

Communiqué de presse

Solutrans

Lyon, novembre 2011

JOST sur la Solutrans 2011 : plus de sécurité, moins d'entretien, et un maniement plus simple

Sur le salon Solutrans à Lyon du 29 novembre au 03 décembre 2011, JOST France présente avec les marques JOST, ROCKINGER, REGENSBURGER ZUGGABEL et TRIDEC un large éventail de produits nouveaux et éprouvés, dont des sellettes d'attelage, des béquilles télescopiques, des verrouillages de conteneur, des crochets de remorques, des fourches de remorquage et des directions axiales de tracteurs. Un intérêt tout particulier a été porté aux développements visant plus de sécurité et moins d'entretien comme le système SKS d'attelage à capteur ou l'installation de graissage automatique LubeTronic. Le stand de JOST World se trouve dans le hall 6, numéro H 180.

Une sécurité accrue, un entretien moindre et des coûts d'exploitation plus faibles font partie depuis toujours des objectifs de recherche prioritaires des Ingénieurs chez JOST. Dans cette logique, JOST, en tant que premier et unique fabricant, équipe en série ses sellettes d'attelage faciles d'entretien des gammes JSK 37 et JSK 42 avec la LubeTronic *1Point*. LubeTronic *1Point* est une installation de graissage entièrement automatisée pour les crochets de verrouillage. Les sellettes JSK 37CW et JSK 42W disposent de patins autolubrifiants qui permettent un fonctionnement sans graisse des plaques de sellettes, ainsi que d'un anneau de verrouillage en plastique, de roulements glissants et d'articulations en caoutchouc ne demandant aucun entretien. Avec la mini installation de graissage en série LubeTronic *1Point*, tous les graissages du crochet de

verrouillage jusqu'alors nécessaires deviennent inutiles. La LubeTronic *1Point* est montée directement sur la sellette d'attelage et a, en plus d'un réservoir de graisse intégré, une commande électronique alimentée par une batterie incorporée. Une alimentation électrique séparée n'est pas nécessaire. La LubeTronic *1Point* alimente en graisse le crochet de verrouillage de manière entièrement automatique pendant 3 ans ou sur 300 000 kilomètres et garantit ainsi un fonctionnement fiable et sûr pour longtemps. Elle s'adapte parfaitement aux sellettes d'attelage demandant peu d'entretien JSK 37CW et JSK 42W de la marque JOST pour le transport sur longues distances ainsi que pour un montage sur des camions citerne. Si la JOST LubeTronic *1Point* est combinée avec le JSK 42W, elle est alors homologuée pour le montage sur des véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses.

Jamais plus de graissage à la main grâce au LubeTronic *5Point*

Une autre innovation présentée par JOST est l'installation de graissage intégrée pour les sellettes d'attelage standard de la gamme JSK 42 qui alimente en graisse non seulement le crochet de verrouillage, mais encore la plaque de sellette d'attelage – la LubeTronic *5Point*.

Un réglage électronique dose très précisément la quantité de graisse requise par intervalles réguliers. De cette manière on garantit qu'il y ait toujours suffisamment de graisse, mais jamais trop, sur la plaque de sellette et le crochet de verrouillage. On économise du lubrifiant et protège l'environnement. La quantité de graisse dans la cartouche de lubrifiant sur la sellette d'attelage suffit pour environ de 12 moins. Le remplissage s'effectue via un graisseur. Un affichage par diode facilement lisible à tout moment signale le niveau en graisse dans le réservoir. Pour le remplissage annuel de la LubeTronic *5Point*, JOST propose le lubrifiant de haute performance JOST entièrement synthétique qui est disponible aussi bien sous forme de cartouches pour le remplissage exceptionnel, que dans un bidon de 30 kg suffisant pour 35 remplissages. La graisse spéciale est résistante aux températures extrêmes, adhère particulièrement bien aux surfaces métalliques et est donc également parfaitement appropriée au graissage manuel de toutes les sellettes d'attelage. Pour le remplissage de la LubeTronic *5Point*, JOST prescrit l'utilisation du lubrifiant de haute performance JOST.

JOST SKS pour plus de sécurité lors du montage et démontage de l'attelage

Un autre intérêt majeur de la présentation de JOST sur le salon Solu-trans est porté sur les systèmes de sécurité JOST pour les camions et tracteurs. Parmi ceux-ci appartiennent les contrôles de verrouillage commandés par capteurs Flashtronic ou le système SKS de sellette à capteur. La sellette d'attelage JOST avec SKS dispose de capteurs qui signalent au conducteur le verrouillage sécurisé de la sellette d'attelage de la cabine. À l'aide d'une télécommande, le conducteur a en plus la possibilité de déverrouiller la sellette par entraînement pneumatique – même sur des semi-remorques haubanés ou en cas d'un manque de place. Le SKS n'est donc pas seulement utile pour simplifier et sécuriser l'attelage et le dételage, il évite aussi au conducteur de monter et de descendre inutilement et permet ainsi d'améliorer la sécurité au travail.

