

## **Über kurz oder lang: Die neue Verschiebeeinheit von JOST**

*Immer wenn es darum geht, die Gesamtlänge eines Sattelzuges zu verändern – sei es um nationalen Vorschriften zu genügen, oder um einen Fährtransport zu ermöglichen – sollte die neue Verschiebeeinheit von JOST zum Einsatz kommen. Denn mit ihr kann die Position der Sattelkupplung an der Sattelzugmaschine verschoben werden, der Zug verkürzt und Achsauslastung und Lastverteilung optimiert werden.*

Die Verschiebeeinheit bietet bei geringeren Außenabmessungen einen vergrößerten Verfahrweg. Außerdem ist sie bis zu 25% leichter als ihre Vorgängermodelle, eine zusätzliche 10%ige Gewichtseinsparung ist bei der optionalen direkten Hauptrahmen-Montage möglich.

Auch diese Neuentwicklung basiert auf einem modularen Konstruktionskonzept. So kann der Kunde zwischen den bewährten Sattelkupplungen JSK 37 E, 37 EW oder 36 D, zwischen mechanischer oder pneumatischer Bedienung und zwischen Hilfs- oder Hauptrahmenmontage wählen. Der Aufbau ist einfach und universell mit Sechskantschrauben auf alle gängigen Fahrzeugtypen möglich. Die Komponenten der Verschiebeeinheit werden in einem kathodischen Verfahren tauchlackiert (KTL-Beschichtung) und sind so gegen Korrosion geschützt.

Höchster Sicherheitsstandard ist selbstverständlich: Die Mechanik ist gegen unbeabsichtigtes Öffnen selbstsperrend ausgeführt und gewährleistet den von allen JOST Produkten bekannten höchsten Sicherheitsstandard.

1.440 Zeichen

Beleg erbeten an:

JOST-Werke GmbH & Co. KG, Frau Raguso-Spöth, Siemensstr. 2,  
63263 Neu-Isenburg, Tel.: 06102/295 -293, Fax: 06102-295-356