

IAA TRANSPORTATION 2026

Enabling Solutions Ahead.

TECHNOLOGIEN VON MORGEN / Wo alle Welten zusammenkommen

In den Bereichen Bauwesen, Bergbau, Transport & Logistik sowie im städtischen Betrieb verändern dieselben Entwicklungen die Nutzfahrzeugindustrie: der Übergang zu elektrifizierten Antrieben, der Aufstieg autonomer und teilautonomer Systeme sowie die steigende Nachfrage nach intelligenten Assistenzsystemen und Konnektivität. Diese Trends wirken über alle Einsatzbereiche hinweg und schaffen Herausforderungen, die integrierte Lösungen erfordern. Fahrzeugarchitekturen verändern sich, Lastverteilungen verschieben sich, digitale Systeme werden geschäftskritisch, und der Druck, Emissionen zu reduzieren, die Sicherheit zu erhöhen und dem Fahrermangel entgegenzuwirken, nimmt in allen Anwendungsbereichen zu. Für Betreiber ist dieser Wandel keine einzelne technologische Entscheidung, sondern eine Vielzahl miteinander verknüpfter Entscheidungen über das gesamte Fahrzeugsystem hinweg. Mit der Elektrifizierung müssen sich nicht nur die Antriebe weiterentwickeln, sondern auch Komponenten wie Stützwinden, Kupplungssysteme und Containerverriegelungen, um nahtlose Betriebsabläufe sicherzustellen.

PRODUKTE / Drei Trends, eine integrierte Antwort

ELEKTRIFIZIERUNG: Die Elektrifizierung des Lkw-Antriebsstrangs verändert Fahrzeugarchitekturen grundlegend. Neue Fahrgestell-Geometrien, veränderte Lastverteilungen und die wachsende Bedeutung elektrischer Subsysteme prägen die Entwicklung. Kunden benötigen Lösungen, die sowohl mit konventionellen als auch mit elektrischen Antrieben funktionieren, ohne Kompromisse bei Leistung oder Integrationsaufwand einzugehen. Angesichts zunehmend ambitionierter CO₂-Reduktionsziele müssen OEMs und Flottenbetreiber bereits heute Plattformentscheidungen treffen, die ihre Fahrzeugflotten langfristig prägen werden.

Unsere Antwort: Die **JOST 48 V E-Achse** ist ein kosteneffizientes, modulares System für batterieelektrische und konventionelle Fahrzeuge und erzielt in Praxistests eine Reichweitensteigerung von über 20 Prozent. Die **JOST Modul E-Drive Stützwinde** ersetzt das manuelle Kurbeln durch eine elektrische Bedienung per Knopfdruck, reduziert die Belastung für den Fahrer und steigert die Effizienz. Die Diebstahlsicherung **JOST E.LOCK** kombiniert physischen Diebstahlschutz mit intelligenter Echtzeit-Überwachung von Trailern und erhöht so die Sicherheit in vernetzten Transportanwendungen. Das **Hyva ePTO** beseitigt eine wesentliche Hürde bei der Elektrifizierung, indem Kipp- und Hebevorgänge ohne Verbrennungsmotor ermöglicht werden.

AUTOMATISIERUNG: Die zunehmende Automatisierung verändert die Logistik durch effizientere und sicherere Transportabläufe. Vernetzte Systeme und eine engere Integration der Lieferkette stärken die Bedeutung intelligenter, digital vernetzter Lösungen – von der Sattelkupplung bis zur

Containerverriegelung. Gefragt sind Systeme, die für eine nahtlose Maschine-zu-Maschine-Kommunikation ausgelegt sind.

Unsere Antwort: Das **automatische Kupplungssystem JOST KKS**, das einzige vollautomatische Kupplungssystem seiner Art auf dem Markt, ermöglicht das ferngesteuerte An- und Abkuppeln direkt aus der Fahrerkabine und verbindet dabei automatisch Luft-, Elektrik- und Bremssysteme. **Automatisierte Containerverriegelungen** ermöglichen durch ferngesteuertes Verriegeln und digitale Statusüberprüfung sicherere und effizientere Logistikprozesse und unterstützen den Übergang zu autonomen Transportökosystemen.

ASSISTENZSYSTEME: Der zunehmende Einsatz von Assistenzsystemen hilft, dem Fahrermangel entgegenzuwirken und gleichzeitig Effizienz, Sicherheit und Flexibilität zu steigern. Kunden benötigen modulare, nachrüstbare Lösungen, die Fahrer bei kritischen Fahrmanövern unterstützen und den täglichen Betrieb optimieren. So können bestehende Flotten bereits heute verbessert und gleichzeitig auf die vernetzten Transportlösungen von morgen vorbereitet werden. Gerade nachrüstbare Technologien spielen dabei eine wichtige Rolle, da Betreiber ihre Flotten nicht von heute auf morgen vollständig ersetzen können und bestehende Investitionen schützen müssen. Gleichzeitig tragen Assistenzsysteme dazu bei, dem anhaltenden Fahrermangel entgegenzuwirken, denn selbst geringe Zeiteinsparungen bei wiederkehrenden Fahrmanövern summieren sich über gesamte Flotten hinweg zu erheblichen Effizienzgewinnen.

Unsere Antwort: Die **JOST ADDTRONIC** definiert die Sattelkupplung als zukunftssichere Plattform für moderne Transportanwendungen neu. Dank standardisierter Schnittstellen und einer intelligenten Systemarchitektur können Betreiber ihre Sattelkupplung flexibel mit zusätzlichen Sicherheits-, Komfort- und Effizienzfunktionen erweitern, wenn sich Anforderungen verändern. Dieser Ansatz unterstützt Flotten dabei, sich an neue betriebliche Anforderungen anzupassen und ihre Investitionen langfristig zu schützen.

Das Kamerasystem **JOST King Pin Finder**, eine in die Sattelkupplung integrierte Kamera, verbessert die Sicht und reduziert tote Winkel bei kritischen Fahrmanövern. Dadurch werden Sicherheit und Leistungsfähigkeit von Flotten in allen Einsatzbereichen gesteigert.

IAA 2026 / Connecting Worlds. Enabling Solutions Ahead.

Wo immer auf der Welt gearbeitet wird – JOST verbindet. Wir halten nicht nur Schritt mit den Branchen, die wir bedienen, sondern entwickeln die Systeme, die sie voranbringen. Das ist unser Anspruch für die IAA 2026. Das ist das Versprechen hinter jeder Verbindung, die wir schaffen.

Wir verbinden mehr als Komponenten. **Wir verbinden Welten.**