Le EasyDrive de JOST représente une aide supplémentaire importante lors de l'attelage et dételage, car il actionne électriquement les vérins d'appui en module de JOST. Avec le EasyDrive, le conducteur peut monter ou descendre les vérins d'appui de la remorque par commande électrique à partir de la cabine. Ceci lui économise de la peine et du temps lors de l'attelage et du dételage d'une part, et lui évite d'autre part de descendre et de remonter dans la cabine une nouvelle fois, et réduit ainsi le risque d'accident. Tout particulièrement s'il est combiné avec le système de sellette à capteur SKS au verrouillage pneumatique, ce système est l'équipement optimisé pour tous ceux qui changent plusieurs fois par jour de remorque.

ROCKINGER RO*50 BNA avec télécommande manuelle

Un autre point phare présenté par JOST sur le salon Solu-trans est l'attelage de remorque ROCKINGER RO*50 BNA avec télécommande manuelle assistée. La télécommande disponible en option garantit une commande simple et sûre de l'attelage. Elle est dotée d'un cylindre accélérateur qui assiste efficacement l'ouverture de l'attelage de remorque.

De cette manière, même sur un camion remorque dételé, l'attelage peut être ouvert rapidement et aisément.

Le ROCKINGER RO*50 BNA a été développé spécialement pour le marché français. Le système d'amortissement hydraulique spécial empêche un jeu trop important de l'anneau de remorquage au boulon tournant et garantit ainsi une usure moindre et un meilleur confort de conduite. L'unité hydraulique est alors intégrée dans l'attelage afin qu'elle puisse être vissée de l'extérieur sur la traverse arrière sans démontage nécessaire. En cela, le RO*50 BNA offre un maximum de convivialité au montage. Le RO*50 BNA est approprié pour les remorques les plus souvent utilisées en France avec des anneaux de remorquage conformes à un type BNA (68 mm). Il dispose d'un boulon de 50 millimètres de diamètre et est ainsi particulièrement apte à résister à des contraintes élevées.

Direction axiale légère pour tracteur TRIDEC HF-S

Même TRIDEC, spécialiste pour les directions axiales de tracteurs et les suspensions axiales dans JOST-World, présente sur Solutrans des développements actuels comme par exemple la direction axiale de tracteur HF-S pour des distributions légères de camions-remorques. Elle fonctionne sans commande électronique et offre pourtant tous les avantages d'une direction axiale de tracteur active : petit logement, très bonne stabilité de trajectoire et direction extrêmement précise en marche avant et arrière. De plus, la HF-S se distingue par un poids propre très léger. Grâce à la direction hydraulique de type JeanTaud, la TRIDEC HF-S peut être installée là où des axes dirigés ne le peuvent pas à cause d'un logement trop petit. Même un montage sur un agrégat à triple axes, avec le premier et troisième axe dirigé, est possible avec un braquage en parallèle. La commande hydraulique assure ainsi un placement optimal et constant de l'axe même en marche avant. La TRIDEC HF-S est adaptée à toutes les axes de marques de fabrication courantes sur le marché.

À côté des directions axiales hydrauliques de tracteur, TRIDEC propose des systèmes de directions mécaniques et électroniques pour les semi-

remorques. Par ailleurs, des systèmes de suspension de roue pour les remorques à deux étages et destinées au transport du verre sont aussi comprises au programme avec des suspensions axiales hydrauliques et des arbres oscillants. On trouve des systèmes TRIDEC dans tous les domaines d'applications, en commençant par les Citytrailers avec axe unique jusqu'aux transporteurs de 250 t dirigés par commande hydraulique.

JOST France

En France, la palette complète de produits de la marque JOST (sellettes d'attelage, vérins d'appui, pivots centraux, technique de conteneurs), ROCKINGER (attelages et anneaux de remorque), REGENSBURGER (fourches de remorquage) et TRIDEC (systèmes de directions axiales) est commercialisée avec succès depuis de nombreuses années par l'équipe de JOST France. Le site a son siège social à Ris-Orangis près de Paris et s'occupe de beaucoup plus de 100 revendeurs et points de service à travers toute la France.

Justificatif souhaité

Contact presse :

Monika Smilovic
 Siemensstraße 2
 63263 Neu-Isenburg – Allemagne

Tél : +49 (6102) 295-383

E-mail : monika.smilovic@jost-werke.de

À propos de JOST

JOST est le fabricant leader mondial de systèmes de fixations pour véhicules, de modules et de composants pour Truck & Trailer. Sous la marque phare JOST, le riche portefeuille de produits s'articule en trois catégories : La marque JOST englobe les sellettes d'attelage, les vérins d'appui et les accessoires pour les supports de remorques, les ronds d'avant-train à billes, les pivots centraux ainsi que les verrouillages de conteneurs et les composants des systèmes de change. Sous la marque de tradition ROCKINGER, l'entreprise produit les attelages et anneaux de remorques aussi bien pour les transporteurs et camions que pour l'utilisation dans le secteur de l'agriculture. Avec REGENSBURGER ZUGGABEL, JOST complète son programme pour les techniques de fixations avec des flèches d'attelage, aussi bien pour le secteur du transport sur route que dans l'agriculture. TRIDEC est le premier vendeur de systèmes de directions axiales et de suspensions à roue unique pour les tracteurs. JOST est l'unique fournisseur proposant des produits et des services dans le monde entier. L'entreprise est présente sur tous les continents avec des unités de distribution, de production et de recherche. Avec des sites d'assemblage en Allemagne, Espagne, Hongrie, Pologne, Roumanie, USA, Brésil, Australie, Afrique du Sud, Chine et Inde, JOST est le partenaire global pour l'industrie des véhicules utilitaires.