINGER stehen schon von je her für höchste Qualität und lange Lebensdauer, und damit für minimale Verschleiß- und Wartungskosten. ROCKINGER verwendet stets hochwertige Stähle. Wo immer technisch möglich, kommen geschmiedete Bauteile zum Einsatz. So sind beispielsweise sämtliche Aufnahmelager aber auch die Kugelkalotten der Kugelkopfkupplungen geschmiedet. Dem Verschleiß an Bolzen, Büchsen und Lagern beugen die ROCKINGER-Ingenieure durch oberflächengehärtete Materialien vor. Bei gegossenen

Bauteilen verzichten die Kupplungsspezialisten größtenteils auf Grauguss und setzen ausschließlich den wesentlich robusteren Stahlguss ein.

Sämtliche ROCKINGER Anhängerkupplungen sind nach europäischen Richtlinien homologiert und verfügen über eine Allgemeine Bauartgenehmigung (ABG). ROCKINGER Kupplungen kommen bei vielen gängigen Traktortypen bereits ab Werk zum Einsatz und sind im geprüften Umfang der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) des jeweiligen Traktorherstellers aufgeführt.

### **Kugelkopfkupplungen**

Hervorragender Fahrkomfort und enorme Stützlasten von bis zu vier Tonnen sind die Vorzüge der ROCKINGER Kugelkopfkupplungen. Durch ihre Bauweise ermöglichen sie eine nahezu spielfreie Verbindung von Kugel und Kalotte (Pfanne). Ruckfreies Fahren ist somit sowohl auf der Straße wie auch im Gelände möglich. Kugelkopfkupplungen eignen sich daher besonders für den Einsatz von schweren Anhängern, wie etwa Güllewagen. Kugelkopfkupplungen von ROCKINGER verfügen über eine einfach zu bedienende Verriegelung, die dank einer patentierten Rasterung eine sichere Kontrolle des Verschlusses erlaubt.

ROCKINGER bietet die Kugelkopfkupplung RO\*825 mit 80 Millimeter Kugeldurchmesser sowohl zur Anbringung an Anhängerböcke mit verschiedenen Spurweiten als auch in Zugpendel-Ausführung für die meisten Schleppertypen. In der Anhängerböckenausführung RO\*825 A für Traktoren bis 14 Tonnen Gesamtgewicht verfügt die Kupplung über eine theoretische Deichselkraft von 89,3 Kilonewton. Die Stützlast darf hierbei bis zu 3,0 Tonnen betragen. In dieser Ausführung erlaubt die Kupplung einen vertikalen Schwenkwinkel von jeweils mindestens 20 Grad nach unten und oben sowie einen horizontalen Schwenkwinkel von jeweils mindestens 60 Grad nach links oder rechts. Die Ausführung mit Zugpendel (RO\*825 L) erreicht abhängig vom Schleppertyp ebenfalls Deichselkräfte bis zu 89,3 Kilonewton und Stützlasten bis zu vier Tonnen bei gleichen Schwenkwinkeln.

### **Bolzenkupplungen**

Die „Urform“ der landwirtschaftlichen Anhängerkupplung findet vor allem in der von ROCKINGER entwickelten und patentierten automatischen Bolzenkupplung mit Lösehebel breite Anwendung in der Land- und Forstwirtschaft. Die automatische

Verriegelung der Kupplung bietet nicht nur eine, gegenüber dem manuellen Steckbolzen, deutlich komfortablere, sondern vor allem eine wesentlich sicherere Handhabung der Anhängerkupplung. Aus Sicherheitsgründen ist für den Betrieb von zwei Anhängern am vorderen Hänger eine automatische Kupplung gesetzlich vorgeschrieben. Anders als Bolzenauslöser eignen sich Lösehebel-Auslöser auch für den Einsatz in unebenem Gelände, da sie erst auslösen, wenn die Zugöse komplett in das Kupplungsmaul eingefahren ist. Daher liefert ROCKINGER seine automatischen Bolzenkupplungen fast ausschließlich in Lösehebelversion aus.

Selbsttätige Bolzenkupplungen von ROCKINGER sind als TYP RO\*850 mit zylindrischem Bolzen oder mit balligem Bolzen in der Ausführung RO\*860 (Bolzendurchmesser 38 mm) und RO\*873 (Bolzendurchmesser 36 mm) erhältlich. Dank des reduzierten Spiels zwischen Bolzen und Öse bieten ballige Bolzen einen höheren Fahrkomfort bei geringerem Verschleiß und besserem vertikalen Schwenkwinkel. Bei den Bolzenkupplungen hat der Kunde die Wahl zwischen Ausführungen mit Flanschlager, wie sie etwa an landwirtschaftlichen Anhänger und selbstfahrenden Maschinen zum Einsatz kommen, sowie solchen mit Steckbolzenlager oder Fahrstuhllager für die Anbringung am traktorspezifischen Anhängebock. Für alle selbsttätigen Bolzenkupplungen sind Bowdenzug-Fernbedienungen für die komfortable Betätigung vom Schleppersitz optional verfügbar. Neben den automatischen Kupplungen führt ROCKINGER auch manuell zu bedienende Bolzenkupplungen mit Einhandsteckern unter der Bezeichnung RO\*810 mit Flansch- Steckbolzen- oder Fahrstuhllager im Programm. Die manuelle Bolzenkupplung RO\*805 ist nur für den Anbau an Anhängern geeignet.

### **Sonstige Kupplungen**

Neben den in ganz Europa weit verbreiteten Kugel- und Bolzenkupplungen umfasst das ROCKINGER-Programm auch die in Frankreich beliebten Piton Fix. Statt einer Kugel nimmt bei diesen Kupplungen ein 44,5 Millimeter starker und 70 Millimeter hoher, zylindrischer Zapfen die Zugöse auf. Um vertikale Schwenkwinkel von 20 Grad nach oben und unten zu gewährleisten muss allerdings das Spiel zwischen Zapfen und Öse mindestens 5,5 Millimeter betragen. Der Verschluss erfolgt ausnahmslos manuell mittels Bolzen oder Klinkenverschluss. Piton Fix gibt es sowohl für den Anbau an Anhängerböcke wie auch für einige Traktortypen in Zugpendel-

ausführung. Die Stützlasten betragen je nach Ausführung zwischen 2,5 und 4,0 Tonnen. Auch bei den Piton Fix sind theoretische Deichselkräfte von 89,5 Kilonewton möglich, was einer rechnerischen Anhängelast von 28 Tonnen entspricht.

### **Anhängeböcke**

Anhängeböcke dienen zur Aufnahme von Anhängerkupplungen mit Steckbolzen- oder Fahrstuhllager und ermöglichen eine variable Einstellung der Kupplungshöhe. Darüber hinaus können an den Anhängerböcken verschiedene Kupplungen in unterschiedlicher Anbringung, wie etwa Kugelkopfkupplung unten und Bolzenkupplung oben, gefahren werden. Auch die Demontage der Kupplung ist damit schnell und einfach möglich. Anhängerböcke gibt es jeweils passend zum Traktortyp. Die ROCKINGER-Anhängerböcke sind geprüft und haben fast alle eine Homologation.

### **Zugösen**

Passend zu den verschiedenen Anhängerkupplungssystemen fertigt ROCKINGER Zugösen und Kugelpfanne zum Anschweißen oder Anschrauben an die Zugdeichsel.

Pressekontakt:

Monika Smilovic  
Siemensstraße 2  
63263 Neu-Isenburg

Tel: +49 (6102) 295-383

Email: [monika.smilovic@jost-werke.de](mailto:monika.smilovic@jost-werke.de)