

**Communiqué de presse**

**Solutrans**

**Lyon, mars 2010**

## **Les sellettes d'attelage JOST désormais en série avec LubeTronic**

**Au salon Solutrans de Lyon, du 2 au 6 mars 2010, JOST va présenter pour la première fois la sellette d'attelage à entretien réduit JSK 42W avec le LubeTronic en série. Comme autre nouveauté, l'entreprise présentera l'attelage de remorque ROCKINGER RO\*50 BNA avec commande à distance ainsi que le tout nouveau système d'essieux directionnel TRIDEC HF-S pour les remorques légères.**

**Le stand de JOST-World se trouve dans le Hall 6, Stand 66 M 83.**

JOST équipe désormais en série toutes les sellettes modèles JSK 37 et JSK 42 avec LubeTronic et offre ainsi, en tant que premier et unique fabricant de sellettes d'attelage pour le transport, le dispositif de lubrification automatique pour le crochet de verrouillage.

Les attelages JSK 37CW et JSK 42W disposent de patins autolubrifiants qui permettent une utilisation sans graisse des plaque d'attelage, d'une bague d'usure en plastique et de paliers d'articulation en caoutchouc ou autolubrifiants sans entretien. Avec le mini dispositif LubeTronic en série, la lubrification jusqu'alors nécessaire des crochets de verrouillage se voit supprimée. Le LubeTronic est monté directement sur la sellette d'attelage et contient, en plus de la réserve de graisse intégrée, une commande électronique alimentée par une batterie incorporée. Une alimentation externe n'est donc pas nécessaire. Le LubeTronic fournit en graisse les crochets de verrouillage pendant 3 ans ou 300 000 kilomètres de manière complètement automatique, et garantit ainsi un

fonctionnement sûr et fiable. Les sellettes d'attelage à entretien réduit JSK 37CW et JSK 42W de JOST sont donc parfaitement adaptées pour le transport longue distance ou pour le montage sur les camions citernes. Le LubeTronic de JOST, monté avec la JSK 42W, peut être utilisé pour des véhicules de transport de matières dangereuses.

### **Ne plus jamais lubrifier à la main grâce au LubeTronic- 5Points**

Autre innovation, JOST présente un dispositif de lubrification pour le crochet de verrouillage et le plateau de la sellette pour les modèles JSK 42

Cette innovation s'appelle LubeTronic-5Points.

Un réglage électronique dose la quantité exacte de graisse à fournir. Le dosage est configurable pour deux modes d'utilisation. Pour les changements de remorques occasionnels ou pour les transports de longue distance, une faible dose de graisse à appliquer suffit. Une plus grosse quantité de graisse peut être présélectionnée pour des utilisations sur chantiers ou bien dans le cas de changements de remorques fréquents. Une dose supplémentaire de graisse peut être libérée manuellement par l'utilisateur en cas de besoin. La réserve de graisse du lubetronic suffit pour couvrir environ 12 mois d'utilisation. La recharge s'effectue simplement à l'aide d'un raccord de graissage. Un affichage LED signale de façon très lisible le niveau de remplissage de la réserve de graisse.

Le dosage réglé électroniquement permet d'assurer un graissage du plateau de la sellette d'attelage et du crochet de verrouillage. Ceci permet d'économiser de la graisse et de protéger l'environnement. Le LubeTronic-5Point est une contribution supplémentaire de JOST pour plus de sécurité mais aussi plus de confort au niveau des sellettes d'attelage.

### **ROCKINGER RO\*50 BNA disponible maintenant avec une nouvelle commande à distance manuelle.**

Comme autre point fort pour ce salon Solutrans, JOST présente une nouvelle commande à distance manuelle. Cette commande optionnelle permet une utilisation simple et sûre de l'attelage. Elle est équipée d'un vérin à air comprimé facilitant l'ouverture de l'attelage de la remorque.

Avec ce système, l'attelage est plus simple et plus rapide à ouvrir particulièrement dans le cas d'un ensemble sous tension.

Le crochet ROCKINGER RO\*50 BNA a été spécialement conçu pour le marché français. Le système d'amortissement hydropneumatique permet de réduire le jeu de l'anneau de remorquage sur l'axe rotatif, limitant son usure et offrant un plus grand confort de conduite. L'unité hydraulique est intégrée au crochet d'attelage pour faciliter le montage par l'extérieur de la traverse. Le RO\*50 BNA est adapté pour les remorques équipées d'anneaux BNA (68mm) très répandus en France et dispose d'un axe de 50 millimètres de diamètre pour des fortes sollicitations.

