

Comunicato Stampa
TRANSPOTEC 2007, JOST Italia

JOST: Innovativi ganci di traino per rimorchi, semirimorchi, furgoni e veicoli commerciali

Per il segmento di mercato dei furgoni e dei veicoli commerciali, in continua espansione in tutta l'Europa, JOST ha ideato delle soluzioni ad hoc per l'agganciamento di rimorchi e semirimorchi. La ralla a perno leggera JSK 26, di nuova generazione, si adatta perfettamente alle piccole motrici con un carico massimo fino a 6 tonnellate. Il sistema gancio di traino della ROCKINGER : VARIOBLOC permette l'agganciamento di rimorchi anche nel retro di furgoni con ponti sollevatori.

I furgoni e i veicoli commerciali hanno delle particolari esigenze per quanto riguarda i componenti per l'agganciamento di rimorchi e semirimorchi, come per esempio la creazione, a seconda delle esigenze di intervento, di soluzioni leggere o particolarmente flessibili. In questo settore la JOST con i suoi marchi : JOST – per il segmento dei rimorchi – e ROCKINGER – per il segmento dei ganci di traino – ha ideato delle soluzioni che rispondono pienamente alle esigenze di questo settore di mercato e assicurano allo stesso tempo gli stessi criteri di qualità e massima sicurezza di tutti gli altri prodotti JOST.

Una soluzione particolare per il settore dei distributori leggeri, i cosiddetti minifurgoni. Questi ultimi possono trasportare tanto carico quanto un camion monoposto ma sono particolarmente manovrabili e permettono di effettuare consegne, grazie al proprio peso specifico particolarmente ridotto, anche in zone centrali della città che normalmente sono inaccessibili ai grossi mezzi di trasporto. Un altro campo nel quale vengono particolarmente utilizzati è durante le fiere o degli eventi. Per questo tipo di manifestazioni spesso vengono utilizzati motrici per il semi rimorchio, furgoni o autocarri leggeri.

Proprio per questo tipo di veicoli, la JOST, ha ideato la nuova e particolarmente leggera ralla a perno JSK 26. È adatta all'utilizzo su veicoli trainanti con un carico massimo consentito fino a 6 tonnellate ed allo stesso tempo l'impiego è particolarmente semplice e sicuro come nelle altre ralle a perno ideate dalla JOST, ormai perfettamente note ad autisti e proprietari di veicoli. La ralla JSK 26 è particolarmente adatta all'impiego su semirimorchi con cuneo di comando, quindi i minifurgoni possono essere equipaggiati, a questo punto, anche con un asse sterzante che permette una flessibilità ancora maggiore nel traffico cittadino. La JSK 26 viene prodotta in lamiera stampata e offre per questo motivo un peso specifico particolarmente ridotto di soli 45 Kg.

Il sistema di ganci di traino VARIOBLOC della ROCKINGER è stato ugualmente sviluppato per transporter e veicoli commerciali. È costruito in modo tale da adattarsi a diversi tipi di ganci e il gancio stesso può essere rimosso con poche manovre. Dopo lo sgancio è sufficiente effettuare un quarto di rotazione perché il gancio si separi dalla piastra base. Le operazioni di agganciamento sono ugualmente agevoli e veloci. Nel caso di impiego senza gancio di traino la piastra base viene ricoperta da un cappuccio di protezione e rimane montata al veicolo.

Grazie alla modalità di impiego particolarmente agevole e all'alta flessibilità con questo sistema può essere facilmente utilizzato un gancio traino anche in presenza di un piano sollevatore. L'utilizzo di ganci perno su veicoli leggeri ribaltabili è spesso complicato, a causa dello spazio di montaggio particolarmente ridotto e dell'alto livello di sporcizia. Il gancio VARIOBLOC rimovibile risulta essere la soluzione ideale per chi ha la necessità di utilizzare contemporaneamente, senza limitazioni, sia il rimorchio che il ribaltabile. Inoltre grazie all'alto carico sul timone si possono combinare sistemi di trasporto posteriori o attrezzi di lavoro, come per esempio un argano con il supporto del gancio VARIOBLOC.

Per la piastra di montaggio fissata sul veicolo sono disponibili diversi tipi di gancio. Il gancio a perno RO*243 pesa solamente 4,1 Kg e permette, per esempio, di applicare, ad un veicolo con un carico massimo consentito fino a 6 tonnellate un rimorchio, del peso di 6,1 tonnellate. Inoltre possono essere montati anche i ganci ad uncino sviluppati esplicitamente per VARIOBLOC RO*231 nonché il gancio a sfera RO*KK.

L'intera gamma di prodotti VARIOBLOC è presentato da ROCKINGER
nello stand della JOST Padiglione 4P/1, Stand F19/G20.

Testo in Internet

www.jost-world.com/ archive

Richiedere documentazione alla:

JOST Italia S.R.L.
Anedi Ermacora
Via E. De Nicola 28
20090 Cesano Boscone
Milano

Tel: 0039 02 440-4951

Fax: 0039 02 440-6201

E-mail: jost.italia@jost.it

Internet: www.jost.it