

Pressemitteilung

Solutrans

Lyon, März 2010

Wartungsarme JOST-Sattelkupplungen jetzt serienmäßig mit LubeTronic

Auf der Messe Solutrans in Lyon, vom 2. - 6. März 2010, stellt JOST France erstmals die wartungsarme Sattelkupplung JSK 42W mit serienmäßiger LubeTronic vor. Als weitere Neuheiten präsentiert das Unternehmen die ROCKINGER-Anhängerkupplung RO*50 BNA mit Fernbedienung und das neu entwickelte Achslenksystem TRIDEC HF-S für leichte Sattelaufleger. Der Stand der JOST-World befindet sich in Halle 6, Stand 66 M 83.

JOST rüstet ab sofort alle wartungsarmen Kupplungen der Baureihen JSK 37 und JSK 42 serienmäßig mit LubeTronic aus. Damit bietet JOST als erster und einziger Hersteller Sattelkupplungen für den Fernverkehr, die serienmäßig mit dieser vollautomatischen Schmieranlage für den Verschlusshaken ausgestattet sind.

Die Kupplungen JSK 37CW und JSK 42W verfügen über Gleitscheiben, die einen fettfreien Betrieb der Kupplungsplatte ermöglichen, sowie über einen Kunststoff-Verschlussring und wartungsfreie Gummigelenk- oder Gleitlager. Mit der serienmäßigen Mini-Schmieranlage LubeTronic entfällt nun auch die bislang notwendige Schmierung des Verschlusshakens. Die LubeTronic ist direkt an die Sattelkupplung montiert und besitzt neben dem integrierten Fettvorrat eine elektronische Steuerung, die aus einer eingebauten Batterie gespeist wird. Eine separate Stromversorgung ist nicht notwendig. Die LubeTronic versorgt den Verschlusshaken drei Jahre oder 300.000 Kilometer lang vollautomatisch mit Fett und gewährleistet so dauerhaft eine zuverlässige und sichere Funktion. Da-

mit eignen sich die wartungsarmen Sattelkupplungen JSK 37CW und JSK 42W von JOST optimal für den Fernverkehr sowie für den Einsatz an Silofahrzeugen. Die JOST LubeTronic ist in Verbindung mit der JSK 42W zudem für den Einsatz in Gefahrgutfahrzeugen zugelassen.

Nie mehr von Hand schmieren dank LubeTronic- 5Point

Als weitere Innovation stellt JOST eine integrierte Schmieranlage für Standard-Sattelkupplungen der Baureihe JSK 42 vor, die nicht nur den Verschlusshaken, sondern auch die Sattelkupplungsplatte mit Fett versorgt – die LubeTronic-5Point.

Eine elektronische Regelung dosiert die abgegebene Fettmenge exakt in regelmäßigen Abständen. Die Dosierung ist für zwei Einsatzarten einstellbar. Bei nur gelegentlichem Umsatteln und im Fernverkehr genügt eine niedrigere Fettspende-Dosis. Eine höhere Fettmenge kann für Baustelleneinsätze oder häufiges Umsatteln vorgewählt werden. Sollte gelegentlich zusätzlich Fett erforderlich sein, kann der Fahrer oder Werkstattmitarbeiter manuell eine Fettspende auslösen. Der Fettvorrat in der Schmierpatrone an der Sattelkupplung reicht für rund 12 Monate. Die Nachfüllung erfolgt einfach über einen Schmiernippel. Eine LED-Anzeige signalisiert jederzeit leicht ablesbar den Füllstand des Fettvorrates. Die elektronisch geregelte Dosierung stellt sicher, dass immer ausreichend, aber auch, dass nicht zu viel Fett auf der Sattelplatte und dem Verschlusshaken ist. Das spart Fett und schont die Umwelt. Die LubeTronic-5Point ist ein weiterer Beitrag von JOST für mehr Sicherheit und Komfort bei Sattelkupplungen.

ROCKINGER RO*50 BNA jetzt mit neuer manueller Fernbedienung

Als weiteres Highlight stellt JOST auf der Messe Solutrans eine neue kraftunterstützte manuelle Fernbedienung vor. Die optional erhältliche Fernbedienung sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Kupplung. Sie ist mit einem integrierten Gaszugzylinder ausgestattet, der das Öffnen der Anhängerkupplung wirkungsvoll unterstützt. So ist auch bei einem verspannt abgestellten Gliederzug die Kupplung schnell und komfortabel zu öffnen.

Die ROCKINGER RO*50 BNA wurde eigens für den französischen Markt entwickelt. Das spezielle Hydraulik-Dämpfungssystem verhindert dabei ein zu großes Spiel der Zugöse am drehbar gelagerten Bolzen und sorgt so für geringen Verschleiß und höchsten Fahrkomfort. Die Hydraulikeinheit ist so in die Kupplung integriert, dass sie ohne Demontage von außen an die Hecktraverse angeschraubt werden kann. Dadurch bietet die RO*50 BNA ein Höchstmaß an Montagefreundlichkeit. Die RO*50 BNA eignet sich für die in Frankreich verbreitet eingesetzten Anhänger mit Ringzugösen nach BNA-Ausführung (68 mm). Sie verfügt über einen Bolzen mit 50 Millimeter Durchmesser und ist daher besonders für hohe Beanspruchungen geeignet.

