



BusLink

Das innovative Pushergelenkbus System –
die neue Ära der Flexibilität

Innovation, Erfahrung und Perfektion

JOST ist eine börsennotierte Unternehmensgruppe, die seit ihrer Gründung 1952 eine weltweit führende Position bei der Fertigung von sicherheitsrelevanten Systemen, Modulen und Komponenten für Nutzfahrzeuge hat.

Hochwertige, zuverlässige und marktorientierte Produkte mit globaler Präsenz zeichnen JOST aus. Mit dem Pushergelenkbus System BusLink bietet das Unternehmen nun auch erstmalig Komponenten für die Busindustrie an.

Das JOST Pushergelenkbus System BusLink ist die Antwort auf die Herausforderungen der modernen Mobilität – ob für Elektro- und Wasserstoffbusse oder klassisch angetriebene Gelenkbusse. BusLink passt sich jeder OEM-Anforderung an, vom Gelenkdesign bis zur Knickwinkelsteuerung. Willkommen in einer neuen Ära der Gelenkbus-Flexibilität.

- Das innovative JOST Pushergelenkbus System BusLink optimiert die Fahrstabilität eines Gelenkbusse mit Antrieb im Hinterwagen.
- Maßgeschneidertes Komplettsystem nach Kundenanforderung vom Gelenk bis zur Knickwinkelsteuerung.
- Speziell geeignet für die komplexen Anforderungen des Energieleitungsmanagements von Elektrobussen und Modellen mit alternativen Antriebskonzepten (Busse mit Elektro- und Wasserstoff-Antrieb).
- Einfache Montage durch JOST patentierte Schweißkonstruktion mit höchster Wartungs- und Servicefreundlichkeit.
- Als weltweit führender Hersteller und Lieferant von sicherheitsrelevanten Systemen für die Nutzfahrzeugindustrie überträgt JOST die jahrzehntelange Erfahrung bei Schweißkonstruktionen auf die Busbranche.

Knickwinkelsteuerung



JOST Busgelenk



Vorteile von BusLink:

- JOST bietet als Systemlieferant die perfekte Integration aller Komponenten aus einer Hand.
- Das JOST Gelenkbusssystem BusLink ist adaptierbar für alle erdenklichen Kundenanforderungen.
- Zum Beispiel kann die Knickwinkelsteuerung an jeden kundenspezifischen Fahranspruch angepasst werden. Gemeinsam mit dem OEM werden die Sensorinformationen in der Steuerung eingerichtet.
- Schlankes, gewichtsoptimiertes Gelenkdesign besonders geeignet für die Elektrobusanwendung.
- Integrierte JOST Kugellenkranztechnologie, mit der 1952 die Erfolgsgeschichte von JOST begann.
- Verlässliches Know-how bei Schweißkonstruktionen in der Nutzfahrzeugindustrie.

Individuell parametrierbare Knickwinkelsteuerung (ACU) für beste Fahrzeugintegration.

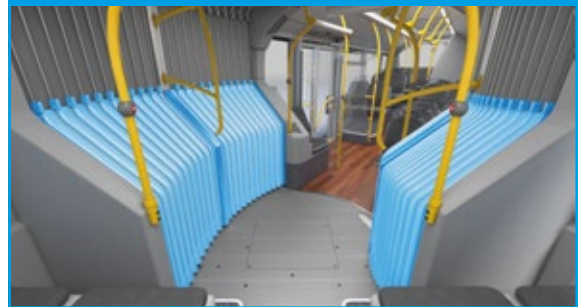
Das von JOST entwickelte Steuergerät erfasst Fahrzeugsensorinformationen und leitet die passenden Ausgabegrößen an die hydraulischen Proportionaldämpferzylinder weiter. Ein unkontrolliertes Einknicken und Ausbrechen des Fahrzeugs wird dadurch verhindert. Weiterhin erhöht die ACU die Sicherheit bei unüblichen Fahrmanövern.



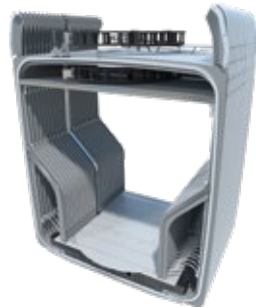
Besonders geeignet für Anforderungen von Elektrobussen.



Erhöhte Fahrgastsicherheit durch die Faltenbalg „Gap Free“ Lösung.



Faltenbalg



Ultrareaktionsschnelle Dämpferzylinder-technologie für erstklassige Fahrperformance und Sicherheit.



Energieführung nach Kundenanforderung: oben, an den Seiten oder zentral durch das Gelenk.

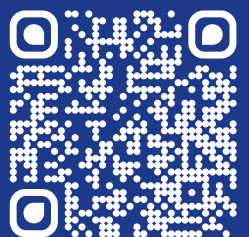




**BusLink
Gesamtsystem**

JOST

Member of **JOST** World



**Check it out
on YouTube!**

JOST, Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com