

Pressemitteilung
JOST World, Neu-Isenburg (D)

28. Januar 2008

TRIDEC wird Teil der JOST World

Mit der Integration der niederländischen TRIDEC wird die JOST World ihr Programm für Systeme, Module und Komponenten für Nutzfahrzeuge um Trailer-Lenkssysteme und Spezial-Radaufhängungen erweitern. Eine entsprechende Vereinbarung unterzeichneten die Geschäftsführer von TRIDEC, Toon van Genugten, und der JOST World, Lars Brorsen.

Vorbehaltlich der Zustimmung der Kartellbehörden wird JOST World GmbH rückwirkend zum 1. Januar 2008 alle Anteile von TRIDEC BV vom bisherigen Inhaber Toon van Genugten erwerben. Van Genugten wird auch weiterhin Geschäftsführer von TRIDEC bleiben. Der Unternehmensgründer sieht durch die jetzt vereinbarte Integration alle Voraussetzungen gegeben, den Hersteller von Lenk- und Radaufhängungssystemen langfristig auf Wachstumskurs zu halten. „Mit JOST haben wir einen Partner gefunden, der sowohl bei der Produktion wie auch im Vertrieb von Nutzfahrzeugkomponenten weltweit hervorragend aufgestellt ist. Davon kann TRIDEC nur profitieren“, erklärt Toon van Genugten. Seit der Gründung des Unternehmens 1992, hat TRIDEC jedes Jahr ein beachtliches Wachstum verzeichnet.

Lars Brorsen, Vorsitzender der Geschäftsführung der JOST World, freut sich, mit TRIDEC eine weitere starke und erfolgreiche Produktmarke in der JOST Gruppe begrüßen zu können. „Mit den hochwertigen, technisch ausgereiften Systemen und Komponenten von TRIDEC können wir unseren Kunden erweiterte Lösungen für ihre Qualitätsprodukte anbieten“, weiß Brorsen. „Neben dem Ausbau bestehender Märkte haben wir uns zum Ziel gesetzt, die erfolgreichen Lenk- und Radaufhängungssysteme auch in neue Märkte einzuführen.“ Bisher war TRIDEC hauptsächlich in Europa tätig.

TRIDEC ist das Synonym für Zwanglenkungssysteme

Als einziger Entwickler und Produzent von herstellerunabhängigen Trailer-Achslenkensystemen in Europa ist TRIDEC in den letzten Jahren zum Synonym für die Zwanglenkung geworden. So entwickeln und produzieren die Spezialisten von TRIDEC nicht nur mechanische, sondern auch hydraulische und elektronisch gesteuerte Lenksysteme für Auflieger an. Das Unternehmen bietet außerdem Radaufhängungssysteme sowohl für Doppelstock- und Glastransport-Auflieger als auch für hydraulische Achsaufhängungen und Pendelachsen an. Die TRIDEC Systeme findet man in allen Einsatzbereichen; angefangen von Citytrailern mit Einzelachse bis hin zu 250 t hydraulisch gelenkten Transportbühnen.

An den beiden TRIDEC Standorten im niederländischen Son (Entwicklung, Montage und Vertrieb) und im portugiesischen Murte-de-Cantanhede (Produktion) werden insgesamt 160 Mitarbeiter beschäftigt.

JOST ist der weltweit führende Hersteller von fahrzeugverbindenden Systemen, Modulen und Komponenten für Truck & Trailer. Unter der Dachmarke JOST gliedert sich das reichhaltige Produktportfolio in drei Bereiche: Die Marke JOST umfasst Sattelkupplungen, Stützwinden und Zubehör für Sattelaufleger, Kugellenkränze, Königszapfen sowie Containerverriegelungen und Bauteile für Wechselsysteme. Unter der Traditionsmarke ROCKINGER produziert das Unternehmen Anhängerkupplungen und Zugösen sowohl für Transporter und Lkw wie auch für den Einsatz im landwirtschaftlichen Bereich. Mit REGENSBURGER ZUGGABEL ergänzt JOST sein Programm für Verbindungstechnik um Zugdeichseln sowohl für den Straßen-, wie auch für den landwirtschaftlichen Einsatz. JOST ist der einzige Lieferant, der weltweit Produkte und Service bieten kann. Das Unternehmen ist auf allen Kontinenten mit Vertrieb, Produktion und Entwicklung vertreten. Mit Fertigungsstätten in Deutschland, Spanien, Ungarn, Polen, Rumänien, USA, Brasilien, Australien, Südafrika, China und Indien ist JOST der globale Partner für die Nutzfahrzeugindustrie. Weltweit beschäftigt JOST rund 2000 Mitarbeiter.