Perfekte Schmierung für alle Anhängerkupplungen: LubeTronic AK

Mit der LubeTronic AK stellt ROCKINGER ein neues Schmiersystem für Anhängerkupplungen vor, das den Wartungsbedarf auf ein absolutes Minimum reduziert. Dank einer eingebauten Batterie und einer austauschbaren Schmierpatrone ist die LubeTronic AK völlig autark. Sie benötigt weder eine Stromversorgung vom Fahrzeug noch sonstige Anschlüsse. Sie ist damit ideal auch für die Nachrüstung geeignet. Batterie und Schmierpatrone versorgen die Anhängerkupplung bis zu 18 Monate lang in regelmäßigen Abständen und mit konstant gleicher Menge mit einem biologisch abbaubaren Spezialöl, welches auf das vorhandene Schmierfett in der Kupplung abgestimmt ist und dieses ergänzt. Das Schmiermittel ist für alle Temperaturbereiche von -30° bis +60° geeignet.

Neue leichte Trailerachslenkung TRIDEC HF-S

Eine weitere Weltneuheit auf dem JOST-Stand stammt aus dem Hause TRIDEC. Die hydraulische Trailerachslenkung HF-S wurde speziell für den Einsatz in leichten Verteilersattelzügen entwickelt. Sie kommt ohne elektronische Steuerung aus und bietet dennoch alle Vorteile einer aktiven Trailerachslenkung: geringer Bauraum, hohe Spurtreue und exakte Lenkung bei Vorwärts- wie bei Rückwärtsfahrt. Darüber zeichnet sich die HF-S durch ein sehr geringes Eigengewicht aus. Dank der hydraulischen Achsschenkellenkung kann die TRIDEC HF-S auch dort eingesetzt werden, wo zwangsgelenkte Achsen wegen zu geringem Bauraum

nicht eingesetzt werden können. Auch eine Montage an einem Dreiachsaggregat mit gelenkter erster und dritter Achse mit entgegengesetztem Lenkeinschlag ist möglich. Die hydraulische Steuerung stellt dabei auch bei Geradeausfahrt stets eine optimale Ausrichtung der Achse sicher. Die TRIDEC HF-S ist für alle gängigen Achsfabrikate geeignet.

Neben hydraulischen Trailerachslenkungen bietet TRIDEC auch mechanische, sowie elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger an. Außerdem gehören zum Produktprogramm Radaufhängungssysteme für Doppelstock- und Glastransport-Auflieger sowie hydraulische Achsaufhängungen und Pendelachsen. Die TRIDEC Systeme findet man in allen Einsatzbereichen; angefangen von Citytrailern mit Einzelachse bis hin zu 250 t schweren, hydraulisch gelenkten Transportbühnen.

JOST SKS für mehr Sicherheit beim Auf- und Absatteln

Einen weiteren Mittelpunkt der JOST Präsentation auf der Messe Solutrans bilden die JOST-Sicherheitssysteme für Truck und Trailer. Dazu gehören etwa die sensorgesteuerte Verriegelungskontrolle Flashtronic oder das Sensor-Kupplungs-Systems SKS. Die JOST Sattelkupplung mit SKS verfügt über Sensoren, die dem Fahrer das sichere Verriegeln der Sattelkupplung im Fahrerhaus anzeigen. Zusätzlich hat der Fahrer die Möglichkeit die Kupplung mittels einer Fernbedienung pneumatisch zu entriegeln – selbst bei verspanntem Sattelzug oder bei ungünstigen Platzverhältnissen. Dadurch macht SKS das An- und Abkuppeln nicht nur einfacher und sicherer, das System erspart dem Fahrer auch unnötiges Aus- und Einsteigen und leistet damit einen zusätzlichen Beitrag zur Arbeitssicherheit.

JOST France

In Frankreich wird die komplette Produktpalette der Marken JOST (Sattelkupplungen, Stützwinden, Königszapfen, Containertechnik), ROCKINGER (Anhängekupplungen, Zugösen), REGENSBURGER (Zuggabeln) und TRIDEC (Achslenkensysteme) seit vielen Jahren erfolgreich vom Team von JOST France vertrieben. Der Standort hat seinen

Sitz in Ris-Orangis nahe Paris und betreut weit mehr als 100 Händler und Servicestützpunkte in ganz Frankreich.

Belegexemplar erbeten

Pressekontakt:

Monika Smilovic

Siemensstraße 2

63263 Neu-Isenburg

Tel: +49 (6102) 295-383

Email: monika.smilovic@jost-werke.de

Über JOST

JOST ist der weltweit führende Hersteller von fahrzeugverbindenden Systemen, Modulen und Komponenten für Truck & Trailer. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das reichhaltige Produktportfolio in drei Bereiche: Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden und Zubehör für Sattelaufleger, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Unter der Traditionsmarke ROCKINGER produziert das Unternehmen Anhängerkupplungen und Zugösen sowohl für Transporter und Lkw wie auch für den Einsatz im landwirtschaftlichen Bereich. Mit REGENSBURGER ZUGGABEL ergänzt JOST sein Programm für Verbindungstechnik um Zugdeichseln sowohl für den Straßen-, wie auch für den landwirtschaftlichen Einsatz. TRIDEC ist der führende Anbieter von Achslensystemen und Einzelradaufhängungen für Trailer. JOST ist der einzige Lieferant, der weltweit Produkte und Service bieten kann. Das Unternehmen ist auf allen Kontinenten mit Vertrieb, Produktion und Entwicklung vertreten. Mit Fertigungsstätten in Deutschland, Spanien, Ungarn, Polen, Rumänien, USA, Brasilien, Australien, Südafrika, China und Indien ist JOST der globale Partner für die Nutzfahrzeugindustrie.