

JOST

BusLink

Das innovative Pushergelenkbus System –
die neue Ära der Flexibilität



Innovation, Erfahrung und Perfektion

JOST ist eine börsennotierte Unternehmensgruppe, die seit ihrer Gründung 1952 eine weltweit führende Position bei der Fertigung von sicherheitsrelevanten Systemen, Modulen und Komponenten für Nutzfahrzeuge hat.

Hochwertige, zuverlässige und marktorientierte Produkte mit globaler Präsenz zeichnen JOST aus. Mit dem Pushergelenkbus System BusLink bietet das Unternehmen nun auch erstmalig Komponenten für die Busindustrie an.

Das JOST Pushergelenkbus System BusLink ist die Antwort auf die Herausforderungen der modernen Mobilität. Willkommen in einer neuen Ära der Gelenkbus-Flexibilität.

- Das innovative JOST Pushergelenkbus System BusLink optimiert die Fahrstabilität eines Gelenkbusses mit Antrieb im Hinterwagen.
- Maßgeschneidertes Komplettsystem nach Kundenanforderung vom Gelenk bis zur Knickwinkelsteuerung.
- Speziell für die Anforderungen von Elektrobussen geeignet.
- Einfache Montage durch JOST patentierte Schweißkonstruktion mit höchster Wartungs- und Servicefreundlichkeit.
- Als weltweit führender Hersteller und Lieferant von sicherheitsrelevanten Systemen für die Nutzfahrzeugindustrie überträgt JOST die jahrzehntelange Erfahrung bei Schweißkonstruktionen auf die Busbranche.

Ultrareaktionsschnelle Dämpferzylinder-technologie für erstklassige Fahrperformance und Sicherheit.



Knickwinkelsteuerung



JOST Busgelenk



Faltenbalg



Vorteile:

- JOST bietet als Systemlieferant die perfekte Integration aller Komponenten aus einer Hand.
- Das JOST Gelenkbusssystem BusLink ist adaptierbar für alle erdenklichen Kundenanforderungen.
- Schlankes, gewichtsoptimiertes Gelenkdesign besonders geeignet für die Elektrosbusanwendung.
- Integrierte JOST Kugellenkranztechnologie, mit der 1952 die Erfolgsgeschichte von JOST begann.
- Jahrzehntlanges Know-how bei Schweißkonstruktionen in der Nutzfahrzeugindustrie.



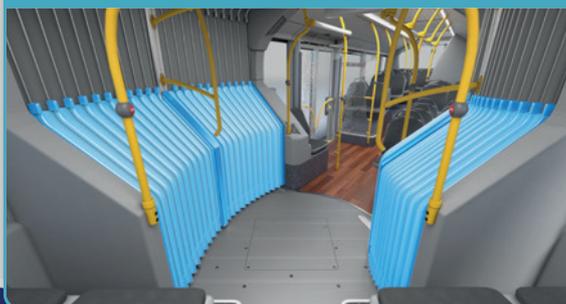
Individuell parametrierbare Knickwinkelsteuerung für beste Fahrzeugintegration.



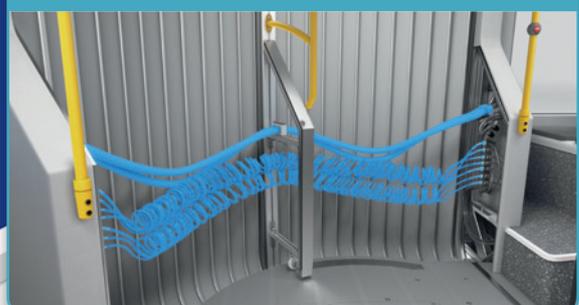
Besonders geeignet für Anforderungen von Elektrobussen.



Erhöhte Fahrgastsicherheit durch die Faltenbalg „Gap Free“ Lösung.



Energieführung nach Kundenanforderung: oben, an den Seiten oder zentral durch das Gelenk.



BusLink
Gesamtsystem