#### **Lubrification parfaite pour tous les attelages de remorque :**

##### **LubeTronic AK.**

**ROCKINGER présente un tout nouveau système de lubrification pour les attelages de remorque qui permet de réduire le besoin d'entretien à son strict minimum.** Grâce à une batterie intégrée et une cartouche de lubrifiant interchangeable, le LubeTronic AK a un fonctionnement tout à fait autarcique. Il n'a besoin ni de branchement électrique provenant du véhicule, ni d'aucun autre branchement. Il est donc idéal pour un équipement additionnel. La batterie et la cartouche de lubrifiant alimentent en graisse l'attelage de la remorque pour une durée maximale de 18 mois à intervalle régulier en quantité constante. Elle fournit également une certaine dose d'une huile spéciale bio dégradable, ajustée en fonction de la quantité de graisse présente dans l'attelage et permet de compléter l'effet de celle-ci. Le lubrifiant est approprié pour toutes les températures allant de -30° à +60°.

##### **Nouvel essieu de direction de remorque TRIDEC HF-S**

Une nouveauté internationale figurant sur le stand JOST provient effectivement de la maison TRIDEC. L'essieu de direction hydraulique de remorque HF-S a été spécialement conçu pour des véhicules articulés légers de distribution. Il est fourni sans commande électronique et offre ainsi tous les avantages d'un essieu de direction actif : Espace de construction réduit, haute tenue de route et une direction exacte pour la marche avant comme pour la marche arrière. En outre, l'HF-S excelle

par son très faible poids. Grâce à l'axe d'essieu de direction hydraulique, le TRIDEC HF-S peut également être utilisé à des endroits où des essieux guidés sous contraintes ne pourraient habituellement pas être utilisés. Un montage à un ensemble de trois essieux avec premier et troisième essieu dirigé avec braquage réglé en sens inverse est possible. La commande hydraulique assure aussi un alignement optimal de l'essieu sur une trajectoire rectiligne. Le TRIDEC HF-S convient à toutes les marques d'essieu courantes.

TRIDEC propose aussi des systèmes de direction à commande mécanique ou électronique pour remorque. La gamme de produits comprend aussi des systèmes de suspensions pour remorques à deux étages et remorques de transport de verre, des suspensions d'essieux hydrauliques et des essieux oscillants. Les systèmes TRIDEC sont présents dans tous les domaines : des remorques citadines à essieu unique aux plateformes de transport à guidage hydraulique allant jusqu'à 250 t.

### **JOST SKS pour plus de sécurité pour l'attelage et le dételage**

Les systèmes de sécurité JOST pour camions et remorques constituent un autre point principal de la présentation lors du salon Solutrans. La sellette d'attelage SKS dispose de capteurs qui permettent d'indiquer au chauffeur dans la cabine de conduite le verrouillage sécurisé de la sellette d'attelage. En outre, le chauffeur a la possibilité de déverrouiller l'attelage de façon pneumatique grâce à une télécommande – soit pour cause de sellette sous contrainte ou de manque de place. Le SKS rend l'attelage et le dételage plus simple et plus sûr, en réduisant les montées et descentes du conducteur de sa cabine de conduite, et contribue ainsi à la sécurité au travail.

### **JOST France**

En France, la palette de produits complète des marques JOST (sellettes d'attelage, béquilles télescopiques, pivots d'attelage, composants pour containers), ROCKINGER (attelage de remorques, anneaux de remorquage), REGENSBURGER (flèches de remorque) et TRIDEC

(systèmes d'essieux directionnels) est distribuée avec succès depuis de nombreuses années par l'équipe de JOST France. Le site se trouve à Ris-Orangis près de Paris et s'occupe de plus de 100 distributeurs et de sites d'assistance technique dans toute la France.

*Demander un exemplaire justificatif*

*Contact de presse :*

*Monika Smilovic  
Siemensstraße 2  
63263 Neu-Isenburg, Allemagne*

*Tel : +49 (6102) 295-383  
Email : [monika.smilovic@jost-werke.de](mailto:monika.smilovic@jost-werke.de)*

**À propos de JOST**

*JOST est le fabricant leader dans le monde de systèmes de liaison de véhicules, de modules et de composants pour Poids Lourds & remorques. Sous la marque globale de JOST, la gamme importante de produits est divisé en trois domaines : la marque JOST comprend des sellettes d'attelage, des bequilles, des accessoires pour semi-remorques, couronnes de direction à billes, pivots d'attelage et système de verrouillage pour conteneur et tous les composants de systèmes alternatifs. Sous la marque de tradition ROCKINGER, l'entreprise produit des attelages de remorque et des anneaux de remorquage pour, les poids lourds et l'utilisation en agriculture. Avec la flèche de remorque REGENSBURGER, JOST complète sa série de produits de technologie d'attelage par des timons de traction pour l'usage routier ou l'usage agricole. TRIDEC est le leader des fournisseurs de systèmes directionnels et de suspensions à roues indépendantes pour remorques et semi-remorques. JOST est le seul fournisseur en mesure de proposer des produits et des services dans le monde entier. L'entreprise est présente sur tous les continents en matière de production, commercialisation et conception. Avec des sites de production en Allemagne, Espagne, Hongrie, Pologne, Roumanie, EU, Brésil, Australie, Afrique du Sud, Chine et Inde, JOST est le partenaire mondial de l'industrie des utilitaires.*